

Adam Raga Sans

RESUM TRIAL 2009



Sots-Campió del Món Outdoor
Tercer del Món Indoor
Campió del Món per Nacions

2009 SPEA FIM WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP

	PROVA	DATA	LLOC	POS
1	 MCUI	04/04/2009	<u>NEWCASTLE</u>	<i>1er</i>
		05/04/2009	<u>NEWCASTLE</u>	2on
2	 FMP	26/04/2009	<u>CHAVES</u>	2on
3	 ACU	16/05/2009	<u>CARLISLE</u>	2on
		17/05/2009	<u>CARLISLE</u>	2on
4	 MFJ	06/06/2009	<u>TWIN RING MOTEGI</u>	3er
		07/06/2009	<u>TWIN RING MOTEGI</u>	3er
5	 FMI	21/06/2009	<u>BARZIO</u>	<i>1er</i>
6	 FMA	28/06/2009	<u>LA RABASSA</u>	2on
7	 RFME	06/09/2009	<u>TONA</u>	4rt
8	 FFM	13/09/2009	<u>ISOLA 2000</u>	<i>1er</i>

3 Primers

5 Segons

2 Tercers

1 Quart

Classificació: Segón.





2009 SPEA FIM INDOOR TRIAL CHAMPIONSHIP

	prova	DATA	LLOC	POS
1	 ACU	03/01/2009	SHEFFIELD	3er
2	 FFM	24/01/2009	MARSEILLE	3er
3	 RFME	08/04/2009	BARCELONA	2on
4	 FMI	26/04/2009	BOLZANO	2on
7	 RFME	14/03/2009	MADRID	5e

2 Segons

2 Tercers

1 Cinqué

Classificació: Tercer.





SHEFFIELD 03-01

<i>Campionat d'Espanya 2009 TR1</i>			
	data	lloc	posició
1	22/03	Ibiza	2on
2	19/04	Baiona	1er
3	12/07	Pobladoras	4rt
4	04/10	Arnedillo	---
5	25/10	Peñarroya	---
6	15/11	Cal Rosal	---

1 Primers

1 Segons

1 Quart

Classificació: Seté.





<i>Campionat d'Espanya 2009 Indoor</i>			
data		lloc	posició
1	04/07	TARRAGONA	3er
2	09/10	ZARAGOZA	---
3	31/10	GIRONA	---
4	27/12	A CORUÑA	

1 Tercer

Classificació:







Italy - Italie

DARFO BOARIO TERME

20/09/2009

2 x 18 Sections

¹ *Spain - Espagne*



BOU TONI	MONTESA	FAJARDO JERONI	BETA	0	4	0	21	0	25	111
CABESTANY ALBERT	SHERCO	RAGA ADAM	GAS GAS							

2 Great Britain - Grande Bretagne



	0	21	0	69	0	90	74
BROWN MICHAEL							
DABILL JAMES							
SHERCO							
LAMPKIN DOUGIE							
GAS GAS							
WIGG ALEXZ							
BETA							
BETA							

3 Italy - Italie



GRATTAROLA MATTEO	SHERCO	LENZI FABIO	MONTESA	0	73	0	86	0	159	53
IOLITTA FRANCESCO	SCORPA	MAURINO DANIELE	GAS GAS							

4 France



BETHUNE JEROME	BETA	GUBIAN LORIS	GAS GAS	0	95	0	108	0	203	43
FERRER ALEXANDRE	SHERCO	LANIEL GUILLAUME	GAS GAS							



Adam Raga

ANY 2009											ESPANYA OUT	MÓN OUT	Competicions	Varis
GENER											ESPANYA IND	MÓN INDOOR		
			1	2	3	4						Sheffield (GB)	3er	
5	6	7	8	9	10	11					E.S.T.E. XV			
12	13	14	15	16	17	18					Motoverde			
19	20	21	22	23	24	25						Marseille (F)	3er	
26	27	28	29	30	31						CampNou		Toulouse (F)	2on

FEBRER

						1								
2	3	4	5	6	7	8					Barcelona	2on		
9	10	11	12	13	14	15								
16	17	18	19	20	21	22					RedBull Benasq			
23	24	25	26	27	28						Bolzano (I)	2on		

MARÇ

						1								
2	3	4	5	6	7	8					Castellolí park			
9	10	11	12	13	14	15					GasGas Team	Madrid	5e	
16	17	18	19	20	21	22					Ibiza	3er	Chamadou (F)	
23	24	25	26	27	28	29						Nice (F)	2on	
30	31													

ABRIL

			1	2	3	4	5					CastelW (Irl)	1er	2on
6	7	8	9	10	11	12					Adam 27			
13	14	15	16	17	18	19					Baiona	1er		
20	21	22	23	24	25	26						Chaves (P)	2on	
27	28	29	30								BCN-Tv			

MAIG

			1	2	3									
4	5	6	7	8	9	10					Montmeló F1			
11	12	13	14	15	16	17						Carlisle (GB)	2on	2on
18	19	20	21	22	23	24								
25	26	27	28	29	30	31					Premis ARC	Terres-National	Logroño	

JUNY

1	2	3	4	5	6	7						Motegi (J)	3er	3er
8	9	10	11	12	13	14					Montmeló Moto	Seleccions		
15	16	17	18	19	20	21						Barzio (I)	1er	
22	23	24	25	26	27	28						La Rabassa A	2on	
29	30										ESPANYA OUT	MÓN OUT		
											ESPANYA IND	MÓN INDOOR	Competicions	Varis

Adam Raga

Any 2009

JULIOL

												ESPANYA OUT	MÒN OUT	Competicions	Varis
												ESPANYA IND	MÒN INDOOR		
	1	2	3	4	5							Tarragona	Terres Ebre	3er	
6	7	8	9	10	11	12						Pobladuras	4rt		
13	14	15	16	17	18	19						Operació Genoll			
20	21	22	23	24	25	26						Cotxes Classics	El Fandi (Valen.		
27	28	29	30	31											

AGOST

					1	2						Alfara de Carles			
3	4	5	6	7	8	9							Madre-Fiber		
10	11	12	13	14	15	16						Univega-Road	Angels-Fifty.....		
17	18	19	20	21	22	23									
24	25	26	27	28	29	30						La Mongie (F)	2on		
31															

SETEMBRE

	1	2	3	4	5	6							Tona (E	4rt	
7	8	9	10	11	12	13						7e Caricatures	Isola 2000 (F	1er	Bous-No Adam
14	15	16	17	18	19	20							TDN Darfo	1ers	
21	22	23	24	25	26	27						RedBull Trial F.			
28	29	30													

OCTUBRE

				1	2	3	4					La Gunilla	-----		
5	6	7	8	9	10	11						Zaragoza	-----		
12	13	14	15	16	17	18									
19	20	21	22	23	24	25						Peñarroya	-----	J.C.E.	
26	27	28	29	30	31							Girona	-----		

NOVEMBRE

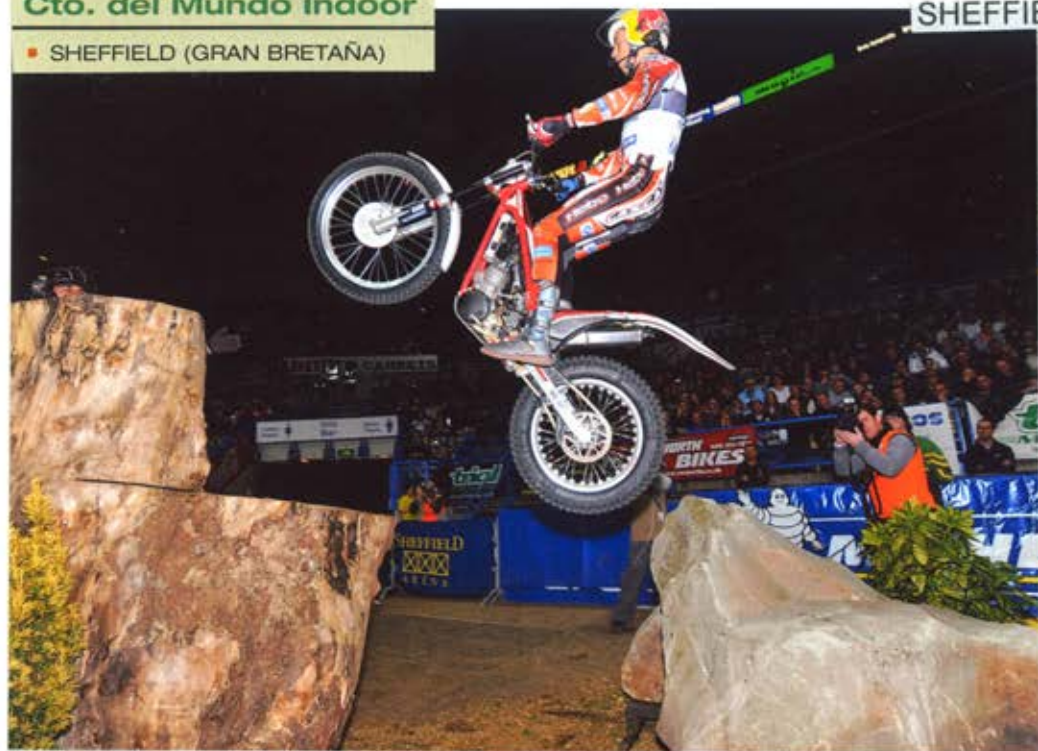
								1							
2	3	4	5	6	7	8						La Reunion (F)	-----		
9	10	11	12	13	14	15						Cal Rosal	-----		
16	17	18	19	20	21	22						Port Aventura	Martorelles		
23	24	25	26	27	28	29						RedBull Quixote			
30															

DESEMBRE

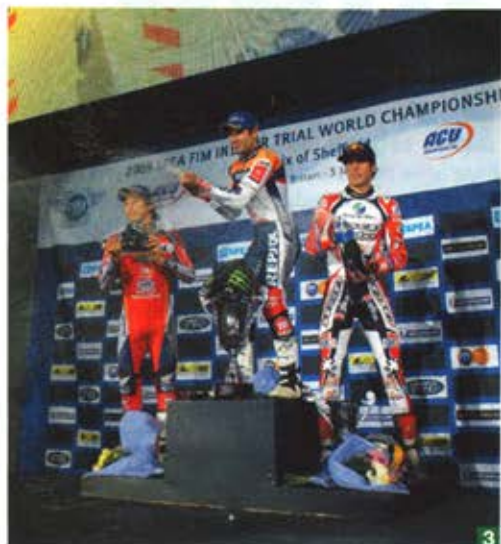
1	2	3	4	5	6										
7	8	9	10	11	12	13									
14	15	16	17	18	19	20						La Clau			
21	22	23	24	25	26	27						A Coruña			
28	29	30	31												
												ESPANYA OUT	MÒN OUT	Competicions	Varis
												ESPANYA IND	MÒN INDOOR		

JOSEP CAMPÁS, hasta ahora mochilero de Marc Freixá, se ha incorporado al equipo de Adam Raga para acometer las mismas tareas. Santi Navarro deja de ser acompañante de Adam, y además de ayudar a Freixá en las carreras, llevará a cabo funciones de ingeniero en fábrica.





1. Toni Bou comenzó el año indoor con victoria sobre Raga y Fujinami. **2.** El japonés se clasificó con dificultad pero en la final estuvo más fino. **3.** El podio final, con Bou en lo más alto, y Raga y «Fuji» a su lado.



el deleite de su público. Sin embargo, un grave error en la quinta zona dejaba camino libre a Bou y Raga, que se colocaban líderes, seguidos muy de cerca por Fujinami. Bou sacaba lo mejor de sí mismo y rubricaba su gran actuación con un cero en la última zona, asegurándose el triunfo de la prueba. Ahora era el turno de Raga, que se jugaba el segundo peldaño del podio con Fujinami. El de Gas Gas tenía problemas y sumaba dos puntos en este punto del recorrido, más uno extra en concepto de penalización por tiempo. Fujinami aprovechaba bien el contratiempo de Raga y lo superaba en el cómputo final de carrera. Cuarto era finalmente un fantástico Lampkin, seguido por Cabestany y Fajardo.

La próxima cita será el 24 de enero en la localidad francesa de Marsella. ■

TEXTO: DAVID QUER

FOTOS: DAVID QUER / JM



PROTAGONISTAS

TONI BOU

“Estoy muy feliz por este resultado, tanto por mí como por el equipo. He empezado bien, en la carrera en paralelo y en la primera zona individual, pero en la siguiente he cometido un error estúpido que podría haberme costado muy caro. A partir de allí he encadenado tres ceros que me han permitido llegar con una ligerísima ventaja a la última sección, que ha sido determinante. Por lo que se

TAKAHISA
FUJINAMI

“Esta segunda posición es increíble, mucho mejor de lo que podía imaginarme tras la vuelta de calificación. En la segunda parte he afinado al máximo, me he ido creciendo y he resuelto bien la cuarta sección individual, que considero que ha sido la más complicada y en mi caso tan decisiva como la última. Este doblete ha sido lo mejor que nos podía haber ocurrido en este inicio de temporada”.

ADAM RAGA

“A veces se arriesga y no se tiene suerte, pero me voy de Sheffield viendo que estoy en forma para plantar una dura batalla en el resto de pruebas a Bou. Son pocas pruebas las que conforman el Mundial Indoor de este año, pero la suerte aún no está echada”

CLASIFICACIÓN

RONDA 1

RONDA CLASIFICACION	
1	ADAM RAGA (GAS GAS)
2	TONI BOU (MONTESA)
3	DOUGIE LAMPKIN (BETA)
4	JERONI FAJARDO (BETA)
5	ALBERT CABESTANY (SHERCO)
6	T. FUJINAMI (MONTESA)
7	MICHAEL BROWN (SHERCO)

FINAL

RONDA CLASIFICACIÓN	
1	TONI BOU (MONTESA) 7
3	ADAM RAGA (GAS GAS) 10
2	T. FUJINAMI (MONTESA) 11
4	DOUGIE LAMPKIN (BETA) 16
5	ALBERT CABESTANY (SHERCO) 20
6	JERONI FAJARDO (BETA) 25

CHAMPIONSHIP

CAMPEONATO	
1	TONI BOU (MONTESA)
2	ADAM RAGA (GAS GAS)
3	T. FUJINAMI (MONTESA)
4	DOUGIE LAMPKIN (BETA)
5	ALBERT CABESTANY (SMERCO)
6	JERONI FAJARDO (BETA)
7	MICHAEL BROWN (SMERCO)

Consulta las clasificaciones completas en **MOTOCROSS**



Adam Raga es de Ulldesona (Tarragona) y allí se celebra una gran fiesta del trial denominada El Sur También Existe. Un año mas la fiesta de los amigos de Adam "El Sud També Existeix" ha sido un éxito en su décimo quinta edición. 130 comensales se reunieron para que Adam Raga pudiera dar las gracias a marcas, esponsors y amigos en un inmejorable ambiente.

E.S.T.E. 11-01



Los amigos de La Vall d'Uxó, al igual que Adam aficionados a los toros, le hicieron entrega de el impresionante busto del toro "Ermitaño".

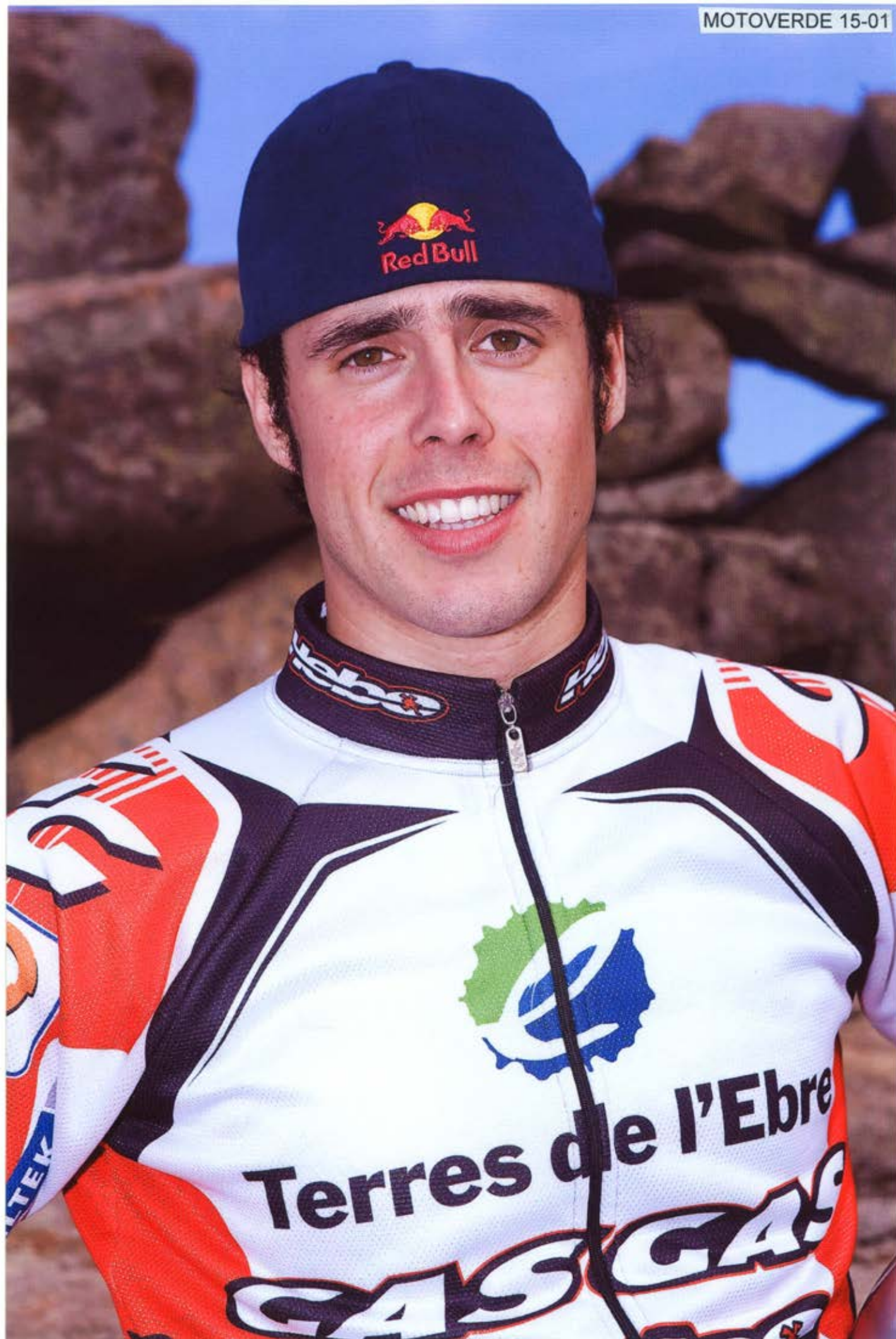


Entre los presentes la Diputada al Parlamento de Cataluña y Alcaldesa de Ulldescon, Nuria Ventura, Narcís casas de Hebo, Jose Maria Pibernat de Gas Gas, Jordi Tobella de Riello, Santi Querol de Maderfibra y presidente del Moto Club Morella, Jordi Tarrés, Bruno Camozzi 13 veces campeón de Francia y colaborador del equipo de Adam y muchos mas.











SUMARIO

Nº 367 • AÑO 2009 • EDICIÓN 2 • 3 €

MOTOVERDE 15-01

PAGE
58

34 MOTO DEL AÑO

Última oportunidad para votar y ganar una Husaberg FE 450.

38 COMPARATIVA ENDURO 500

Gas Gas EC 515, Husaberg FE 570, Husqvarna TE 510 & KTM 530 EXC.

46 COMPARATIVA CROSS 2T

La alternativa de los aficionados.

56 QUICK TEST ENDURO

Yamaha WR 250 F. Una moto tranquila.

58 COMPARATIVA TRIAL 250 2T

Beta, Gas Gas, Scorpa, Sherco & Xispa, probadas por Adam Raga.

74 PRUEBA ENDURO

Yamaha WR 450 F. Concepto japonés.

77 SECRETOS CROSS

Descubrid el trabajo de nuestros pilotos en la pretemporada.

82 ESPECIAL DAKAR

En imagen: el Dakar sudamericano, día a día.

92 SX USA

En imagen: Anaheim & Phoenix.

96 ESPECIAL ENDURO INDOOR

En imagen: Génova, Italia.

98 | Enduro Indoor de Madrid.

¡Descuentos y sorteo de premios!

102 PRUEBA ENDURO

Preparación de Kari Tiainen sobre la BMW G 450 X.

107 TÉCNICA

Simulador de suspensiones: el no va más.

130 QUICKTEST QUAD

Kawasaki KVF 750 Fi Brute Force.

133 ESPECIAL ACCESORIOS

Guantes de invierno.

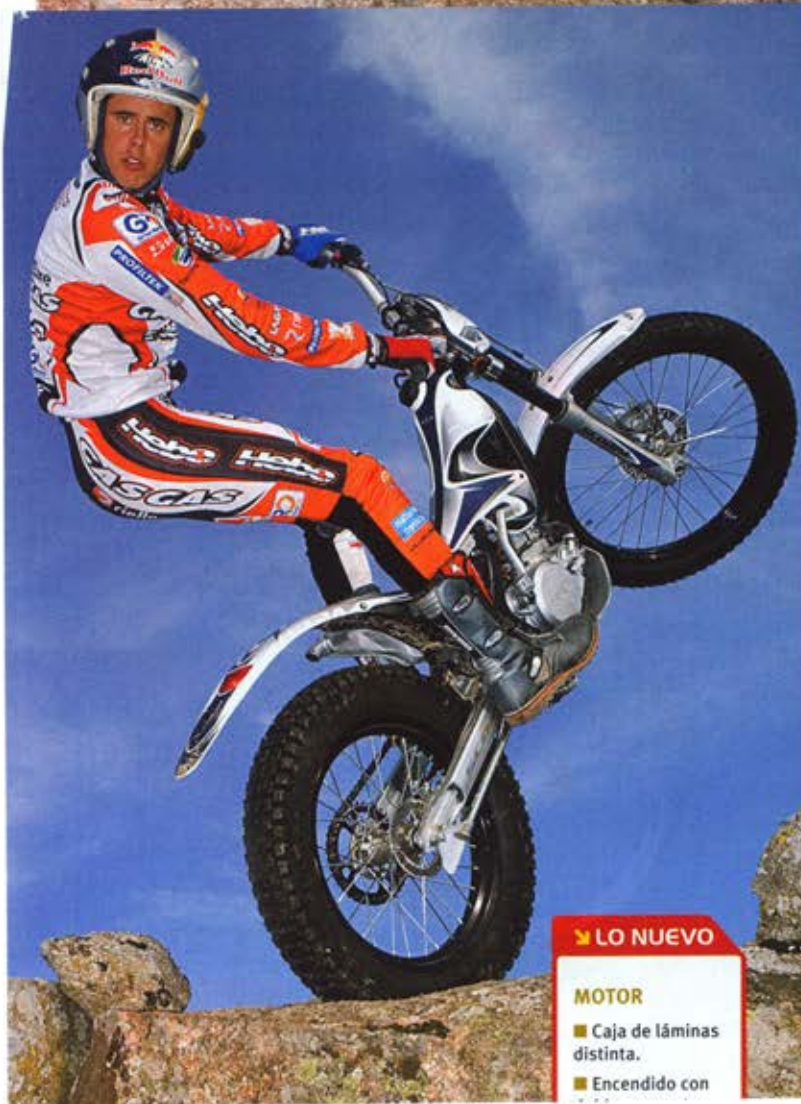


La opinión del piloto

→ **ESTOY GRATAMENTE SORPRENDIDO**

—decía Adam Raga— con el rendimiento de estas motos de serie. Ofrecen una gran variedad de estilos y cualquier aficionado puede encontrar un modelo que colme sus expectativas. Para mí, indudablemente la moto más completa es la Gas Gas; yo mismo he contribuido activamente en su evolución a lo largo de estas ocho ediciones y no puedo estar más contento con el resultado. Tienes un motor que marca la diferencia en alto régimen y la parte ciclo es superior a la del resto de motos de la comparativa. En segundo lugar, por orden de preferencia, situaría a la Sherco. Me resulta una moto muy fácil de conducir y cómoda, con un gran equilibrio de todos sus componentes. Su embrague, junto al de Beta, es el que más me ha gustado de la comparativa. El de la Gas Gas resultaba algo lento para mi gusto. En Beta han hecho un gran trabajo, pues efectivamente se nota que la moto es más esbelta y dinámicamente más ligera que la Rev3. Mal detalle sin embargo el del tren delantero, cuya rueda roza con el colector de escape en las fuertes recepciones y resulta bastante molesto. En cuarto lugar sitúa a la Xispa. La moto tiene una buena base, es fácil de conducir y el equilibrio general resulta óptimo.

MOTOVERDE 15-01



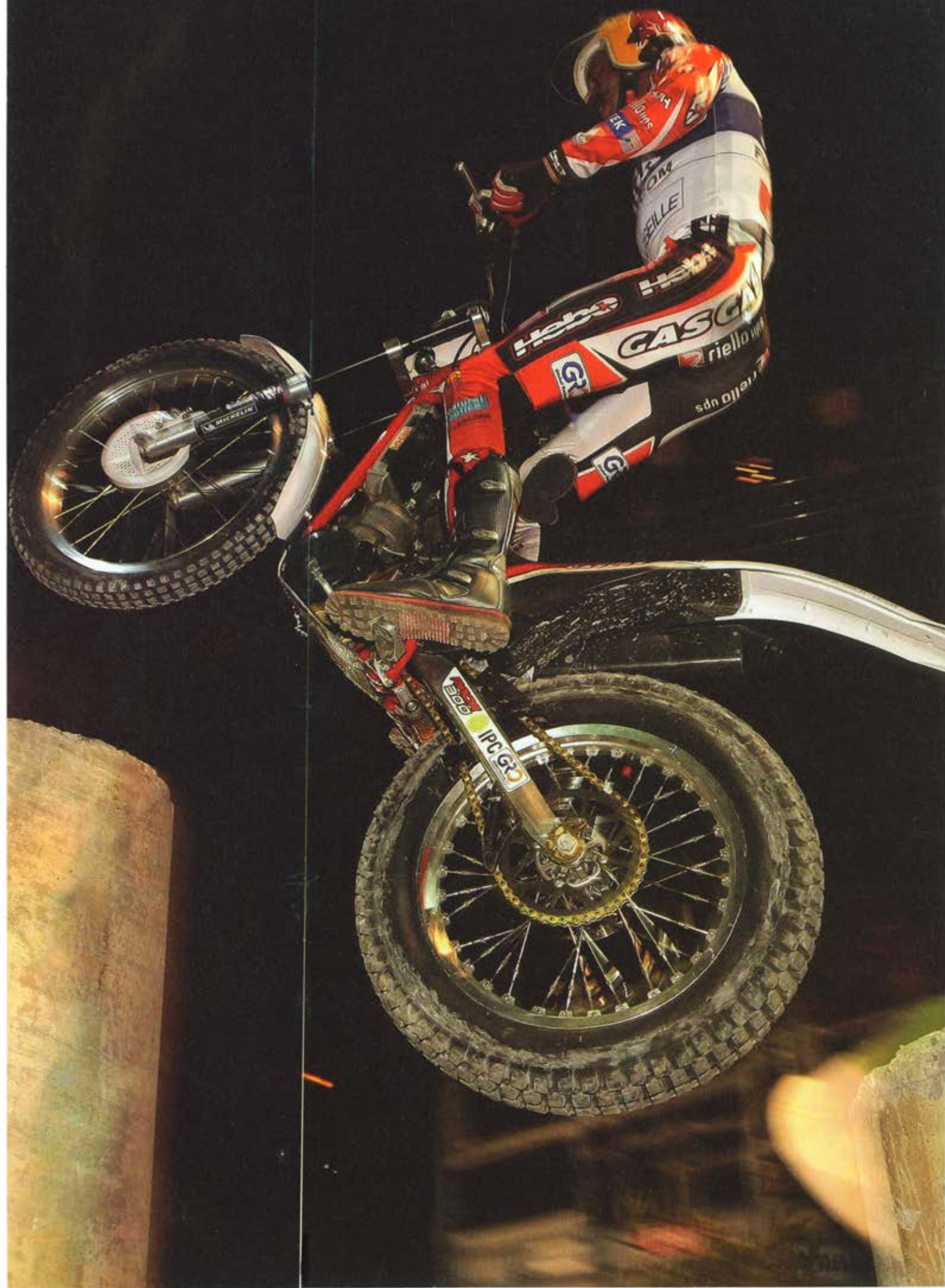
LO NUEVO

MOTOR

- Caja de láminas distinta.
- Encendido con







SE IMPUSO A TONI BOU POR TAN SÓLO UN PUNTO

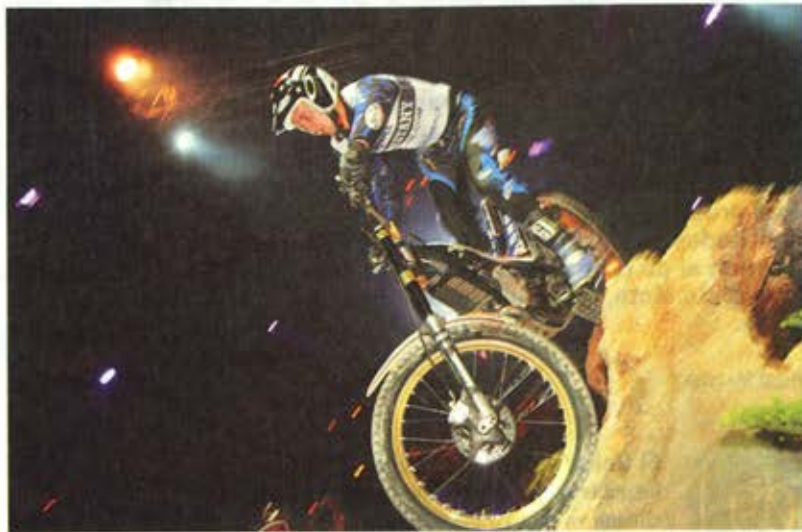
Albert Cabestany da la sorpresa

El piloto de Sherco Albert Cabestany dio la gran sorpresa en el Trial Indoor de Marsella, puntuable para el Mundial de la especialidad, al imponerse al hasta ahora intratable Toni Bou (Montesa), segundo, y Adam Raga (Gas Gas), tercero.

La ciudad francesa de Marsella acogió la segunda prueba del Campeonato del Mundo de Trial Indoor, con Toni Bou como máximo favorito tanto para la victoria en esta cita como para el Mundial.

De hecho, Bou dominó la competición prácticamente desde su inicio. Sin cometer errores fue el mejor en la vuelta de calificación, donde sumó cinco puntos, dos menos que su inmediato perseguidor, Adam Raga, y tres menos que Albert Cabestany. Detrás de ellos se clasificaron Takahisa Fujinami (Montesa), con 10 puntos, Jeroni Fajardo (Beta), con 15 puntos, y Michael Brown (Sherco), con 17. Loris Gubian (Gas Gas) acumuló 27 puntos y se quedó fuera.

En la ronda final, Bou se mantuvo encabezando la clasificación, pero Cabestany, consciente de que sus opciones pasaban por no dejar escapar a Bou, pilotó casi a la perfección, por lo que logró mantenerse a la estela del vigente campeón del mundo. Así llegaron a la sexta y penúltima zona, en la que Bou cometió un error que le costó dos puntos de penalización. La misma zona fue superada limpiamente por Cabestany, que de esta forma llegaba a la última zona encabezando la clasificación. El de Sherco consiguió mantener la calma en la última zona y tan sólo sumó un punto, lo mismo que su máximo rival, que le bastó para alzarse con el título en la ciudad

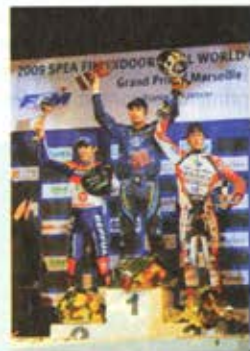


Albert Cabestany logró una importante victoria en Marsella y ya es segundo en el Mundial

francesa, por delante de Bou y Raga. Detrás de ellos quedaron Takahisa Fujinami (Montesa), con 8 puntos, Jeroni Fajardo (Beta), empatado con el piloto japonés, y Michael Brown (Sherco), con 17 tantos.

Máximo interés para Barcelona

Así las cosas, el Campeonato del Mundo de Trial Indoor llegará a la siguiente cita, en Barcelona, el próximo 8 de febrero, con una gran expectación. Tan sólo cuatro puntos separan a los cuatro primeros clasificados, Toni Bou, Albert Cabestany, Takahisa Fujinami y Adam Raga, por lo que la lucha en el Palau Sant Jordi de Barcelona será muy intensa.



MARSEILLE 24-01

DECLARACIONES

■ Toni Bou

“Las competiciones son así. A veces se gana por un punto y otras se pierde por la mínima diferencia. El trial ha tenido un alto nivel, con secciones difíciles, y he cometido un ligero error en la penúltima que me ha costado un punto decisivo. Pero lo importante es que siga líder del Mundial”.

■ Adam Raga

“Me ha tocado sufrir bastante en esta cita. No me encontraba en la mejor forma y he hecho todo el trial muy agarrotado, lo que justifica el resultado final; para mí, poco atractivo. Y eso que la prueba estuvo bien, con zonas de nivel muy igualado y una parte que requería mucha habilidad”.

► Raga no tuvo una noche cómoda, pero logró arrancar una tercera plaza muy positiva de cara a la batalla por el título.



CLASIFICACIÓN

RONDA 1

1	TONI BOU (MONTESA)	5
2	ADAM RAGA (GAS GAS)	7
3	ALBERT CABESTANY (SHERCO)	8
4	TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	10
5	JERONI FAJARDO (BETA)	15
6	MICHAEL BROWN (SHERCO)	21
7	LORIS GUBIAN (SHERCO)	27

FINAL

1	ALBERT CABESTANY (SHERCO)	7
2	TONI BOU (MONTESA)	10
3	ADAM RAGA (GAS GAS)	11
4	TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	16
5	JERONI FAJARDO (BETA)	20
6	MICHAEL BROWN (SHERCO)	25

CAMPEONATO

1	TONI BOU (MONTESA)	14
2	ALBERT CABESTANY (SHERCO)	11
3	TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	10
4	ADAM RAGA (GAS GAS)	10
5	JERONI FAJARDO (BETA)	5
6	MICHAEL BROWN (SHERCO)	3

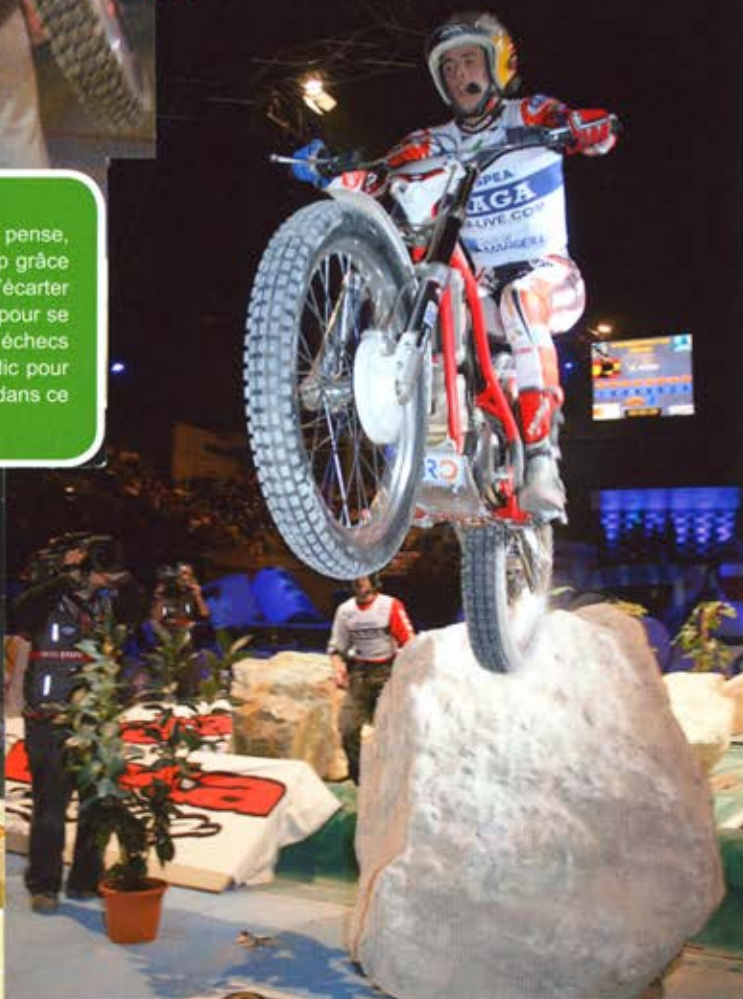




MARSEILLE 24-01

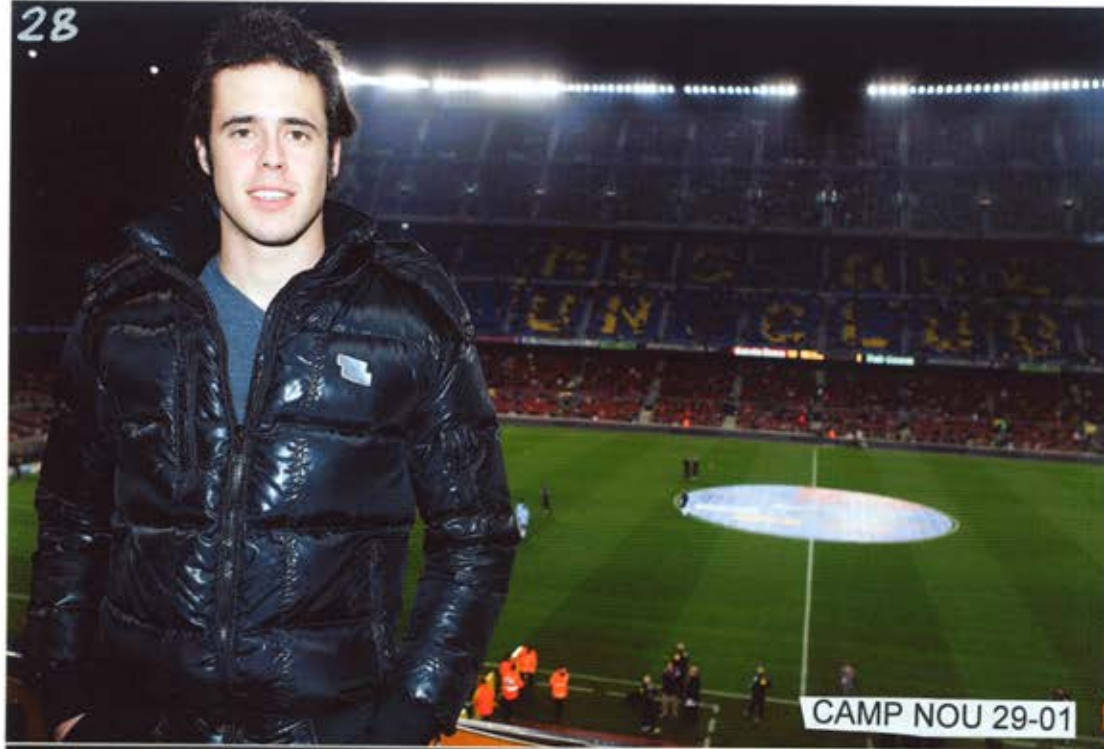
Adam Raga

« Un peu en retrait sur ce début de saison, il n'est, je pense, pas au niveau des attentes de beaucoup de monde, mais reste dans le coup grâce à sa régularité ! Même s'il lui sera difficile de rattraper son retard sur Bou et d'écarter un Cabestany remonté comme rarement, il a aujourd'hui assez d'expérience pour se reprendre. Pas très juste dans ses gestes, moins précis et commettant des échecs sur de gros obstacles, tout ceci n'est pas à son habitude... Il suffit d'un déclic pour qu'il reprenne l'atout psychologique et qu'il montre à Tony qu'il n'est pas seul dans ce championnat ! Il a les capacités pour réussir, à lui de nous le démontrer... »



Cto. del Mundo Indoor

■ MARSELLA (FRANCIA) (2ª PRUEBA)



Bou, el mejor²⁹ en Toulouse

Haya o no puntos en juego, la presencia de Toni Bou y Adam Raga en un trial siempre es garantía de espectáculo. Y esto es lo que tuvieron los aficionados que acudieron al indoor de Toulouse, donde un año más se dieron cita los mejores especialistas del momento, a pesar de no ser puntuable para el Mundial. Allí, Bou y Raga protagonizaron un intenso enfrentamiento que hizo que la prueba no se decidiera a favor del de Montesa hasta prácticamente la última zona. Fujinami fue tercero, por delante de Fajardo, mientras que Albert Cabestany se vio obligado al abandono tras sufrir una aparatosa caída en la zona de la cascada. La misma se saldó con un fuerte golpe en la mandíbula y seis dientes rotos, pero afortunadamente no tuvo consecuencias mayores y pudo correr en Barcelona sin problemas.



TOULOUSE 30-01



Placé entre les épreuves du mondial Marseille et Barcelone, le traditionnel trial indoor de Toulouse est un rendez vous que les meilleurs n'ont pas envie de manquer. Toni Bou s'offre cette 22ème édition et Albert Cabestany y a sans doute perdu gros.

Un zénith de Toulouse complet, les meilleurs pilotes du monde accompagnés de nos espoirs tricolores Loris Gubian, Alex Ferrer, Tanguy Mottin et Cédric Tempier. Tout était réuni pour que la fête soit belle et ce fut le cas. Bernard Estripeau et son équipe ont, comme à leur habitude, offert un tracé superbe aux zones spectaculaires. Adam Raga et Toni Bou se sont livrés une nouvelle bataille qui tournera à l'avantage de l'officiel Montesa et Takahisa Fujinami complète le podium.

Cabestany blessé

Sérieux prétendant au titre mondial indoor, Albert Cabestany a été victime d'une mauvaise chute. Sévèrement touché au visage (5 dents de cassées, mâchoire...), l'officiel Sherco aurait pu rater l'épreuve de Barcelone ce week-end. Finalement, trois visites chez le stomatologue en guise d'entraînement lui permettront d'être présent. A noter la cinquième place de Loris Gubian - devant Alex Ferrer - qui continue son apprentissage auprès des gros bras.

Résultats

1. Toni Bou (Montesa) ; 2. Adam Raga (Gas Gas) ; 3. Takahisa Fujinami (Montesa) ; 4. Jeroni Fajardo (Beta) ; 5. Loris Gubian (Gas Gas) ; 6. Alexandre Ferrer (Sherco) ; 7. Albert Cabestany (Sherco).





BARCELONA 08-02

Todos quieren ganar

Adam Raga ganó el año pasado, y sumó su quinta victoria en esta prueba. Al mismo tiempo, Toni Bou veía truncada su racha de dos triunfos consecutivos en el Palau Sant Jordi y lamentaba no haber podido premiar a sus seguidores con una victoria. Tanto el uno como el otro quieren ganar de nuevo en Barcelona, donde hacerlo supone mucho más que sumar unos valiosísimos puntos de cara a intentar hacerse con la corona.

La de Barcelona será la tercera prueba puntuable de un campeonato de seis carreras que se inició en Sheffield con una ajustada victoria de Toni Bou, y como tal, es una prueba de gran trascendencia para quienes aspiran al título de campeón del mundo indoor 2009. El 8 de febrero, los mejores trialeros del momento volverán a batirse en la pista del Palau Sant Jordi para intentar alzarse con el triunfo de una prueba que para la mayoría tiene un

El trial, en la red

El Trial Indoor Internacional de Barcelona ya tiene su portal web especializado. RPM Racing ha creado un dominio web (www.trialindoorbarcelona.com) para que los incondicionales de esta especialidad puedan obtener en cada momento la información y las noticias más importantes que rodean este clásico en un recinto cerrado como es el Palau Sant Jordi. Con esta nueva herramienta, RPM Racing incrementa su presencia en Internet y ofrece la posibilidad de conocer todos los detalles técnicos de este deporte. Los amantes del trial encontrarán en esta web material de su interés y toda la información relativa a la prueba más importante y prestigiosa de trial indoor de todo el mundo. Lógicamente, también encontrarás toda la actualidad del trial en nuestra web:

www.solooffroad.com



DE SALIDA
HABRÁ UN
PLAY-OFF A
¡SEIS! EN EL
QUE TODOS LOS
PARTICIPANTES
AFRONTARÁN
DIEZ ZONAS

BARCELONA (3ª PRUEBA)

RAGA Y CABESTANY, SEGUNDO Y TERCERO, RESPECTIVAMENTE, SON AHORA SUS PERSEGUIDORES

Bou reconquista el Sant Jordi y es más líder

Toni Bou se adjudicó una clara y contundente victoria en el 32 Trial Indoor Internacional de Barcelona, la segunda de la temporada, por delante de Adam Raga y Albert Cabestany, sus más inmediatos perseguidores en la clasificación provisional, y amplía su ventaja a seis puntos a falta de tan sólo dos pruebas.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

En la semana del estreno en España de la película *El curioso caso de Benjamin Button*, donde se explica la historia de un hombre que en lugar de envejecer como todo el mundo lo que hace es rejuvenecer —no crece, mengua—, Toni Bou ha vuelto a demostrar que hoy por hoy es el mejor piloto del momento y que a sus escasos 22 años su leyenda y palmarés en vez de disminuir no hacen más que acrecentarse a pasos agigantados. Y es que, a diferencia de sus dos máximos rivales por el título y segundo y tercer clasificado, respectivamente, en el Palau Sant Jordi, así como en la general del campeonato, Adam Raga y Albert Cabestany, el piloto del Repsol Montesa-HRC apenas lleva cuatro años disputando la máxima competición bajo techo.

Carrera meteórica

Debutó en 2005 como piloto invitado y ya en su primera incursión en el Mundial Indoor consiguió pisar el podio. Al año siguiente, también como wild-card, sumó sus dos primeros triunfos —uno de ellos en Barcelona— y llegó a liderar el campeonato, con lo que como tercer clasificado al término del mismo se ganó el derecho de saltar al año siguiente como piloto fijo y poder disputar todas las pruebas. ¿Su bagaje desde entonces? Dos títulos mundiales en pista cubierta, 13 victorias contando esta última lograda en el Palau Sant Jordi y 21 podios.

Ésta es su tercera temporada completa y de momento ya ha cosechado dos victorias y una segunda plaza. Es líder con 22 puntos, seis más que Raga y Cabestany, los dos anteriores poseedores del título, y a falta de sólo dos pruebas, Bolzano (Italia) y Madrid, y 16 puntos en juego, parece que su tercera corona consecutiva está más cerca que nunca. Sobre todo porque, como marca la tradición no escrita del Trial Indoor de Barcelona, quien vence y sale líder de él, siempre acaba adjudicándose el título. Y eso es precisamente lo que ha hecho Bou, ganar y reafirmarse como líder sólido en la capital catalana.

Bou se saca la espina

El año pasado se le escapó la victoria en las últimas zonas, regalando la gloria a Raga, hasta la fecha el hombre en activo con más triunfos en Barcelona. Sin embargo, en esta ocasión y a pesar de sumar un fiasco nada más empezar —y otro para despedirse—, Bou no ha dado opción y se ha mostrado muy superior al resto de pilotos. Precisamente, el de Gas Gas ha sido a la postre segundo, su mejor plaza en lo que llevamos de año, mientras que Cabestany, aún mermado físicamente por su crash de hace una semana, ha cerrado el podio al aventajar en un punto a Jeroni Fajardo, el sorprendente líder de la cita en su primer tercio.

Toda la carrera, más fotos y vídeos en www.solomoto.es.



BARCELONA 08-02

El Palau Sant Jordi contó en esta edición con casi 9.000 espectadores, que disfrutaron de lo lindo con los nuestros.



Adam Raga, vencedor el año pasado, pagó en exceso su mal inicio, en el que se dejó 12 puntos importantísimos.

CARRERA

1 Toni Bou (Montesa)	12 p.
2 Adam Raga (Gas Gas)	21 p.
3 Albert Cabestany (Sherco)	25 p.
4 Jeroni Fajardo (Beta)	26 p.
5 Takahisa Fujinami (Montesa)	31 p.
6 Michael Brown (Sherco)	44 p.

CAMPEONATO

1 Toni Bou	22
2 Albert Cabestany	16
3 Adam Raga	16
4 Takahisa Fujinami	13
5 Jeroni Fajardo	9
6 Michael Brown	5
7 Dougie Lampkin	4
8 Loris Gubian	1

BARCELONA 08-02



Dos fallos inexplicables al inicio del recorrido dejaron a Adam Raga sin opciones de luchar por el triunfo.

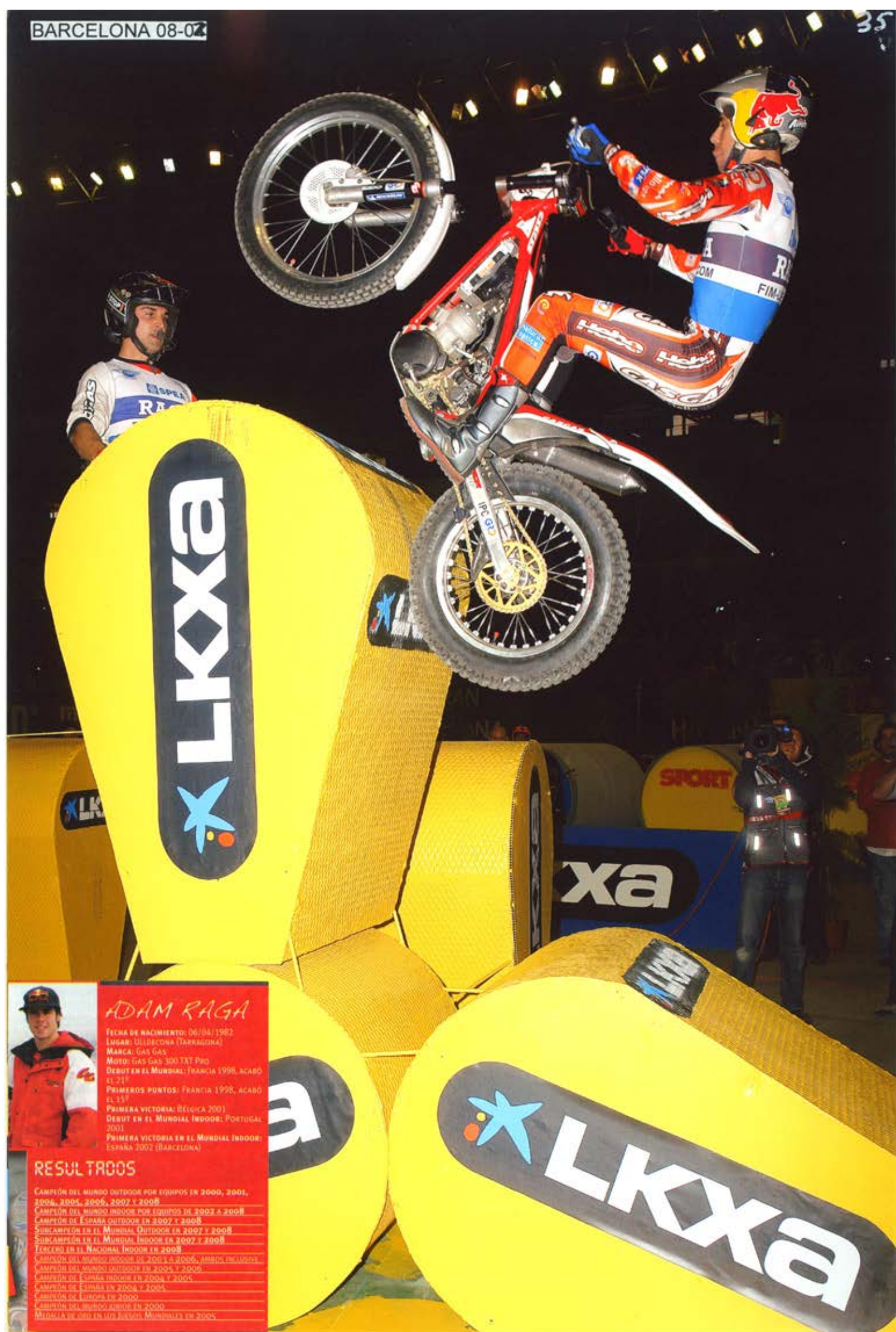


ADAM RAGA

«No me ha ido demasiado bien. He empezado fatal, pero he ido remontando y hacia el final ha ido bastante bien. Creo que tal como he comenzado era muy complicado poder remontar y optar a la victoria. El formato de una sola vuelta es positivo porque todos hemos tenido nuestro tiempo de televisión en directo. Por otro lado, es un poco más difícil coger el ritmo. Aquí



en Barcelona, creo que las 10 zonas es un acierto porque el palacio es muy grande».



ADAM RAGA

FECHA DE NACIMIENTO: 06/04/1982
 LUGAR: ULLDECONA (TARRAGONA)
 MARCA: GAS GAS
 MOTO: GAS GAS 300 TET PRO
 DEBUT EN EL MUNDIAL: FRANCIA 1998, ACABO EL 21º
 PRIMEROS PUNTOS: FRANCIA 1998, ACABO EL 35º
 PRIMERA VICTORIA: BÉLGICA 2001
 DEBUT EN EL MUNDIAL INDOOR: PORTUGAL 2001
 PRIMERA VICTORIA EN EL MUNDIAL INDOOR: ESPAÑA 2002 (BARCELONA)

RESULTADOS

CAMPIÓN DEL MUNDO OUTDOOR POR EQUIPOS EN 2000, 2001, 2004, 2005, 2006, 2007 Y 2008
 CAMPIÓN DEL MUNDO INDOOR POR EQUIPOS DE 2003 A 2008
 CAMPIÓN DE ESPAÑA OUTDOOR EN 2007 Y 2008
 SUBCAMPIÓN EN EL MUNDIAL OUTDOOR EN 2007 Y 2008
 SUBCAMPIÓN EN EL MUNDIAL INDOOR EN 2007 Y 2008
 TERCERO EN EL NACIONAL INDOOR EN 2008
 CAMPIÓN DEL MUNDO INDOOR DE 2003 A 2006, AMBOS INDIVIDUAL Y EQUIPO
 CAMPIÓN DEL MUNDO OUTDOOR EN 2005 Y 2006
 CAMPIÓN DE ESPAÑA INDOOR EN 2004 Y 2005
 CAMPIÓN DE ESPAÑA EN 2004 Y 2005
 CAMPIÓN DE EUROPA EN 2000
 CAMPIÓN DEL MUNDO JUNIOR EN 2000
 MEDALLA DE ORO EN LOS JUEGOS MUNDIALES EN 2005



BARCELONA 08-02



Palmarés de la prueba

Año	Vencedor	Moto
1978	Jaume Subirà	Montesa
1979	Bernie Schreiber	Bultaco
1980	Bernie Schreiber	Bultaco
1981	Toni Gorgot	OSSA
1982	Eddy Lejeune	Honda
1983	Eddy Lejeune	Honda
1984	Eddy Lejeune	Honda
1985	Andreu Codina	Montesa
1986	Jordi Tarrés	Beta
1987	Diego Bosis	Aprilia
1988	Jordi Tarrés	Beta
1989	Jordi Tarrés	Beta
1990	Jordi Tarrés	Beta
1991	Jordi Tarrés	Beta
1992	Jordi Tarrés	Beta
1993	Jordi Tarrés	Gas Gas
1994	Marc Colomer	Beta
1995	Marc Colomer	Montesa
1996	Marc Colomer	Montesa
1997	Marc Colomer	Montesa
1998	Dougie Lampkin	Beta
1999	Marc Colomer	Montesa
2000	Dougie Lampkin	Montesa
2001	Dougie Lampkin	Montesa
2002	Adam Raga	Gas Gas
2003	Adam Raga	Gas Gas
2004	Adam Raga	Gas Gas
2005	Adam Raga	Gas Gas
2006	Toni Bou	Beta
2007	Toni Bou	Montesa-HRC
2008	Adam Raga	Gas Gas

Victorias por marcas

9 victorias	Beta y Montesa
6 victorias	Gas Gas
3 victorias	Honda
2 victorias	Bultaco
1 victoria	Aprilia y OSSA

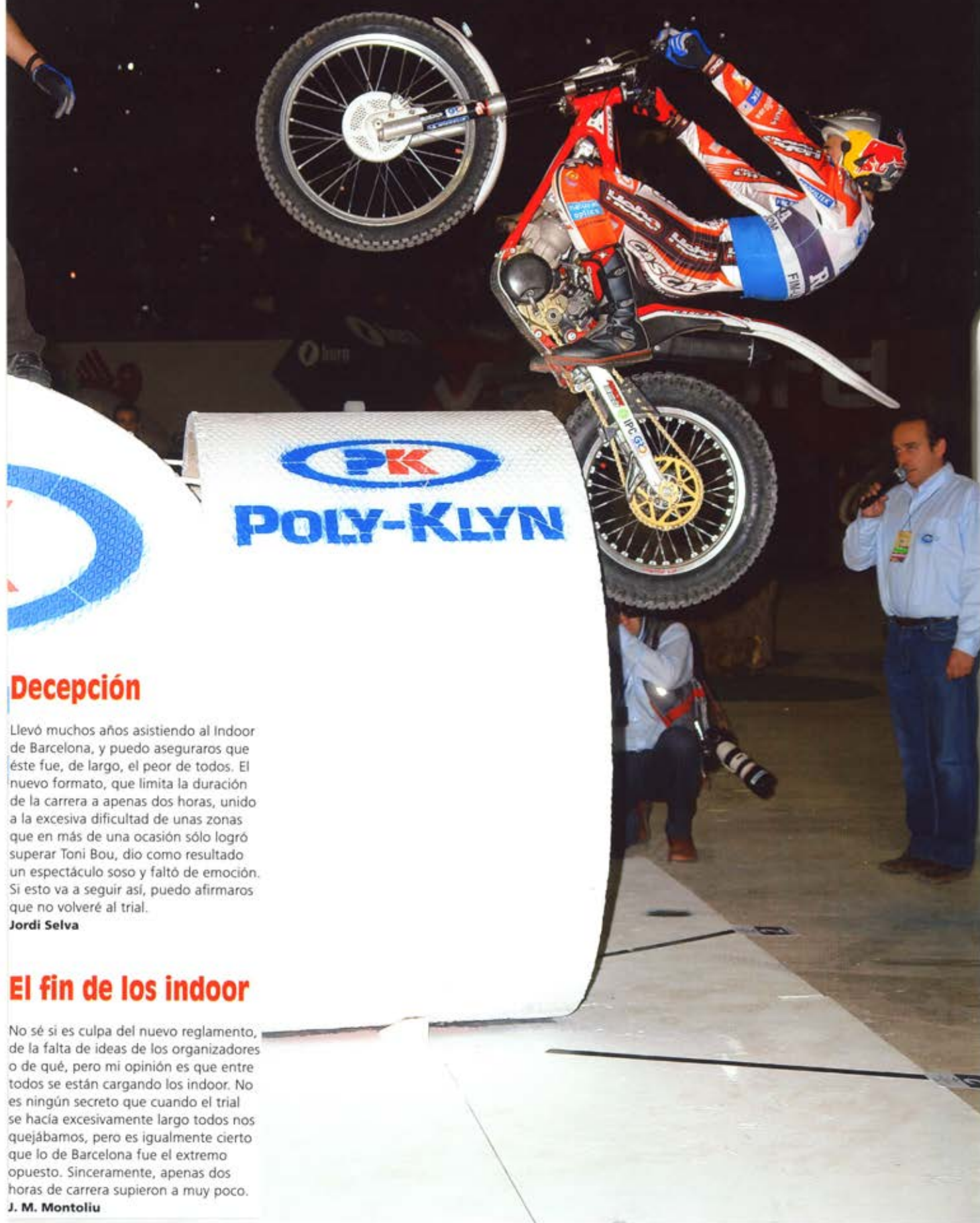
Pilotos con más victorias

7 victorias	Jordi Tarrés
5 victorias	Marc Colomer y Adam Raga
3 victorias	Eddy Lejeune y Dougie Lampkin
2 victorias	Bernie Schreiber y Toni Bou
1 victoria	Jaume Subirà, Toni Gorgot, Andreu Codina y Diego Bosis

► Toni Bou logra la victoria en Barcelona y se distancia al frente de la provisional del campeonato a falta de sólo dos pruebas.

► Adam Raga y Albert Cabestany completaron el podio del 32º Trial Indoor de Barcelona ante casi 10.000 espectadores.

► La prueba de Barcelona se disputó excepcionalmente con un formato a una sola vuelta con todos los pilotos en liza.



Decepción

Llevó muchos años asistiendo al Indoor de Barcelona, y puedo aseguraros que éste fue, de largo, el peor de todos. El nuevo formato, que limita la duración de la carrera a apenas dos horas, unido a la excesiva dificultad de unas zonas que en más de una ocasión sólo logró superar Toni Bou, dio como resultado un espectáculo soso y faltó de emoción. Si esto va a seguir así, puedo afirmaros que no volveré al trial.

Jordi Selva

El fin de los indoor

No sé si es culpa del nuevo reglamento, de la falta de ideas de los organizadores o de qué, pero mi opinión es que entre todos se están cargando los indoor. No es ningún secreto que cuando el trial se hacía excesivamente largo todos nos quejábamos, pero es igualmente cierto que lo de Barcelona fue el extremo opuesto. Sinceramente, apenas dos horas de carrera supieron a muy poco.

J. M. Montoliu

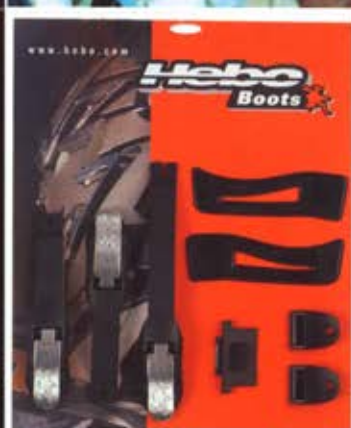


los
mejores
del Red Bull

Banque, 15 y 17 de Febrero de 2003



REDBULLBENASQUE15,17-02





BOU, EL PERFECTO CAMPEÓN

► Bou consigue matemáticamente su tercer título tras imponerse de forma contundente en la penúltima prueba puntuable para el Mundial Indoor.

► Raga consigue presionar a Bou hasta la última zona, pero debe conformarse con la segunda plaza. Ahora luchará en Madrid por el subcampeonato frente a Cabestany.

► Fujinami es quien completa los puestos de honor en esta ocasión.



Las matemáticas ya lo vaticinaban: Bou podría proclamarse campeón del mundo en Bolzano, cuarta y penúltima cita del Mundial Indoor 2009. El único requisito para vestir la camiseta conmemorativa era vencer la prueba. Sólo así sumaría su tercer título consecutivo. Bou podría haber sido más conservador, asegurando un buen resultado en Bolzano y rematar la faena del campeonato en la última prueba puntuable, que se disputará en Madrid. Sin embargo, el piloto de Piera sólo tiene un objetivo cuando sale a pista: vencer. Se crece ante la adversidad y cada vez templea mejor sus nervios; es la escuela que conlleva haberse anotado dos dobles mundialistas consecutivos. Así, en Bolzano realizó una gesta épica, imponiéndose a sus rivales con una superioridad aplastante y dejando bien claro por qué, desde 2007, defiende él la corona.

Adam Raga sigue siendo el único piloto capaz de hacerle sombra con regularidad, pues ni Cabestany ni Fujinami consiguen encontrar una linealidad en sus resultados que les permitan aspirar al máximo, aunque el de Sherco está cuajando una buena temporada. Raga peleó hasta la última zona con Bou en Bolzano, pero tuvo que conformarse con el segundo cajón del podio, mientras que Fujinami ganaba esta vez la partida a Cabestany y completaba los puestos de honor.

CLASIFICACIÓN

RONDA CLASIFICACIÓN

PILOTO	PUNTOS
1. TONI BOU (MONTESA)	2
2. JERONI FAJARDO (BETA)	4
3. ADAM RAGA (GAS GAS)	4
4. TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	5
5. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	6
6. MICHAEL BROWN (SHERCO)	10
7. MATEO GRATTAROLA (SHERCO)	25

RONDA FINAL

PILOTO	PUNTOS
1. TONI BOU (MONTESA)	1
2. ADAM RAGA (GAS GAS)	6
3. TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	10
4. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	11
5. JERONI FAJARDO (BETA)	20
6. MICHAEL BROWN (SHERCO)	29

CAMPEONATO

PILOTO	PUNTOS
1. TONI BOU (MONTESA)	30
2. ADAM RAGA (GAS GAS)	22
3. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	20
4. TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	18
5. JERONI FAJARDO (BETA)	12
6. MICHAEL BROWN (SHERCO)	7

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISTA.es

BOLZANO 26-02

BOU, CONTUNDENTE

La ronda inicial fue algo tensa debido a su excesiva sencillez. Sin embargo, los principales aspirantes no tuvieron problemas y marcaron buenos registros. Bou se clasificaba en primer lugar, con dos puntos, seguido por Fajardo y Raga, con cuatro. A continuación, con puntuaciones consecutivas, se colocaban Fujinami y Cabestany. Brown completaba la lista de clasificados y Grattarola se quedaba fuera de la última ronda.

Bou no dio opción a sus rivales. Completó todas las zonas sin penalizar, excepto la última, donde se dejaba un punto por excederse en cinco segundos del tiempo estipulado. Esta zona, con una subida casi imposible, era la más complicada del recorrido, pero logró levantar al público de sus butacas al no poner el pie a tierra. En este punto del recorrido Raga estaba sólo a dos puntos, así que debía arriesgar para comprometer a su rival. Finalmente no hubo suerte, pues se dejaba dos puntos en la zona y otros dos en concepto de penalización por tiempo, debiendo conformarse con la segunda posición final. Fujinami lograba volver al podio tras superar por un punto a Cabestany, que ahora luchará por el subcampeonato en Madrid frente a Adam Raga. ■

TEXTO: DAVID QUER





Inauguración en Parcmotor

Con masiva presencia de pilotos off-road

➤ Josep Lluís Carod Rovira (vicepresidente de la Generalitat de Catalunya), Anna Pruna (secretaria general de l'Esport) y Àngel Viladoms (presidente de la Federació Catalana y máximo impulsor de Parcmotor Castellolí) fueron algunos de los asistentes destacados al acto de inauguración del circuito de velocidad de este complejo. Y hay que explicar que, lejos de lo que podría pensarse, Viladoms aprovechó la masiva presencia de pilotos de off-road y representantes de la Administración para reivindicar la práctica del motociclismo de montaña sin ser un delincuente. "Espero que cuando les paren no sea para ponerles multas, sino para pedirles autógrafos", espetó el presidente a modo de reivindicación.



CASTELLOLÍ 07-03







GAS GAS 10-03



■ MÁS DE 60 PILOTOS, REPARTIDOS POR TODA EUROPA

Gas Gas apuesta fuerte

Gas Gas presentó en Vulpellac (Girona) los distintos equipos nacionales e internacionales y sus escuelas de formación, de trial, enduro, supermoto, freestyle y raids para este año.

➔ A pesar de la crisis, la apuesta de Gas Gas para 2009 es una de las más ambiciosas y abarca a más de 60 pilotos, repartidos en formaciones oficiales, semioficiales y escuelas de formación de futuros campeones por toda Europa.

Adam Raga continuará siendo la cabeza visible y líder del proyecto de la firma española en trial. Junto al bicampeón mundial al natural estará por segundo año Marc Freixa, enrolo en el GRO-Non Stop Bikes. Por su parte, Dani Oliveras regresa a la marca con la que ha logrado todos sus éxitos en categorías inferiores, aunque desde el equipo de la RFME; mientras que Carles Traviesa, su nuevo compañero en él, es la apuesta de futuro del fabricante catalán.



Foto de familia con casi todos los pilotos que defenderán la marca española.

Internacionalmente destacan el británico James Dabill, los franceses Bruno Camozzi y Loris Gubian, y el italiano Daniele Maurino.

En cuanto a los chicos de Jordi Tarrés, este año contarán con un cuarto miembro, Aaró Castells, que se unirá a Francesc Moret, Pere Borrellas y Pol Tarrés.

En Enduro, el equipo oficial lo formarán el francés Christophe Nambotin, Jordi Figueras y Dani Carracedo, pero quien atraerá más miradas será la

francesa Ludivine Puy, ganadora con Francia de los pasados ISDE y que correrá el Nacional del país vecino y el Europeo de Fémimas.

Por su parte, Miki Arpa y los siete pilotos de su escuela, Armik, se han unido a la gran familia Gas Gas este año. Y para los raids, Julián Villarrubia y el holandés Rob Verstegen serán las bazas de la firma española.

Además, por primera vez, Gas Gas tendrá un equipo oficial en el Nacional de Supermoto. ●

Gas Gas Raga, en abril

Gas Gas mostró el prototipo de lo que será la Raga Réplica 2009 y que verá la luz durante el mes de abril. Se esperan hacer unas 700 unidades de esta nueva moto con el chasis dorado. Ver www.solomoto.es



Gas Gas tiene moto eléctrica

En una entrevista de nuestros compañeros de Solo Moto Off Road con Josep Maria Pibernat, cofundador y ahora presidente de Gas Gas, éste no sólo confirmó que la marca española "está trabajando con la moto eléctrica", sino que el francés "Bruno Camozzi podría correr la primera prueba en Francia con ella".



GAS GAS 10-03



EXHIBICIONES DE PRIMEROS PILOTOS



CADA CAMPEONAT



Replica

La Gas Gas Raga replica sera fabriquée à 600 exemplaires cette année. Et bonne surprise, elle est déclinée dans toutes les cylindrées de la marque, de la 125 à la 300. Déjà dispo dans toutes les boutiques branchées.



GAS GAS

■ 2009 RAGA REPLICA PRO125R / PRO250R / PRO280R / PRO300R



2009 RAGAREPLICA ...*far from standard!*

RAGA sticker design

Gold tubular frame

Gold magnesium crankcases

Gold magnesium clutch cover

Black swinging arm

S3 titanium front pipe

JT7 Carbon fibre silencer

Keihin Carburettor PRO280R / 300R with RAGA reed block

Dellorto Carburettor PRO125R / 250R

New crankshaft on PRO125R with improved bottom end power

Improvements to gear cluster

New red anodised bigger water volume cylinder head with insert to change compression PRO250R/280R/300R

Vertex piston PRO300R only

New stronger radiator with better place for Thermostat

Titanium anodised rims and spokes

D.I.D. rear wheel

RAGA design black front mudguard

S3 Aluminium footrests [titanium colour]

New Black Marzocchi forks with revised settings

New design 'antislid' sump plate

New chain tensioner

New longer clutch lever, titanium colour

Gold anodised brake calipers

S3 Grips & S3 RAGA Handlebars [titanium colour]

OFFICIAL UK IMPORTERS OF GAS GAS MOTORCYCLES

tel 01298 766813 . mail@gasgasuk.com

CHECKOUT OUR WEBSITE FOR OFFICIAL DEALER DETAILS

www.gasgasuk.com



trialendurodirect.com
TRIAL & ENDURO ACCESSORIES & CLOTHING



MICHELIN

MOTUL





Para sibaritas

Su lanzamiento está previsto para mediados de abril, por lo que Gas Gas no ha dudado en mostrar públicamente como será la Raga Réplica de este año.

Siguiendo la tendencia de las últimas temporadas, Gas Gas vuelve a poner al servicio de los aficionados más exigentes una edición limitada igual a la utilizada por Adam Raga. Normalmente, las novedades respecto a una moto de serie suelen ser mayormente en cuanto a componentes mecánicos, sin embargo, este año se ha ido más lejos y la moto es totalmente distinta incluso en la decoración.

Así, cuál ha sido el cambio más radical que ha sufrido la moto puede apreciarse a simple vista. El nuevo cuadro irá pintado en color oro, lo que combinado con el blanco del

INDOOR

CAMPEONATO DEL MUNDO



MADRID 14-03



LOS PEÑOS
centro de jardines
www.lospenotes.com

ZONA
20

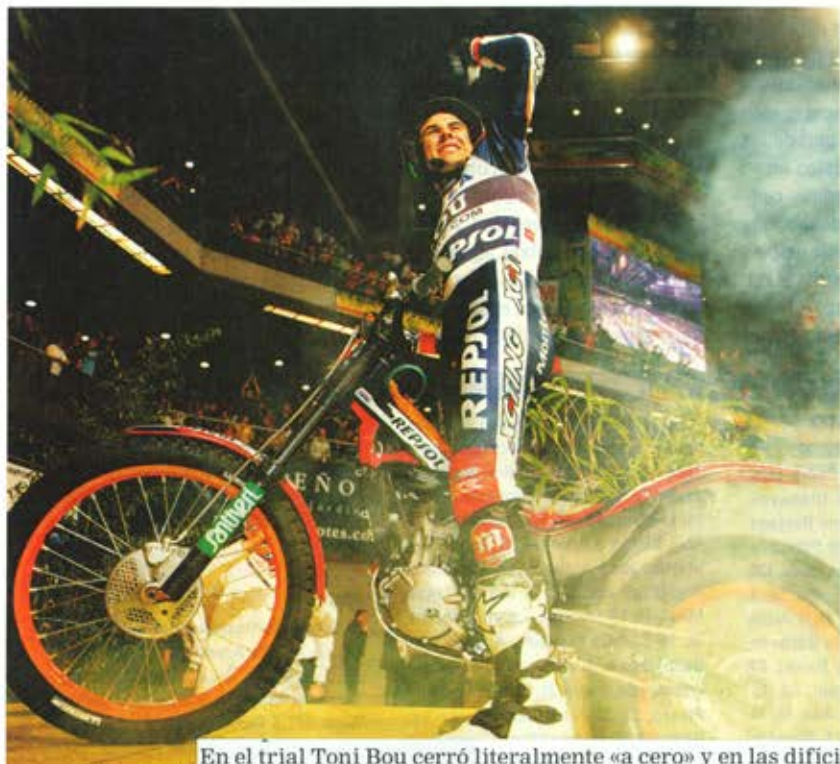
L O
c



MADRID 14-03

CABESTANY ARREBATA EL SUBCAMPEONATO A RAGA

Toni Bou remata



En el trial Toni Bou cerró literalmente «a cero» y en las difíciles zonas del Palacio de los Deportes de Madrid, un Mundial que ya le pertenecía, mientras Raga perdió en una polémica decisión «arbitral» el subcampeonato, que también se quedó en casa, en manos de Albert Cabestany. El trial es nuestro. En

1. Toni Bou consiguió su tercer título mundial con una sólida y espectacular victoria en Madrid, haciendo vibrar al Palacio de los Deportes.

2. Cabestany aprovechó con maestría los contratiempos de Raga y se anotó el subcampeonato.

3. Así quedó el podio del Mundial: Bou, Cabestany y Raga.

Albert Cabestany logró el subcampeonato del mundo de trial indoor en Madrid al aprovecharse de un error cometido por Adam Raga, quien en la última zona pisó la línea delimitadora y acabó penalizado con 5 puntos. Toni Bou, por su parte, dominó la última prueba de la temporada de principio a fin.

Toni Bou llegó a la cita madrileña con el título mundial asegurado, el tercero consecutivo en la modalidad, por lo que la máxima emoción de la prueba se centró en la lucha por el subcampeonato entre Adam Raga y Albert Cabestany.

Ya en la vuelta de clasificación, Bou fue el piloto más fuerte al sumar tan sólo tres puntos frente a los 15 de Fujinami, segundo en esta ronda. Raga y Cabestany, por su parte, mostraron claros signos de sentirse bajo una gran presión al clasificarse con 16 y 17 puntos respectivamente.

El error para Raga

Los dos pilotos con aspiraciones al subcampeonato lucharon hasta el último momento, y fue en la zona de la cascada donde se resolvió el lance. Y es que ambos llegaron muy igualados a la última zona, en la que Adam Raga pisaba la línea delimitadora y dejaba escapar todas sus opciones. Viendo su oportunidad, Cabestany despidió la prueba con tan sólo 3 puntos

LO DIJERON ELLOS...

TONI BOU:

“Hemos estrenado la moto para los outdoors”

“Me siento muy, pero que muy feliz. Hemos estrenado la moto para los trials outdoor y me he sentido muy bien con ella, con mucha confianza desde el primer momento. La primera vuelta, con unas zonas muy difíciles, ha sido increíble. Deseaba ganar aquí en Madrid y esta responsabilidad siempre pesa, pero por otra parte he competido bastante tranquilo, ya que con el título en mi poder no tenía ningún otro tipo de presión. Cuatro victorias de cinco posibles reflejan el buen trabajo que está haciendo el equipo, y considero que estos resultados son la mejor recompensa a tanto esfuerzo”.

MADRID 14-03

WORLD FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONS



Albert Cabestany quedó segundo en el Mundial.

frente a los 9 de Raga, lo que les situó tercero y quinto respectivamente en la clasificación de la cita madrileña.

A Toni Bou, que ha dominado el Campeonato de Trial Indoor de principio a fin con cuatro victorias y un segundo puesto, no le tembló el pulso y concluyó el recorrido sin penalizar punto alguno.

En el podio lo acompañó un sorprendente Fajardo que firmó su paso por las seis zonas del trazado con apenas dos puntos, uno menos que Cabestany. Así la cosas, Raga y Cabestany estaban empatados en la clasificación de la modalidad con 25 puntos cada uno, aunque el subcampeonato se decidió por este último gracias al triunfo que el de Sherco logró en el Indoor de Marsella.

CLASIFICACIÓN

TRIAL INDOOR MADRID

1. Toni Bou (Montesa), 0 puntos
2. Jeroni Fajardo (Beta), 2
3. Albert Cabestany (Sherco), 3
4. Takahisha Fujinami (Montesa), 4
5. Adam Raga (Gas Gas), 9
6. Dani Oliveras (Gas Gas), 25

FINAL MUNDIAL INDOOR 2009

1. Toni Bou, 38 puntos
2. Albert Cabestany, 25
3. Adam Raga, 25
4. Takahisha Fujinami, 22
5. Jeroni Fajardo, 18
6. Michael Brown, 8

TRIAL INDOOR

Cto. del Mundo

• MADRID (ESPAÑA)

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

«Hoy no ha sido un buen día. Venía dispuesto a renovar el subcampeonato y no he conseguido mi propósito. En mi opinión, la clave de la prueba ha estado en una fase de clasificación selectiva, de buen nivel; pero una ronda final excesivamente sencilla, donde los errores no tenían cabida. En la última zona me han marcado un fiasco polémico; la verdad, no estoy muy de acuerdo con el criterio de este reglamento».

MADRID 14-03

Grand Prix Comunidad de Madrid
Madrid, Spain - 14 March



CLASIFICACIÓN

RONDA CLASIFICACIÓN

PILOTO	PTOS.
1 TONI BOU (MONTESA)	3
2 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	15
3 ADAM RAGA (GAS GAS)	16
4 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	17
5 DANIEL OLIVERAS (GAS GAS)	20
6 JERONI FAJARDO (BETA)	20
7 ALFREDO GOMEZ (MONTESA)	22
8 MICHAEL BROWN (SHERCO)	22

RONDA FINAL

PILOTO	PTOS.
1 TONI BOU (MONTESA)	0
2 JERONI FAJARDO (BETA)	2
3 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	3
4 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	4
5 ADAM RAGA (GAS GAS)	9
6 DANIEL OLIVERAS (GAS GAS)	25

CAMPEONATO

PILOTO	PTOS.
1 TONI BOU (MONTESA)	38
2 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	25
3 ADAM RAGA (GAS GAS)	25
4 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	22
5 JERONI FAJARDO (BETA)	18
6 MICHAEL BROWN (SHERCO)	8

1. También fue la noche de Fajardo, quien cuajó una actuación impecable. 2. Podio de la carrera: Bou, Fajardo y Cabestany. 3. Ciertos errores impidieron a Raga revalidar el subcampeonato.



rock hard...



Airoh Rock Trail

Average medium weight: 850g

3 Sizes Shell

Inner Fila Air Net

Breathable Comfort Liner

Rear air extractors

Side spoilers

Removeable cheek pads

Sizes: XS-XL



Airoh

STYLE. PASSION. QUALITY.

find everything you need for a dirty weekend at feridaxoffroad.com



Mas de Chaussy - 07120 Balazuc - Ardèche - France

GPS : Latitude=44.507778 - Longitude=4.403333
map/carte : [localize Chamadou on map](#)

internet site: www.camping-le-chamadou.com
email : infos@camping-le-chamadou.com



CHAMADOU 16,18-03



BOU FUE SEGUNDO TRAS SUPERAR A RAGA IN EXTREMIS Y "CON AYUDA" SEGÚN EL DE GAS GAS

Fuji: 'Sorpresa' y aviso



IBIZA 22-03



Fujinami, a la izquierda, y Bou, el ganador de la carrera y el primer líder de la categoría TR1, respectivamente. Abajo, Adam Raga en una de las zonas situadas en el puerto de la capital ibicenca.

Takahisa Fujinami se adjudicó la victoria en Ibiza, escenario de la prueba inaugural del Campeonato de España de Trial al aire libre. El japonés, que venía a preparar el inminente comienzo del Mundial de la especialidad, superó por un punto a su compañero Toni Bou y por dos a Adam Raga, el vigente campeón nacional.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

La primera carrera al natural de la temporada tuvo de todo. Para empezar, un escenario espectacular, los recortados del puerto de la isla de Ibiza, que se estrenaba en la máxima competición nacional con vistas a una posible candidatura mundialista en el futuro. En segundo lugar, seis campeones del mundo entre sus participantes: Toni Bou y Adam Raga, en indoor y outdoor; Albert Cabestany, en pista cubierta; Takahisa Fujinami, al aire libre; Dani Oliveras, en 125cc y Júnior, y Alfredo Gómez, en la cilindrada pequeña. Tercero, igualdad; TR2 y sobre todo TR1 se decidieron por la mínima. Cuarto, sorpresas, aunque ésta lo es menos si hacemos caso a las palabras que siempre tiene en boca Bou: "Fuji está muy, pero que muy fuerte" —será porque comparten muchos entrenamientos—. Y en quinto y último lugar, polémica. Sí, polémica. Y es que Raga acabó desplazado al tercer puesto del podio por un punto al final de la carrera después de que, a tenor de sus explicaciones y las de todo su equipo, dos jueces *regalaran* o mejor dicho quitaran dos penalizaciones a Bou en las últimas secciones del recorrido preparado por el MC Elvissa i Formentera y el ex campeón de Europa Marcel Justribó.



Pol Tarrés, escoltado por Marcos Méndez, a la izquierda, y por Carlos Rivero, a la derecha, en la categoría Júnior.

■ IBIZA (I. BALEARES). 1ª PR



IBIZA 22-03



1. Jeroni Fajardo finalizó cuarto, con la satisfacción de no haber incurrido en ningún fiasco en toda la carrera. 2. Albert Cabestany cerró el «top cinco» en Ibiza. 3. Podio de TR1, con un exultante Fujinami en lo más alto, flanqueado por Bou y Raga.

puntuar al piloto de Montesa. Raga nos explicó detalladamente la situación que provocó su profundo malestar (ver Protagonistas).

Tras intentar reclamar ante la organización sin éxito, el piloto de Gas Gas, vigente defensor de la corona, tuvo que conformarse con la tercera posición. Bou superaba así a su máximo rival, aunque por encima de él quedaba Fujinami. El japonés se encuentra muy motivado y tiene ganas de hacer un buen Mundial Outdoor. En Ibiza ya dejó claras cuáles son sus intenciones: aspirar al máximo. Fuera de los puestos de honor, pero cuajando una óptima actuación, estuvo Jeroni Fajardo. El de Beta, exultante tras su segunda plaza en el Indoor de Madrid, valoró positivamente no haber incurrido en «fiasco» a lo largo de la carrera y también confía con hacer un buen papel en el Mundial. Tras él, cerrando el «top 5», finalizaba Cabestany. Positiva está siendo también la fuerte progresión de las jóvenes promesas de TR1, como Oliveras y Gómez.

En TR2, con una parrilla conformada por once pilotos, vencía Francesc Moret el día de su estreno en la categoría. Cuervo y Borrellas completaron el podio. Por último, en Junior, sólida victoria de Pol Tarrés, sobrino del heptacampeón mundial Jordi Tarrés. ■

TEXTO Y FOTOS: DAVID QUER

CLASIFICACIÓN

TR 1

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Takahisa Fujinami (MONTESA)	1	1	2
2 Toni Bou (MONTESA)	3	0	3
3 Adam Raga (GAS GAS)	2	2	4
4 Jeroni Fajardo (BETA)	9	2	11
5 Albert Cabestany (SHERCO)	13	16	29
6 Marc Freix (GAS GAS)	31	23	54
7 Alfredo Gómez (MONTESA)	37	28	69
8 Dani Oliveras (SHERCO)	46	27	73
9 Ivan Peydro (GAS GAS)	75	75	150

TR 2

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Francesc Moret (GAS GAS)	12	8	20
2 Daniel Cuervo (GAS GAS)	7+1	14	22
3 Pere Borrellas (GAS GAS)	16	14	30
4 Laila Sanz (MONTESA)	20	20	40
5 Carlos Travesía (GAS GAS)	21	23	50
6 Marc Horrach (GAS GAS)	39	27	66
7 Francesc Clurana (GAS GAS)	35	27+2	67
8 Jonathan Almarich (GAS GAS)	42	33	88
9 Carlos Monreal (GAS GAS)	49	41+3	93
10 Won An Seoung (SHERCO)	41	36+4	94
11 Jose Maria Moral (BETA)	46	41	100

TR JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Pol Tarrés (GAS GAS)	7	2	9
2 Marcos Mendez (SHERCO)	19	10	29
3 Carlos Rivero (BETA)	17	28	45
4 Rafael Latorre (BETA)	27	21	48
5 Josep Seguí (GAS GAS)	30	30	60
6 Aaro Castells (GAS GAS)	36	27	63
7 Jesus Martín (GAS GAS)	32	40	72
8 Jordi Riera (BETA)	43	44	87

PROVISIONAL

TR 1	2 Daniel Cuervo	17
1 Takahisa Fujinami	20	15
2 Toni Bou	17	
3 Adam Raga	15	
TR JUNIOR		
1 Pol Tarrés	20	
2 Marcos Mendez	17	
3 Carlos Rivero	15	
1 Francesc Moret	20	

Consulta las clasificaciones completas en MOTORCICLISTA.es

LO DIJERON ELLOS...



Adam Raga:

"Lo que no puede ser es que se regalen puntos a la gente, porque es alguien que es del moto club que está al lado

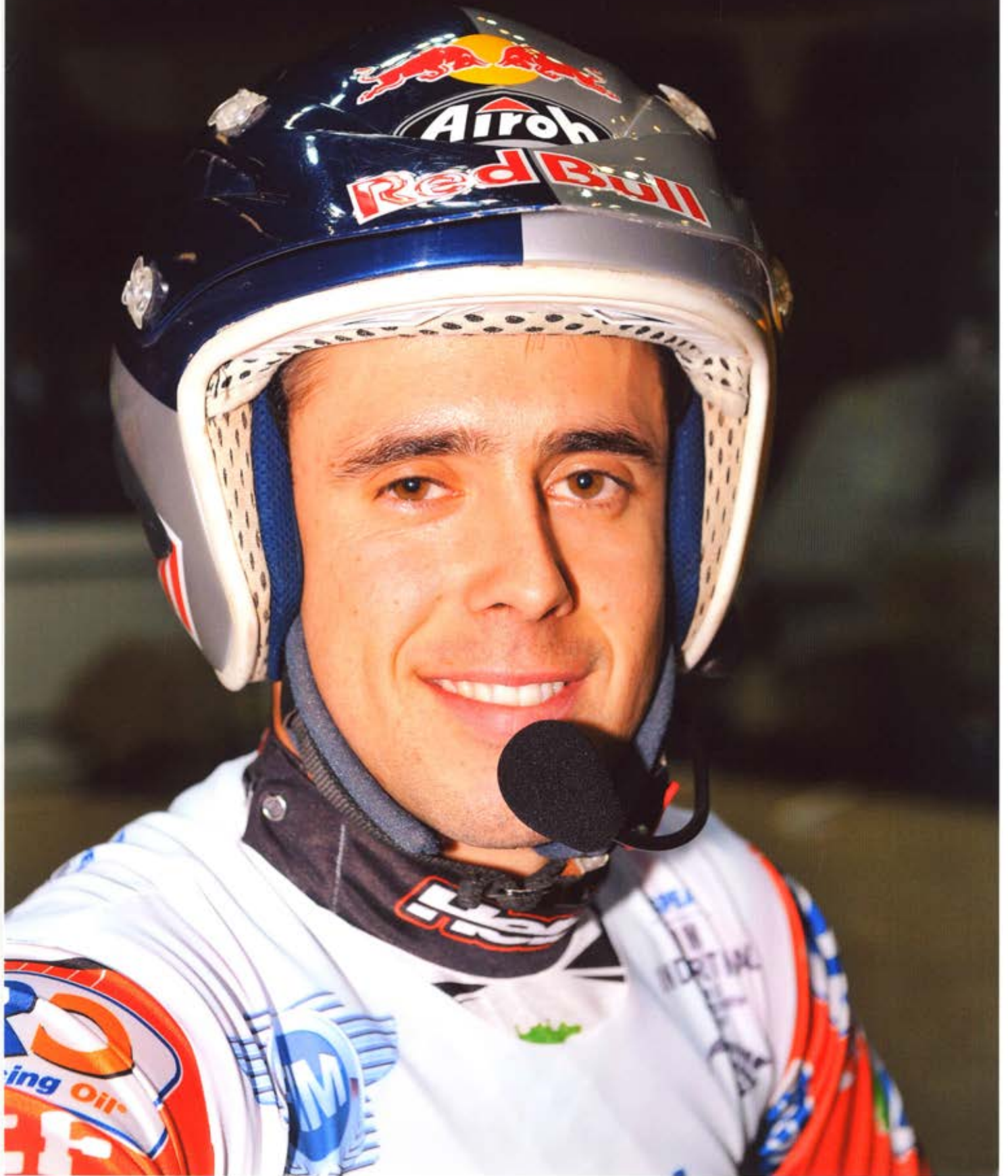
de casa del piloto (Bou). Un control puede tener un error, pero no puede ser que en dos zonas diferentes el control se coma un punto y en la siguiente otro control se coma otro punto y que dé la casualidad de que los controles son del MC Montbui de Igualada -N. del R.: Club de una localidad a escasos 30 km de Piera,

de donde es Bou-. Aquí todo está apañado. Quiero decir que esta carrera ha sido un robo a mano armada del segundo lugar, porque como iba con Bou no seguía lo que hacía Fujinami. Él no ha hecho estos puntos. Y lo sabe, y todo el mundo que lo ha visto y estaba allí. Cabestany incluso lo ha ratificado a la gente de la federación. Se lo ha dicho claramente: 'No, no, yo he visto estos pies' y en la tarjeta no están, porque el control decide que como el piloto (Bou) es de su zona, se lo regala. Esto no es ni un campeonato ni es nada. Es una charlotada. Yo creo que es una vergüenza. No puede ser que se tire el trabajo de todo un equipo por la borda con decisiones de este tipo. Es más, el equipo Gas Gas se plantea dejar de disputar el Nacional si persisten estas cosas. El (Bou) es bueno y gana muchas cosas, no necesita que encima le ayuden".

Me siento profundamente disgustado con lo acontecido en el día de hoy. Bou y yo hemos rodado juntos toda la carrera, así que he podido ser testigo de una clarísima injusticia: en las zonas 11 y 13 a Bou no le han contabilizado sendos pies. Muy claros y contrastados por otros pilotos que se encontraban en la zona. Además, estaban dos de sus mochileros dentro de la zona en ese momento. Pienso que los jueces, quizás por afinidad al pertenecer al moto club que está al lado de donde vive Bou, le han beneficiado en el día de hoy condicionando el resultado final. Le considero un rival fortísimo y ganas carreras por sí mismo, no es necesario que haya estas injusticias por medio. Para mí, el Nacional está perdiendo todo su carisma, se lo están cargando».

IBIZA 22-03





ADAM RAGA ABRE LA CAJA DE LOS TRUENOS DEL TRIAL NACIONAL

“Hay que librar el trial de los jueces que no sean imparciales, que los hay”

Nombres y apellidos, situaciones concretas y momentos precisos, Adam Raga no se anda con medias tintas a la hora de denunciar lo que, para él, es un claro trato de favor hacia Toni Bou en las competiciones nacionales.

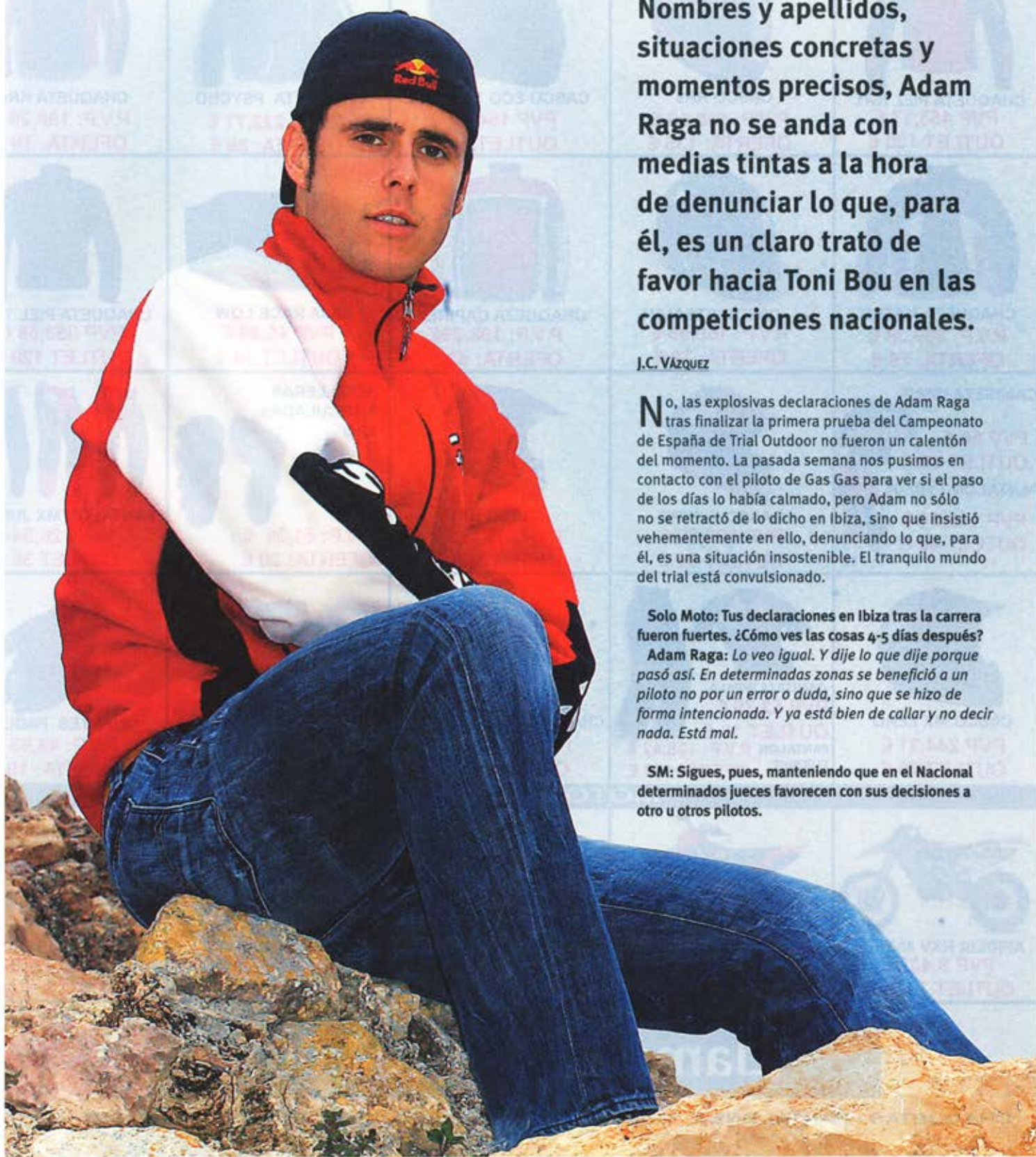
J.C. VÁZQUEZ

No, las explosivas declaraciones de Adam Raga tras finalizar la primera prueba del Campeonato de España de Trial Outdoor no fueron un calentón del momento. La pasada semana nos pusimos en contacto con el piloto de Gas Gas para ver si el paso de los días lo había calmado, pero Adam no sólo no se retractó de lo dicho en Ibiza, sino que insistió vehementemente en ello, denunciando lo que, para él, es una situación insostenible. El tranquilo mundo del trial está convulsionado.

Solo Moto: Tus declaraciones en Ibiza tras la carrera fueron fuertes. ¿Cómo ves las cosas 4-5 días después?

Adam Raga: Lo veo igual. Y dije lo que dije porque pasó así. En determinadas zonas se benefició a un piloto no por un error o duda, sino que se hizo de forma intencionada. Y ya está bien de callar y no decir nada. Está mal.

SM: Sigues, pues, manteniendo que en el Nacional determinados jueces favorecen con sus decisiones a otro u otros pilotos.





AR: No. Hablo de Ibiza. Y en concreto de los controles de la zona de Igualada, que favorecieron a Bou en esta carrera. Él es de Piera, y estos jueces viven muy cerca de donde es él. El tema es que no son lo suficientemente profesionales. No digo que todos los jueces sean así; no, los hay que son imparciales, como debe de ser, pero por desgracia, éstos, los de esta región, no lo son. Qué pasaría si los controles pertenecieran al Bajo Ebro, de donde soy yo. En caso de duda, podrían caer en la tentación de ayudarme. Por eso creo que no puede haber gente con afinidad, intereses o simpatías hacia determinados pilotos, marcas o regiones.

SM: Pero esos jueces son profesionales, enseñados, preparados y avalados por la RFME para, precisamente, evitar este tipo de situaciones.

AR: Habría que mirar qué tests psicotécnicos han tenido que superar para poder ejercer como jueces profesionales. En el Nacional Indoor, Pep Sala, que se supone que es el juez más capacitado, el mejor, no se ha leído el reglamento. Éste dice bien claro que con el cárter de la moto apoyado no se puede quitar la mano del manillar y que si se hace, es un 5. Pues bien, Sala, no solamente lo permite, sino que encima no lo sanciona. Imagina la poca instrucción que deben de tener los otros.

SM: ¿Te ha ocurrido en más carreras?

AR: Llevamos tiempo aguantando esta situación. Unos días, unos...; otros días, otros... Pero de un tiempo a esta parte siempre acabamos pagando el pato nosotros.

SM: Pero te das cuenta de que llevas dos años conquistando el Campeonato de España.

AR: Sí, claro, pero no es lo mismo ganar por 1 punto que haberlo podido hacer por 4. No es la primera vez que nos pasa. Por ejemplo, en el pasado Mundial celebrado en ParcMotor Castelltalló (N. del R.: la última cita del Mundial Outdoor de 2008), las zonas eran más bien largas. Pues resulta que un control decidió, por su cuenta y riesgo,

no contabilizar el tiempo para superarla cuando le tocó hacerla a Bou, cuando el resto nos habíamos dejado un 5 por tiempo 0, en el mejor de los casos, un 3.

SM: Los malpensados te dirán que el año pasado en el Trial de Morella, organizado por tu club, te beneficiaron a ti, donde además de ganar, lograste el liderato.

AR: ¿Beneficiar? Mira quienes eran los controles. (N. del R.: Desde 2005 la RFME tienen un grupo de controles fijo para todas las carreras del Nacional). No digo que todos no lo hagan bien, no, pero hay que sanear los que no son profesionales ni imparciales, que los hay.

SM: Reconoces que actitudes como la tuya al final del podio de Ibiza no te benefician.

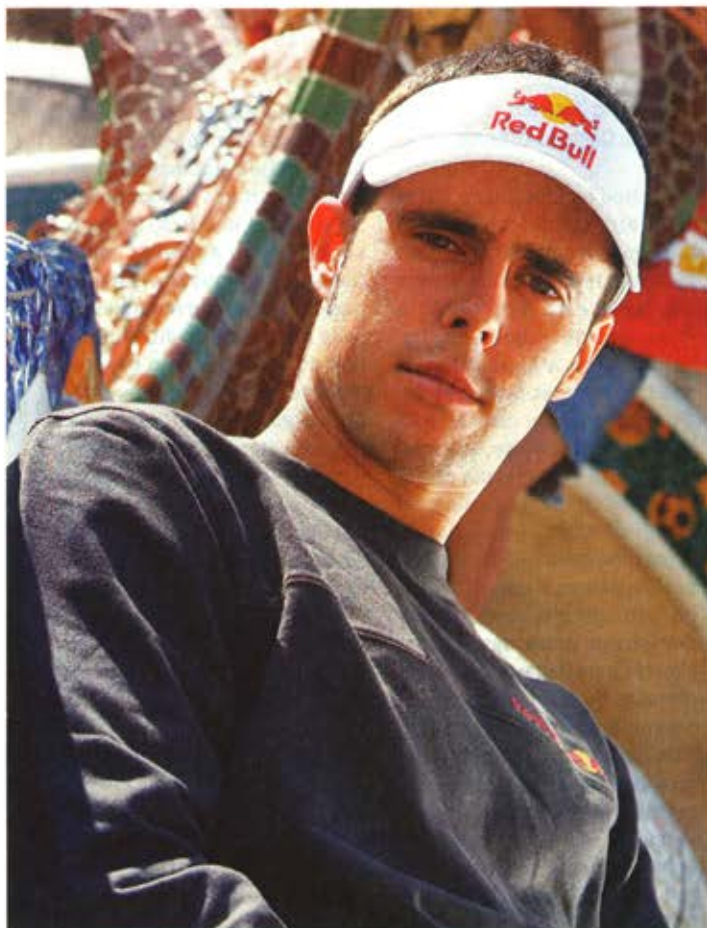
AR: Pienso que si me marché antes de que terminara la ceremonia de podio, lo hice porque no se puede callar más. Quien de verdad debería sentir vergüenza es el piloto que subió a un cajón del podio que no le tocaba y encima lo festejaba a lo grande. Él (Bou) no necesita estas cosas. Es el actual campeón del mundo outdoor e indoor, es muy bueno, no le hace falta esto. La verdad, estaba indignado. El poder de un control en el trial es absoluto. ¿Cambiar el reglamento? Es una cosa que le corresponde hacerlo a la RFME.

SM: En el Mundial Indoor y en el Nacional en pista cubierta también has tenido tus más y tus menos con Pep Sala, juez de carrera.

AR: Respóndeme a lo siguiente: ¿de quién son los terrenos en los que Montesa prueba sus motos o donde entrenan sus pilotos? ¿Qué moto tiene?... Pep Sala es muy amigo de Miquel Cirera, jefe de equipo de Montesa, ¿verdad? Una persona así no podría ejercer nunca de juez, porque por muy buena persona que sea, nunca será imparcial.

SM: ¿Qué ocurrió realmente en el Indoor de Madrid, en la zona del agua, cuando te jugabas el subcampeonato y te marcó un 5?

“EN EL NACIONAL INDOOR, EL JUEZ QUE SE SUPONE QUE ES EL MEJOR DE TODOS NO SE HA LEÍDO EL REGLAMENTO”



AR: Durante el briefing se estableció que no se podía pisar uno de los dos módulos de la cascada. La verdad es que no he visto las imágenes, pero lo cierto es que lo pisé. La gente que las ha visto me ha dicho que fue así. Pero creo que en un Mundial, todos deberían ser más profesionales y no dejar en una línea imaginaria la resolución de una zona. Hay que marcar las cosas con cinta o con unas flechas para que la gente, pilotos y público, lo vea.

SM: Toda esta polémica no te favorece.

AR: Lo que estoy diciendo no lo digo o lo uso como excusa por no haber ganado. Si he sido tercero, he sido tercero y si he sido segundo, segundo, o primero, primero. No. Lo digo porque después de una carrera que has estado preparando con tu equipo durante toda una semana, para la que has elaborado una estrategia y en la que lo has dado todo, no puede ser que se favorezca de forma tan intencionada a un piloto. Lo triste es que lo vivido en Ibiza ha sido una trampa intencionada. Y lo pongo como injusticia, no puede seguir sucediendo.

SM: De persistir, ¿realmente emprenderíais medidas drásticas?

AR: Gas Gas se está planteando no seguir, aunque ya se verá, porque no podemos continuar de este modo. Lo que estoy denunciando lo hago por el bien del trial. Por desgracia, este deporte tiene pocos seguidores. Si hubiese sucedido algo así en la F-1 seguro que ya estaríamos en la justicia ordinaria. No creo que nadie me perjudique de forma intencionada, pero para ser juez no hay que caer en debilidades de querer ayudar a unos u otros por afinidades o solidaridad territorial: "Como es de cerca de mi pueblo, en caso de duda...". No. Reconozco que, en ocasiones, los jueces se equivocan, incluso a favor mío, pero es un error y hoy me favorecerá a mí y mañana a otro, eso forma parte de este deporte. Lo grave es que en Ibiza, Bou puso dos pies claros, que todos los que estábamos allí, pilotos y público, lo vimos, y que el control lo niegue... No es como un fuera de juego, que puede ser más o menos dudoso, no. Fueron dos pies claros, y no aceptarlo es falsear la realidad. No se pusieron en la tarjeta, por lo tanto la falsificaron. Y eso es un delito. ❧

POR ALUSIONES

PEP SALA, JUEZ DE CARRERA DEL MUNDIAL Y NACIONAL INDOOR

■ "Raga no tiene que decirme quién debe ser mi amigo y quién no"

Solo Moto: ¿Qué te parecen las declaraciones de Raga tras la carrera de Ibiza?

Pep Sala: No estuve en Ibiza, pero según tengo entendido, algún juez no vio unos pies de Toni Bou. Esto puede ocurrir, los jueces no son infalibles, aunque el que protesta siempre es el mismo.

SM: Raga afirma que tienes intereses económicos con Montesa, que eres muy amigo de Miquel Cirera y que celebras los títulos con Toni Bou.

PS: Él no tiene que decirme quién debe de ser amigo mío y quién no, ni tampoco cómo estar con ellos. Lo que sí puedo decir es que con mis decisiones en ningún momento lo he querido perjudicar de forma intencionada, y él lo sabe. Lo que ocurre es que ya no gana como antes. Si lo hiciera, no haría lo que está haciendo: poner a la gente en mi contra y crear mal ambiente cuando estoy ejerciendo de juez.

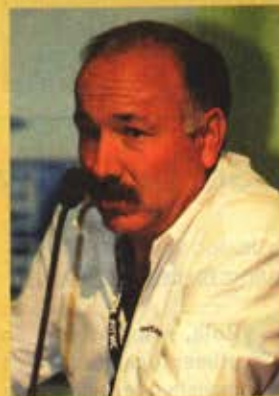
SM: Comprenderás, pues, que Raga no te considere la persona idónea para ejercer como juez.

PS: No sé si soy o no la mejor persona para hacer de juez, pero alguien tiene que hacerlo. Creo que es difícil hacerlo bien para todos. Lo que tengo muy claro es que cuando lo hago, lo hago con respeto y profesionalidad, y el que no lo entienda así, lo siento por él. De todas formas, estoy tranquilo con mi trabajo. He ejercido de juez antes de la aparición de Raga y lo seguiré haciendo cuando él no corra.

SM: ¿Qué pasó pues en el Indoor de Madrid en la zona del agua? Raga afirma que le pusiste un 5 porque había pasado por encima de una flecha que delimitaba la zona y se cuestiona si alguien cree que a otro piloto le habrías puesto la misma sanción.

PS: Antes de cada carrera se hace un briefing con los pilotos en el que se comenta una a una cada zona y cómo afrontarlas, y ésta quedó clara para todos, al menos a priori. Raga fue el cuarto o quinto en hacerla. Hasta él, todos lo hicieron bien, pero en su caso se salió de la línea establecida y por eso lo tuve que marcar un 5. El público no está en los briefings y por eso sólo vio que subía a 0. Si no le hubiera penalizado, los otros siete pilotos

se me habrían quedado, y con motivo, lo que pasa es que Raga ya sabe como calentar el ambiente. Ha de asumir que todos los ídolos caen tarde o temprano. Le tocó a Tarrés, a Michaud, a Avahla, a Lampkin... y a él también. Y desde ese momento, todo se les hace muy cuesta arriba.



POR ALUSIONES

CIRIAC CERCÓS, PRESIDENTE DEL MC MONTBUI Y JUEZ DE CARRERA EN EL TRIAL DE IBIZA

■ “En los últimos cinco años es la primera vez que hemos tenido un problema así”

Solo Moto: ¿Qué tienes que decir sobre las declaraciones de Adam Raga?

Ciriac Cercós: Lo primero que tengo que decir es que los controles del Nacional Outdoor en los últimos cinco años han sido prácticamente los mismos en todas las carreras. Eso quiere decir que ya llevamos cerca de 60, y ésta ha sido la primera vez en la que hemos tenido un problema así. En segundo lugar me gustaría añadir que Bou pertenece al MC Igualada, del mismo modo que antes estaba con el MC BSC, y no al MC Montbui, y que entre estos dos clubes apenas existe relación. Y en tercer y último lugar, Bou, como Raga, o cualquier otro piloto, no necesita ayudas. Los controles se pueden equivocar, son humanos, pero no hay que sacar las cosas de quicio ni de contexto, como lo está haciendo el señor Raga.

SM: Raga ha asegurado que en Ibiza dos controles distintos le regalaron puntos a Bou, en la zona 11 y 13, y que Cabestany lo ratificó.

CC: Como juez de carrera hablé con ambos controles. Por cierto, uno era de Ibiza, y ambos se ratificaron en lo que vieron. El primero sólo vio 1 punto, y el segundo, ninguno. Lógicamente, también hablé con Cabestany, y éste me comentó que en la zona 13, Bou había tocado una flecha, pero que para nada la había tirado. Yo tengo que hacer caso a los controles, porque ellos mejor que nadie saben que, ante la duda, hay que favorecer al piloto y no sancionarlo.

SM: ¿Pueden provocar las denuncias de Raga que vuestro criterio respecto a él varíe en las próximas carreras?

CC: Obviamente, no. El trato va a ser el mismo que hasta ahora. No lo vamos a mirar con otros ojos porque siempre lo hemos mirado a él y a todos con los mismos. Defiendo la total imparcialidad de los jueces. Nos podemos equivocar, pero nunca hay una razón oculta en nuestras decisiones. Y ellos, los pilotos, están en su derecho de protestar, pero nunca acusándonos de esta forma. Y más cuando ninguno de los controles sabe cómo van los pilotos en el momento en el que entran en la zona. En Ibiza, sólo yo y otros dos miembros del jurado de la RFME teníamos esta información. Por eso pongo la mano en el fuego por cada uno de los controles, de donde quiera que sean, Cataluña, Valencia, Asturias, Madrid..., y por que nadie tiene relación alguna con Bou o el equipo Montesa-HRC. Sinceramente, me parece un error intentar relacionar a los controles de Cataluña con Montesa y Bou.

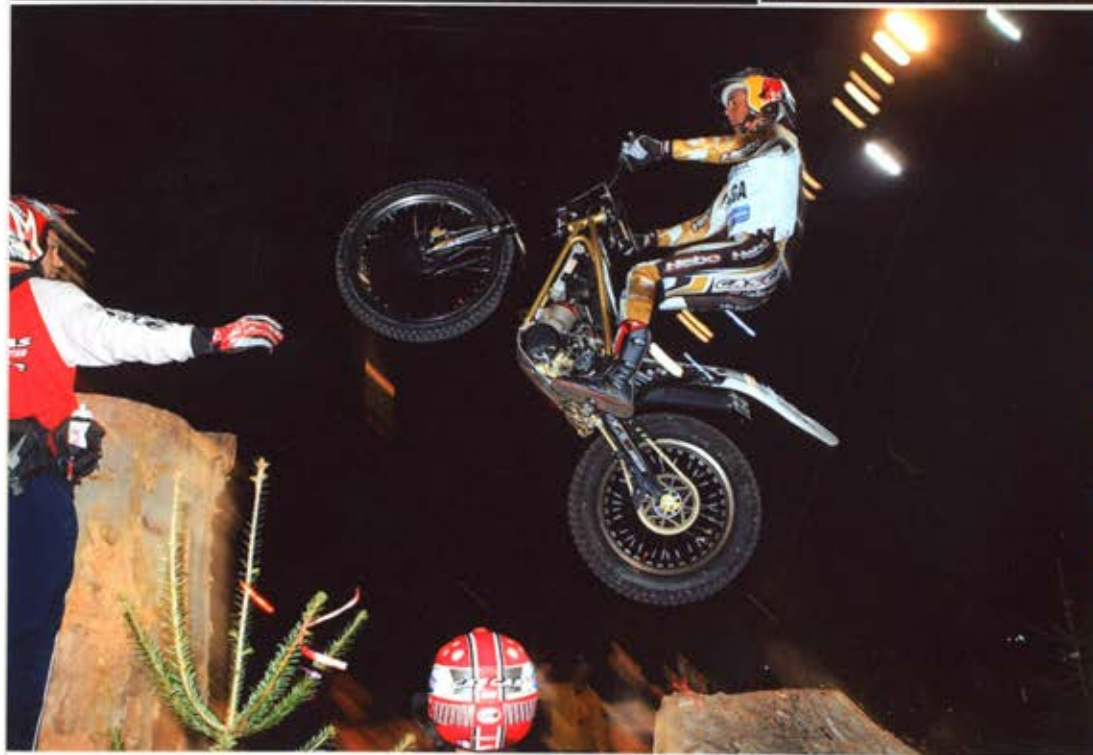
SM: Raga ha amenazado con no participar más en el Nacional.

CC: Eso no es de nuestra incumbencia, es cosa de Gas Gas.

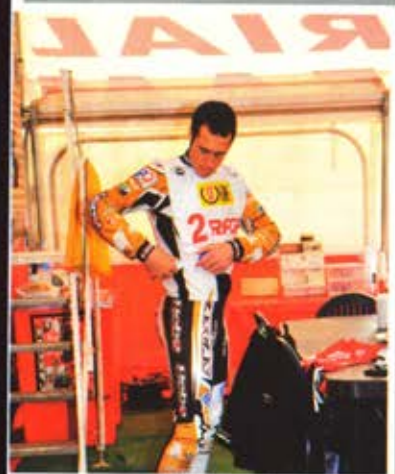




NICE 28-03



Hebo Raga special



Gas Gas number one factory rider Spaniard Adam Raga also has a new suit to match his new replica machine. Sponsored for many years by the Spanish Hebo clothing concern he now sports a made to measure one-piece suit in the matching colours of his new "Raga" replica machine. The combination of Hebo and Gas Gas is a long standing sponsorship deal Raga has enjoyed for many years, showing true loyalty to the brands.

Résultats Nice

1. Toni Bou (Montesa) ; 2. Adam Raga (GasGas) ; 3. Takahisa Fujinami (Montesa) ; 4. Jeroni Fajardo (Beta) ; 5. Loris Gubian (GasGas) ; 6. Alexandre Ferrer (Sherco) ; 7. Xavier Mille (Sherco).





TRIAL

Cto. del Mundo

■ NEWCASTLE (IRLANDA) 1ª Y 2ª



NEWCASTLE 04.05.04

► El Mundial 2009 arrancó con reparto de victorias para Raga y Bou, quienes se mostraron intratables ante sus rivales en ambas jornadas.

► Fujinami y Cabestany completan el tercer cajón del podio, respectivamente, en las carreras del sábado y domingo.

► La adversidad climatológica y un recorrido muy selecto provocaron que la primera carrera fuese una de las más duras que recuerdan los pilotos en los últimos años.

Ha sido una de las carreras más duras de los últimos años». Así matizaba Raga, vencedor en la primera jornada, sus impresiones sobre la prueba inaugural del Mundial Outdoor 2009. Efectivamente, la lluvia caída en Newcastle (Irlanda) durante los días previos complicó más de la cuenta un recorrido de por sí selecto. La muestra más representativa del calvario quedó plasmada en las tarjetas de los pilotos; Raga ganó con 48 puntos, mientras que Bou le secundó con 50. El de Gas Gas aprovechó bien la ventaja obtenida en la primera vuelta, donde acumuló dos penalizaciones menos que su rival, mientras que en la segunda obtuvieron los mismos registros. En tercera posición, aunque distanciado del dúo de cabeza, finalizaba el japonés Fujinami.

SEGUNDO DÍA

Durante la segunda jornada, que puntuaba como una carrera más, las aguas volvieron a su cauce. Los pilotos se encontraron

con una climatología más favorable y un recorrido asequible, así que las puntuaciones fueron bastante más bajas. En el ámbito deportivo Bou se mostró intratable; únicamente Raga, que marchaba líder hasta el segundo giro, pudo aguantar el empuje. Sin embargo, el ritmo impuesto por el piloto de Montesa en el segundo paso por las 15 zonas fue abrumador: firmó un parcial de sólo tres puntos. Raga mantenía su buena tónica, pero no era suficiente como para rubricar la gran gesta de la jornada anterior. En el podio les acompañó Cabestany, que realizó un buen papel en tierras irlandesas y es tercero en la clasificación provisional. Bou y Raga son colideres. Sin duda, lo vivido en Irlanda es un termómetro buenísimo de lo que nos depara esta nueva edición del Mundial Outdoor: ardiente y emocionante.

La tercera prueba puntuable tendrá lugar el próximo 26 de abril en la localidad portuguesa de Chaves. ■

DAVID QUER

CLASIFICACIÓN DÍA 1

MUNDIAL

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 ADAM RAGA (GAS GAS)	25+2	21	48
2 TONI BOU (MONTESA)	28+1	21	50
3 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	45+2	23	70
4 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	41	28+1	70
5 JERONI FAJARDO (BETA)	38	43	81
6 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	48	42	91
7 JAMES DABILL (MONTESA)	49	51	100
8 MARC FREIXA (GAS GAS)	54	49	103
9 LORIS GUBIAN (GAS GAS)	68	64	132
10 MICHAEL BROWN (SHERCO)	69	65	135

JÓVENES

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 JONATHAN RICHARDSON (SHERCO)	11	9	20
2 PERE BORRELLAS (GAS GAS)	18	12	30
3 TANGUY MOTTIN (GAS GAS)	19	23	42
4 JONATHAN WALKER (SHERCO)	30	21	51
5 LUCA COTONE (BETA)	30	25	55
6 MAXIME WARENGHEN (SHERCO)	33	26	59
7 HAKON PEDERSEN (SHERCO)	43	24	67
8 FRANCESC CLURANA (GAS GAS)	40	31	71
9 MARC HORRACH (GAS GAS)	38	37	75
10 CARLOS TRAVESA (GAS GAS)	43	36	79

JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 ALEXZ WIGG (BETA)	23	22	45
2 ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	30	26	58
3 JACK CHALLONER (BETA)	33	27	60
4 MATTEO GRATTAROLA (SHERCO)	37	26	66
5 GUILLAUME LAMIEL (GAS GAS)	43	31	74
6 SAM HASLAM (GAS GAS)	37+1	36	74
7 DANBY ROSS (GAS GAS)	40	37	77
8 BENOIT DAGNICOURT (BETA)	49	44	93
9 FRANCESC MORET (GAS GAS)	40	53	93
10 SIMONE STALTARI (GAS GAS)	53	41	94

CLASIFICACIÓN DÍA 2

MUNDIAL

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 TONI BOU (MONTESA)	12	3	15
2 ADAM RAGA (GAS GAS)	10	13	23
3 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	18	13	31
4 JERONI FAJARDO (BETA)	14	19	33
5 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	25	12	37
6 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	24	30	54
7 JAMES DABILL (MONTESA)	34	27	61
8 MARC FREIXA (GAS GAS)	28	42	70
9 LORIS GUBIAN (GAS GAS)	45	47	92
10 MICHAEL BROWN (SHERCO)	53	47	100

JÓVENES

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 JONATHAN RICHARDSON (SHERCO)	21	7	19
2 TANGUY MOTTIN (GAS GAS)	11	14	25
3 MAXIME WARENGHEN (SHERCO)	11	21	32
4 PERE BORRELLAS (GAS GAS)	12	21	33
5 LUCA COTONE (BETA)	16	19	35
6 MARC HORRACH (GAS GAS)	18	22	40
7 CARLOS TRAVESA (GAS GAS)	22	21	43
8 JONATHAN WALKER (SHERCO)	22	22	44
9 HAKON PEDERSEN (SHERCO)	28	17	45
10 FRANCESC CLURANA (GAS GAS)	21	25	46

JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 ALEXZ WIGG (BETA)	16	12	28
2 ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	20	15	35
3 MATTEO GRATTAROLA (SHERCO)	19	16	35
4 PATRICK SMAGE (SHERCO)	18	21	39
5 JACK CHALLONER (BETA)	22	20	42
6 ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	20	24	44
7 DANBY ROSS (GAS GAS)	31	21	52
8 SAM HASLAM (GAS GAS)	32	25	57
9 GEORGE MORTON (BETA)	34	25	59
10 BENOIT DAGNICOURT (BETA)	31	28	59

PROVISIONAL

MUNDIAL	JÓVENES
1 T. BOU (MONTESA)	37
2 A. RAGA (GAS GAS)	37
3 A. CABESTANY (SHERCO)	28
1 J. RICHARDSON (SHERCO)	40
2 T. MOTTIN (GAS GAS)	32
3 P. BORRELLAS (GAS GAS)	30

JUNIOR

1 A. WIGG (BETA)	40
2 A. GÓMEZ (MONTESA)	34
3 M. GRATTAROLA (SHERCO)	28

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISTAS.COM

Nota: Zona 2, primera vuelta. Adam se da un golpe contra una roca. Fractura de rótula en la rodilla derecha: ganó el trial.



NEWCASTLE 04,05-04



Adam Raga consiguió ganar el sábado y ser segundo el domingo.

Irlanda ha sido escenario de las dos primeras pruebas inaugurales del Mundial de Trial Outdoor, marcadas una vez más por una ajustada lucha entre los dos favoritos al título. A pesar de que Raga empezó el fin de semana con una brillante victoria, Bou consiguió devolverle la moneda en la segunda prueba puntuable.



Adam Raga:

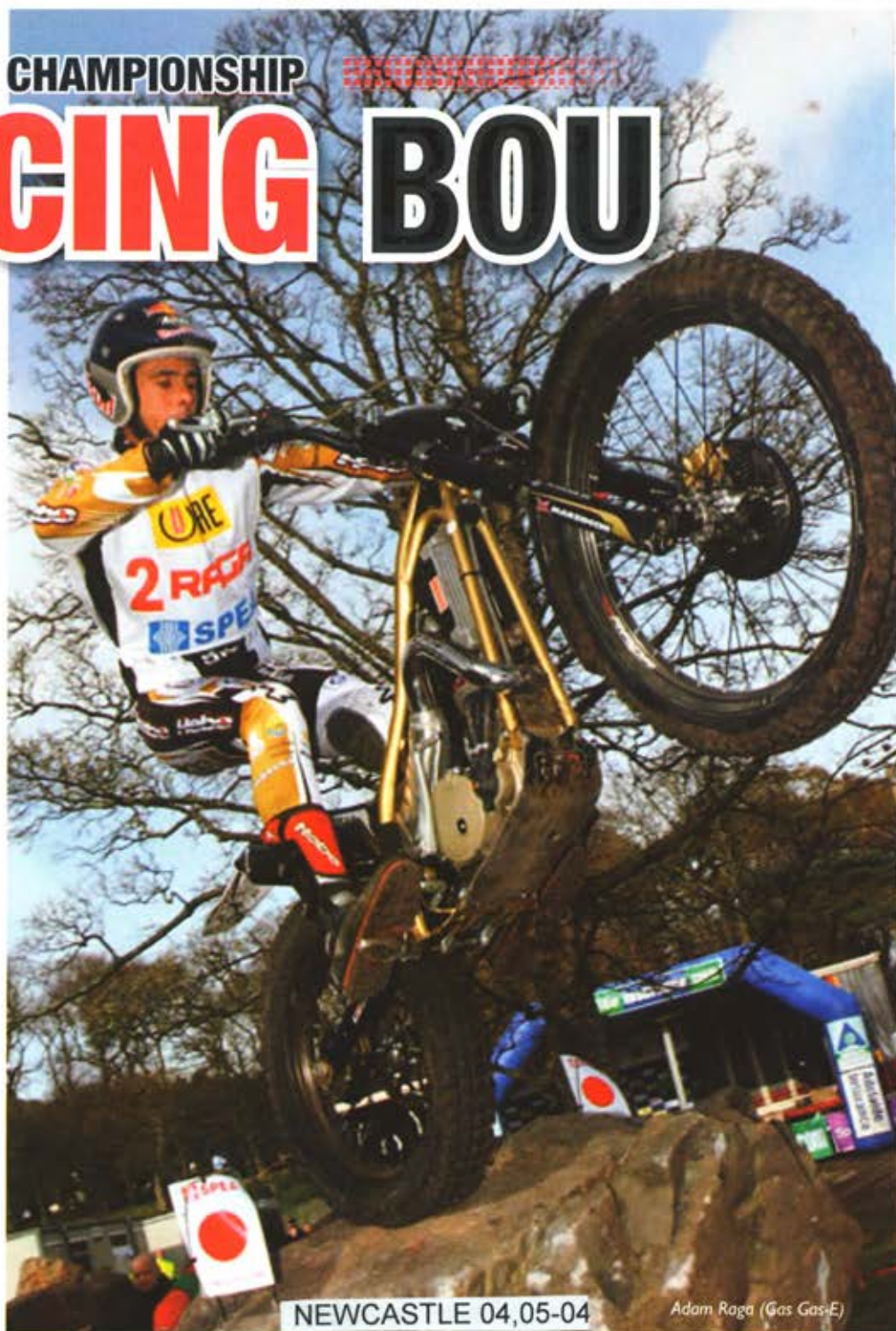
"Es un resultado muy bueno. Una victoria y un segundo puesto en la primera cita del Mundial me permiten salir compartiendo el liderato. La moto ha respondido de maravilla y todo el equipo ha realizado un trabajo excelente. He cometido un par de fallos en la segunda vuelta de hoy y Bou ha estado muy acertado y ha hecho una gran segunda vuelta".



BOUNCING BOU

With the thrills and spills of the Indoor season finished and Toni Bou once again crowned World Champion, our focus now moves to the Outdoor season. The long-standing rivalry between Bou and his fellow countryman Adam Raga would be carried into 2009 from the year before. Both were mounted on the same machines, the Montesa and Gas Gas, which are evolutions of the previous year's "works" models, so no change there. Raga though now has to perform this year to prevent the power of Bou once again taking the prestigious World title.

Words and Pictures: John Hulme



NEWCASTLE 04,05-04

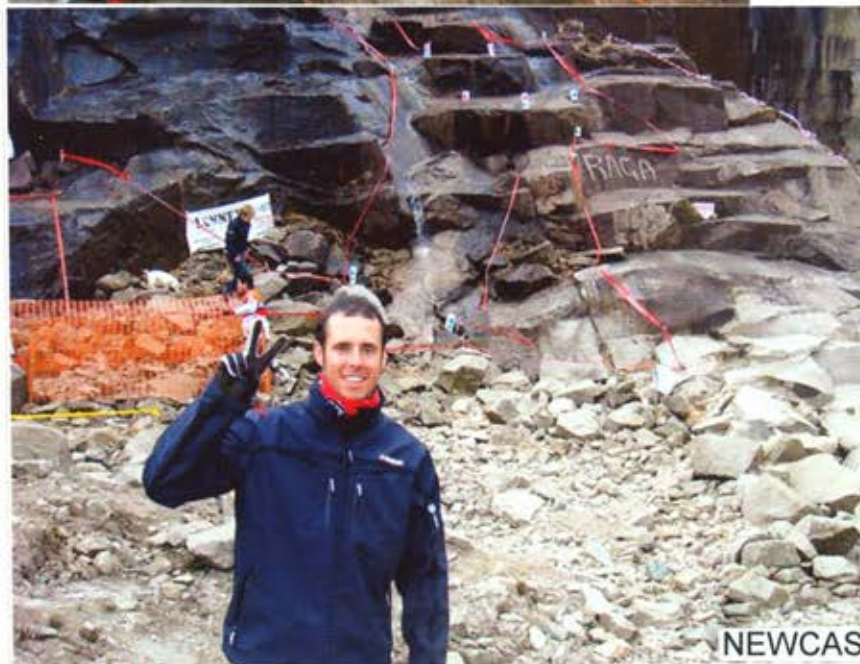
Adam Raga (Gas Gas-E)

Threland Rounds One and Two

The picturesque town of Newcastle in Northern Ireland would host the opening two day event of the 2009 season. Both days were World Championship events with maximum forty points on the table for the winner at the end of the two days. The trial, situated in the Donard Park, had every type of hazard you can expect including mud, rocks and a river; definitely something for everyone - and with a free shuttle bus service supplied, the spectators could see all the action! The riders had noted in practise how long and technical the 15 sections looked and were concerned about the time allowance for each section. The organising Lightweight Motor Cycle Club were welcomed on day one with a heavy down-pour of rain as the riders headed out into the country park, before sunshine prevailed to make for better conditions for both riders and spectators alike. The battle

between the two Spanish superstars set off at fever pitch as each tried to out-manoeuvre the other. It would be Raga who would take the early advantage as Bou fived section four; Raga then fived sections seven, eight and ten to throw the advantage back to Bou as he used his experience to negotiate the sections for three-mark penalties - it really was that close, with the riders very evenly matched! Marks were lost as the riders struggled with the two minute time allowance in each section, casting away marks as they raced to complete the section in the time allowed. As the opening lap came to its conclusion Bou took fives on sections 13 and 14 in the river, Raga took a clean and a single mark to finish the lap with a three mark advantage. On the second tour of the sections they were once again very evenly matched but when Bou once again fived section 14 Raga knew the victory was his; he was overjoyed, psychologically he knew he could still beat Bou! Behind these top two

finishers Japan's Takahisa Fujinami and Spain's Albert Cabestany had been having their own private duel, with both riders finishing the day on 70 marks apiece with "Fuji" just taking the advantage on the most cleans tie decider. Of the British riders out the best performer was Dougie Lampkin, who managed to finish in front of James Dabill making his world debut on the Gas Gas. Dabill knows he has a point to prove this year if he is to move into the top five on the world circuit and overtake Lampkin as a true challenger. The Junior World class would see last year's runner-up Alexz Wigg out to prove a point, now mounted on the Beta. He set off much focussed on the job in hand and after a very good opening lap he held a seven-mark advantage over Alfredo Gomez, who in turn was just in front of class debutant, Britain's Jack Challoner. Challoner has moved up from the Youth class as winner last year and will use this first year in the Juniors as a stepping stone for the World class. "Wigg's"



NEWCASTLE 04,05-04

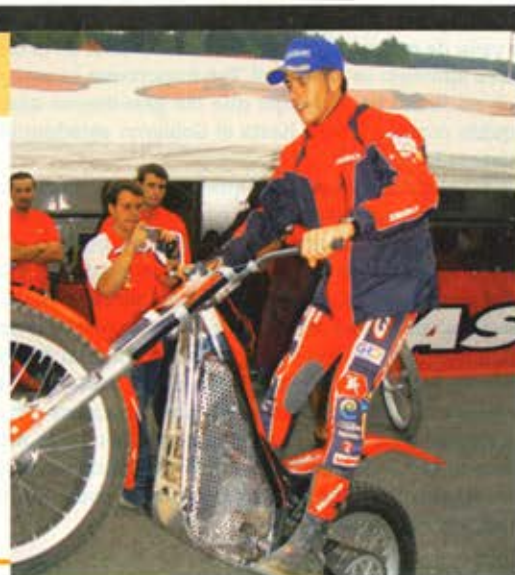


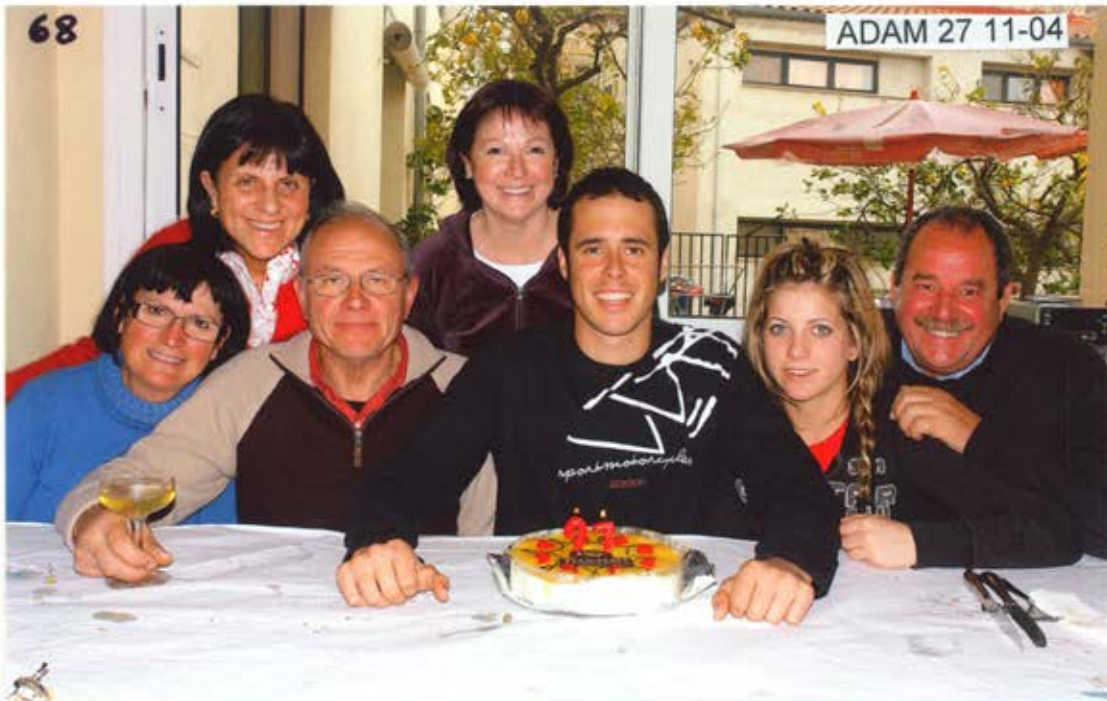
TRIAL DE ALTO VOLTAJE

Una Gas Gas eléctrica

Tarde o temprano, la electricidad llegará a todas las especialidades deportivas: enduro, velocidad, trial... KTM ya casi tiene a punto su supuesta EXC-V, su primera moto de cross eléctrica, y Gas Gas ya está probando su prototipo eléctrico. No desarrollada internamente en Gas Gas, sino en una empresa externa, ubicada en Francia, la marca gerundense ya prepara el futuro. No hay fotos ni detalles técnicos, pero la primera trial eléctrica ya rueda. La imagen que os ofrecemos data de 2005, y la moto que monta Adam Raga es un prototipo eléctrico realizado por un particular.

El motor eléctrico aportará al mundo del trial una nueva dimensión, nuevas piruetas, una nueva manera de afrontar las zonas, pero, sobre todo, silencio, mucho silencio. Y también serán motos de emisiones cero, limpias, ecológicas y baratísimas de mantener, nada comparable con las apretadas y caras 4T actuales. Y es que mantener un propulsor eléctrico y alimentarlo es irrisorio; una tarde de zonas te va a salir por menos de un euro de electricidad...





THOR
ist nun schon drei Monate alt und nicht mehr ganz so niedlich wie im Bild in Heft 397 auf Seite 38 – das hat Adam Raga nun davon, dass er ihm Red Bull zu saufen gegeben hat.





NEWCASTLE 04,05-04

Pep Sala, 'go home'

DE: Maite Forcadell

Asunto: Imparcial

@ Soy trialero de toda la vida, he corrido trials, he sido juez de zona muchísimas veces y he recorrido España, Andorra y Francia siguiendo Nacionales y Mundiales indoor y outdoor siempre que he podido. Conozco a Adam Raga desde que nació, a Toni Bou personalmente, y les aprecio y admiro a los dos como grandes campeones que son. En estas circunstancias, también he tenido el honor (si se le puede llamar así) de ver actuar en innumerables ocasiones al Sr. Pep Sala, y siempre me ha parecido de todo menos imparcial.

El inefable y experimentado Pep Sala, el mismo que en el Trial Indoor de Barcelona de 2007 le puso un 2 a Toni Bou cuando se le fue la moto de delante cayendo al suelo desde un tubo inclinado que salía por un lado de la zona, y adujo (ante 15.000 espectadores, muchos de los que conocían el reglamento mejor que yo) que había caído fuera de la zona (faltaba por lo menos metro y medio).

El mismo que en la última prueba del Nacional Indoor de este año en Zaragoza le puso un 2+1 por tiempo a Toni Bou en la zona 6, dejándose entre 8 y 10 pies+un fiasco claro (ver en YouTube Zaragoza zona 6).

El mismo que en la zona de la cascada de la última prueba del Mundial Indoor en Madrid puntuó a Raga con un 5 por cruzar una línea imaginaria. Faltaría ver si a cualquier otro piloto le hubiera puntuado igual.

Después de todo esto, y de otros muchos más detalles reseñables que no voy a seguir detallando porque creo me alargaría demasiado, no es de extrañar que el piloto Adam Raga y todo su entorno recelen de las actuaciones de este señor.

Y si además se permite opinar públicamente en los medios de que si Adam ganaba y no gana, de que si está en declive y no lo ha sabido aceptar, etcétera, creo que su imparcialidad queda más que tocada, si cabe, de lo que ya estaba.

Ni a Toni Bou, ni a Adam Raga, ni al trial en sí les sirven ni les hacen falta las actuaciones del Sr. Pep Sala.

Nota de la redacción:

Solo Moto Off Road no tiene inconveniente en publicar las cartas que nos llegan, independiente de si compartimos la opinión de su autor o no. En este caso, sin embargo, debemos aclarar que Pep Sala nunca ha ejercido de juez de zona en el Indoor de Barcelona, por lo que difícilmente pudo beneficiar a Toni Bou en la edición de 2007. Al mismo tiempo, aprovechamos para decir que, por el bien de este deporte, habría que poner fin a este tipo de polémicas, que entendemos que no conducen a nada.

El problema del trial

El trial tiene un problema grave, y por mucho que se esfuercen todas las partes implicadas, pienso que es de difícil solución. Este año se supone que las zonas han bajado de nivel para igualar fuerzas entre todos los participantes en la categoría TRI1, pero aun así existe una diferencia de puntos abismal entre Adam Raga, Toni Bou, Albert Cabestany o Jeroni Fajardo y el resto. Para muestra, el Trial de Baiona. Parece increíble que en un trial donde Toni Bou asegura haberse quedado sin posibilidades de ganar por culpa de dos fallos tontos, la diferencia entre el ganador -Raga- y el quinto clasificado sea de casi 70 puntos. Especialmente si tenemos en cuenta que ese quinto es un piloto de la categoría de Marc Freixa. ¡Raga penalizó sólo siete puntos en un trial que otro piloto de indudable talla, Alfredo Gómez, concluyó con 871! Por eso pienso que es un problema imposible de solucionar. De acuerdo, se suavizan las zonas y conseguimos que a partir del quinto se carguen con la mitad de puntos, pero entonces ¿cómo logramos que las primeras espadas se dejen algún pie?

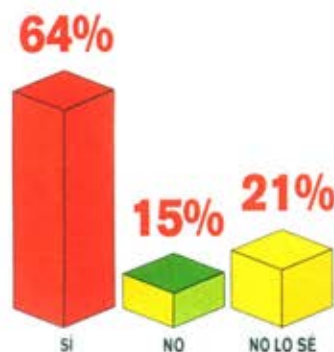
A mí tampoco se me ocurre la forma de arreglar el problema.

Jordi Sagués



LA ENCUESTA en solomoto.es

¿Crees que son justas las críticas de Adam Raga a los jueces de trial?



Si, las críticas de Adam Raga a los jueces de trial tras los hechos de Ibiza son justas.

En la encuesta realizada en www.solomoto.es, casi siete de cada diez internautas apoyan la denuncia hecha por el actual campeón de España al natural.

Las quejas de Raga

Después de leer en Solo Moto un reportaje en el que Adam Raga ataca abiertamente a determinados jueces de zona, no he podido resistir la tentación de mostrar mi disconformidad ante algo que yo creo que no hace ningún bien a una especialidad ya de por sí herida. Vaya por delante que no soy pro Bou ni anti Raga, y que, en todo caso, si hay un piloto por el que siento especial simpatía, éste es Jeroni Fajardo. Lo digo para que no pueda pensarse que critico la acción de Adam para defender a Toni Bou. No es así. Sólo quiero decir que si lo que busca Raga es que cada vez que un juez se equivoque a favor de un piloto el resto se dedique a hacer declaraciones en los medios, la imagen que se va a dar de un deporte tan señor como el trial va a ser patética.

Gorka Martínez

Competir más y menos hablar

DE: ALBERTO MUÑOZ

ASUNTO: FIN DE UN CICLO

@ Buenos días, gente de Solo Moto. Les escribo para comentar la jugada sobre las quejas del acabado piloto de trial Adam Raga. Tras lo ocurrido en el pasado Trial de Ibiza quería dar mi opinión al respecto. Antes no hay que dejar pasar por alto las palabras que publicáis esta semana dichas por Pep Sala, en las que intenta poner en su sitio a este piloto. Quiero citar aquí algunas de estas frases como "Ha de asumir que todos los ídolos caen tarde o temprano". Sin duda, creo que Pep ha dado en el centro del asunto. En mi más que modesta opinión, a Raga ya se le pasó el arroz. Creo que ahora es un buen momento para aceptar que Toni Bou es mejor piloto

que él. Hace algunos años él fue el mejor del mundo, y tengo que reconocerlo, pero ahora hay otro que lo ha superado.

Lo que sucedió en Ibiza me parece increíble, aunque creo que se debe a la impotencia de no poder ganar. Cuando un piloto está acostumbrado a con-

seguir muchas victorias, es muy difícil aceptar que ya no eres el mejor. Pero, al final, el tiempo pone a cada uno en su sitio.

Gracias por el tiempo que me dedicáis, y no me quiero olvidar de dar mi apoyo al mejor piloto de la historia, Dougie Lampkin.





1. A pesar de la ventaja de su máximo rival en la prueba que abría el campeonato, **ADAM RAGA** reaccionó con bravura en Baiona y ya es líder del campeonato.

BAIONA 19-04

gorias que se dieron cita en Ibiza, en TR2 el triunfo fue para el piloto Francesc Moret, que pudo darle la vuelta a un resultado adverso, ya que tras la primera vuelta ocupaba la segunda posición por detrás de Daniel Cuervo, que comenzaba marcando el mejor parcial del día con 7 puntos frente a los 12 de Moret. En la categoría Junior se impuso un joven con mucho futuro y que lleva un apellido ilustre, Pol Tarrés, sobrino del multi campeón del Mundo Jordi Tarrés, que estuvo presente en la prueba pitiusa.

>> RAGA VOLVÍA A LA CARGA

Bonito trial el que tuvo lugar en Baiona donde, una vez más, la Peña Moteros Valmiñor hizo gala de su "savoir fair" con una

magnífica organización. En lo estrictamente deportivo, cabe mencionar que, en la categoría máxima, la TR1, las zonas presentaban unos pasos de gran altura y escalones que había que superar con impresionantes voladas que causaron el asombro del público. Pero todo esto no supuso ningún problema para Adam Raga que, después de la polémica de la primera prueba – su equipo presentó una reclamación denunciando un presunto trato de favor en beneficio de Toni Bou – llegaba a Baiona especialmente motivado. Así, tras dos zonas, el de Gas Gas ya se colocaba líder con tan sólo un punto. Sin embargo, fue la zona 6 la que marcó el trial ya que Bou realizó un fiasco tonto en la segunda pasada y perdía todas las opcio-

nes de victoria. Raga aguantó la presión y finalizaba con sólo 7 puntos, lo que le daba una nueva victoria en tierras gallegas. Con once puntos finalizaba Cabestany, mientras que Bou tenía que conformarse con la tercera plaza con 13 puntos. Ya se sabe que con rivales tan duros los errores se pagan muy caros.

En la categoría TR2 la lucha por el podio muy apretada. Los pasos azules eran también espectaculares y selectivos, con zonas bastante complicadas pero que los de arriba pasarían con gran maestría. Francesc Moret y Antonio Alfonso, ambos con Gas Gas, protagonizaron un duelo muy interesante, aunque fue el primero el que, sumando cero tras cero realizaba el mejor parcial del día y

Dos fiascos rompen todas las opciones de Bou

Victoria y liderato para Raga

Adam Raga se ha adjudicado el Trial de Baiona, lo que le ha permitido liderar la clasificación provisional. Toni Bou, por su parte, tuvo que conformarse con el tercer cajón del podio, por detrás de Cabestany, al sufrir dos fiascos que rompieron todas sus opciones.

ALBA GUERRERO

La segunda cita del Nacional de Trial Outdoor no podría haber tenido un final mejor para Adam Raga. El piloto de Gas Gas fue el más fuerte en la prueba disputada a orillas del mar en Baiona, lo que, sumado a la tercera posición de Bou, le ha permitido acomodarse como líder de la clasificación general.

El piloto de Ulidecna ganó esta segunda carrera del Nacional al penalizar dos puntos en la primera vuelta y cinco en la segunda. Raga sumó así un total de siete puntos, cuatro menos que Albert Cabestany (Sherco), que ocupó la segunda plaza del podio con 11 tras sufrir un vuelco en la segunda ronda. Un tercer lugar que supo a poco a Toni Bou le ha relegado a la segunda posición de la general. El piloto de Montesa acabó la prueba con 13 puntos tras sumar seis penalizaciones en la primera ronda y siete en la segunda. Por su parte, Fajardo realizó una carrera de menos a más y fue cuarto, con un total de 27 puntos.

En la categoría Júnior destacó la actuación de Pol Tarrés (Gas Gas), con 7 puntos, a años luz de los 24 con los que saldó la prueba Carlos Rivero (Beta) y de los 37 de Jesús Martín (Gas Gas).



CLASIFICACIÓN

TRIAL BAIONA

1. Adam Raga	(Gas Gas)	7 puntos
2. Albert Cabestany	(Sherco)	11
3. Toni Bou	(Montesa)	13
4. Joni Fajardo	(Beta)	27
5. Marc Forns	(Gas Gas)	28

ASÍ VA

1. Adam Raga	(Gas Gas)	27 puntos
2. Toni Bou	(Montesa)	35
3. Albert Cabestany	(Sherco)	39
4. Joni Fajardo	(Beta)	26
5. Marc Forns	(Gas Gas)	22

LO DIJERON ELLOS

Adam Raga



"Estoy muy contento. Ha sido un buen trabajo por parte de todo el equipo. Por suerte, no me he sentido el golpe que me di en la rodilla en el Campeonato del Mundo en Irlanda. Sin duda, esta victoria y la ventaja de puntos con Bou son muy importantes para conseguir el título nacional. Estamos demostrando que podemos ganar y que podemos lograr el título".

Adam Raga



"Ha sido lo de siempre. Dos rivales muy fuertes y, en esta ocasión, un par de errores por mi parte que no he podido arreglar. El resultado de hoy no es más que la consecuencia de esta combinación. Ante unos adversarios de tanto nivel, los fallos son poco menos que irrecuperables, y ahora toca esperar a la siguiente cita para recuperar el terreno perdido".

BAIONA 19-04





TRIAL CHAVES (PORTUGAL), 2ª DE 8



Toni Bou es ahora
líder en solitario
del Mundial de
Trial.

Y los españoles no sólo ocuparon el podio, sino también los cinco primeros puestos de la clasificación. Ganaron en Júnior y también en el Europeo... De nuevo, un buen balance. Bou respira mejor después de esta carrera, donde al final del día sacó una diferencia de puntos sustancial sobre Adam Raga su -a priori- gran rival esta temporada, y van... Toni cometió pocos, muy pocos errores en el recorrido de la manga portuguesa de este Mundial; errores que ni siquiera aparecieron en la segunda vuelta, perfecta, del de Montesa. Las diferencias empezaron a marcarse en las zonas 3 y 4, pues aunque no se trataba de un trial difícil, sí era fácil cometer algún error. Eso le sucedió a Adam, que se equivocó en un par de zonas y comprometió el resto de su actuación, intentando recuperar los puntos cedidos. Pero Bou es un máquina y no sintió presión alguna, ya que no la hubo en ningún momento porque el de Piera siempre estuvo delante. La tercera plaza del podio se la ganó Albert Cabestany a él mismo. Vaya, al propio Albert y también a Jeroen Fajardo, que al contrario que el de Sherco no consiguió rebajar demasiado su puntuación en la primera vuelta y terminó de nuevo a las puertas del podio. Marc Freixa le pudo a un Fujinami que sufrió un bajón poco habitual en él, y por poco se ve sorprendido por el británico James Dabill, que pudo con su compatriota, el todopoderoso -hace un par de lustros- Dougie Lampkin. Oliveras tomó parte en esta carrera, pero sigue sin poder vencer a Michael Brown.

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou

"Me he sentido muy cómodo con la moto, pero ello no me ha impedido sufrir, ya que considero que ha sido un trial bastante fácil. Ya sabemos que en estas condiciones siempre se corre el riesgo de cometer algún error que pueda costar unos puntos irre recuperables. Esta victoria es muy importante, puesto que me ha permitido desempatar en la clasificación general y situarme líder en solitario. Adam está muy fuerte,



hay lo hemos visto de nuevo, y no me cabe ninguna duda de que durante toda la temporada vamos a tener que esforzarnos al máximo".

Adam Raga

"He luchado hasta el final por conseguir la victoria. No he acertado en algunas decisiones y he fallado más de lo previsto, pero lo importante es que he estado cerca y que no hay nada hecho".



ALFREDO GÓMEZ GANA EN JÚNIOR

Bou se pone por delante

El GP de Portugal deshizo el empate en la provisional del Mundial de Trial. En Chaves, con una sola jornada puntuable, el mejor fue claramente Toni Bou. Adam Raga, que reconoció errores personales, le siguió, y completó un podio completamente español -por segunda vez esta temporada- Albert Cabestany.

En la general del campeonato, Bou se separa tres puntos de Raga a la espera de qué sucederá en la siguiente -doble- cita, en Carlisle, Gran Bretaña, a mediados de mayo. Cabestany es tercero, pero a 11 puntos de Raga.

CHAVES 26-04

Alfredo, en Júnior

Alfredo Gómez se llevó el premio a la regularidad, y eso, en esta ocasión, significó el triunfo en esta carrera, que tuvo a tres claros aspirantes al triunfo: Grattarola -autor de la mejor puntuación en la primera vuelta-, Alex Wigg -marcó el menor registro del trial- y Gómez, que se llevó la victoria de la prueba por un solo punto sobre el británico. También destacó en la segunda vuelta el joven pupilo de Tarrés, Francesc Moret, pero éste arruinó la posibilidad de ocupar el podio con un mal primer giro. Al final terminó sexto. Iván Peydró acabó décimo. En la Youth Cup, Carlos Traviesa terminó quinto en una carrera que venció el británico de Sherco Jonathan Richardson. Tanguy Motin fue segundo, y el belga Maxime Wareghien, tercero. Marc Horrach -séptimo-, Pere Borrellas -octavo- y Francesc Ciurana -noven- fueron los otros españoles que entraron en los puntos.

El Europeo, el sábado

La víspera del GP de Portugal se celebró la primera de las cinco citas del Campeonato de Europa de Trial en sus categorías Absoluta y Júnior. En la primera, el triunfo fue claro para Alfredo Gómez, que terminó por delante de Matteo Grattarola y Loris Gubian, y con Francesc Moret ocupando posiciones de honor -quinto-. En Júnior, triunfo para Richardson, Traviesa fue cuarto y Borrellas quinto. Francesc Ciurana fue octavo, Marc Horrach, noveno, y Marcos Méndez logró sumar cuatro puntos al acabar duodécimo.

CLASIFICACIÓN

Mundial

1. Toni Bou	(Montesa)	5
2. Adam Raga	(Gas Gas)	13
3. Albert Cabestany	(Sherco)	21
4. Jeroen Fajardo (Beta), 29.5 Marc Freixa (Gas Gas), 38.5 Takahisa Fujinami (Montesa) 42.7 James Dabill (Gas Gas), 44.8 Dougie Lampkin (Beta), 48.9 Loris Gubian (Gas Gas), 53.10 Michael Brown (Sherco), 60.11 Dani Oliveras (Gas Gas), 66.12 Henri Hinnen (Beta), 107.		

Júnior

1. Alfredo Gómez	(Montesa)	14
2. Alex Wigg	(Gas Gas)	15
3. Matteo Grattarola	(Sherco)	19
4. Guillaume Lanet (Gas Gas), 22.5 Jack Chaloner (Beta), 28.6 Francesc Moret (Gas Gas), 29.7 Alexandre Ferrer (Sherco), 30.8 Ross Darby (Gas Gas), 34.9 Benoit Dagheourt (Beta), 37.10 Iván Peydró (Gas Gas), 54.		

125cc

1. Jonathan Richardson (Sherco)	15
2. Tanguy Motin (Gas Gas)	20
3. Maxime Wareghien (Sherco)	26
4. Håkan Pedersen (Sherco), 27.5 Luca Colone (Beta), 29.6 Carlos Traviesa (Gas Gas), 30.7 Jonathan Walker (Gas Gas), 33.8 Marc Horrach (Gas Gas), 37.9 Pere Borrellas (Gas Gas), 41.10 Francesc Ciurana (Gas Gas), 42... 20 Marcos Méndez (Sherco), etc.	

ASILVA

Mundial

1. Toni Bou (Montesa)	57
2. Adam Raga (Gas Gas)	54
3. Albert Cabestany (Sherco)	43
4. Jeroen Fajardo (Beta), 37.5 Takahisa Fujinami (Montesa), 39.5 Dougie Lampkin (Beta), 28.7 Marc Freixa (Gas Gas), 27.8 James Dabill (Gas Gas), 27.9 Loris Gubian (Gas Gas), 21.10 Michael Brown (Sherco), 18.11 Daniel Oliveras (Gas Gas), 14.12 Henri Hinnen (Beta), 10.13 Shaun Morris (Beta), 9.	

Júnior

1. Alex Wigg (Beta)	57
2. Alfredo Gómez (Montesa)	54
3. Matteo Grattarola (Sherco)	43
4. Jack Chaloner (Beta), 37.5 Guillaume Lanet (Gas Gas), 29.6 Ross Darby (Gas Gas), 28.7 Alexandre Ferrer (Sherco), 22.8 Benoit Dagheourt (Beta), 21.9 Sam Haslam (Gas Gas), 18.10 Patrick Snipe (Sherco), 17.11 Francesc Moret (Gas Gas), 17... 15 Iván Peydró (Gas Gas), 7.	

125cc

1. Jonathan Richardson (Sherco)	60
2. Tanguy Motin (Gas Gas)	49
3. Maxime Wareghien (Sherco)	40
4. Pere Borrellas (Gas Gas), 37.5 Luca Colone (Beta), 32.6 Jonathan Walker (Sherco), 30.7 Håkan Pedersen (Sherco), 29.8 Carlos Traviesa (Gas Gas), 25.9 Marc Horrach (Gas Gas), 25.10 Francesc Ciurana (Gas Gas), 20.	

CTO. EUROPA

Europa		
1. Alfredo Gómez	(Montesa)	3
2. Matteo Grattarola	(Sherco)	7
3. Loris Gubian	(Gas Gas)	10
4. Alexandre Ferrer (Sherco), 14.5 Francesc Moret (Gas Gas), 14.6 Jack Chaloner (Beta), 18.7 Benoit Dagheourt (Beta), 29.8 Guillaume Lanet (Gas Gas), 37.9 Henri Hinnen (Beta), 31.10 Alex Wigg (Beta), 33... 14 Iván Peydró (Gas Gas), 45.		

Internacional

1. Pedro Mula	(Gas Gas)	118
---------------	-----------	-----



CHAVES 26-04





BCN-TV 27-04

Et convidem al proper diàleg entre
esportistes i científics

L'EVOLUCIÓ DE LES ESPÈCIES (I DE LES MÀQUINES)

Amb: **Adam Raga**, pilot de trial
i **Elena Bosch**, biòloga.

Presentat per **Dani Jiménez**.

Dia: 27 d'abril de 2009

Hora: 12,00

Lloc: Centre Cívic Cotxeres de Sants
Pl. Bonet i Muixí, s/n
Barcelona



**ADAM
RAGA**



**ELENA
BOSCH**



les
estrelles
de la ciència

www.bcn.cat/lesestrellesdelaciencia



Ajuntament de Barcelona





Campeonísimo Adan Raga, llegó de la mano de Volkswagen, demostró amar el tenis -da clases particulares- y se despidió con Jaume Guardiola y Ramón Rovira en el stand de Banc de Sabadell antes de dejar su pronóstico para los lectores de Mundo Deportivo. Esta mañana, el piloto Gas Gas viaja a Portugal para la siguiente prueba del Mundial.



Ricky Rubio puso al CSKA como ganador de la Final Four de basket y un empate en el Bernabéu. La estrella del DKV Joventut presenció el partido de Rafa Nadal acompañado de sus amigos de siempre, con los que jugaba a basket en la selección de El Maresme. Su equipo de fútbol es el Espanyol, para él lo único importante es que los pericos inauguren estadio en Primera.



Jordi Basté sube como la espuma en RAC1. Estaba tan feliz el comunicador que se dejó llevar en sus pronósticos ofreciendo goledas -factibles, por supuesto- y que hablan de la confianza que tiene el periodista en el equipo de Guardiola.



P.C., el mejor jugador de fútbol sala del mundo, puso un 2-0 contra el Chelsea pero "porque sé que no juega Deco". Y es que los dos brasileños son casi como hermanos, tal como recordaba Juanjo Castillo, buen conocedor del club blaugrana.



Quim Monzó estuvo dudando hasta dar con el pronóstico justo. El escritor vivirá un Sant Jordi entretenido con las novedades de sus compañeros porque ya hace cinco años que no saca libro para Sant Jordi. Un auténtico fenómeno.

➔ Ricky ve la Final Four del CSKA y Basté se deja llevar El 'pesimista' Quim Monzó vaticina un 2-3 en Madrid

Ricky Rubio conoce bien la dureza de una Final Four de basket por eso pone como ganador al CSKA. Es de los pocos que busca la casilla del basket antes que la de fútbol. Si al final ganase el Barça tendría más mérito. Apuesta por un 2-2 en el Bernabéu, aunque ese partido no lo juega su equipo, el Espanyol. A él lo que de verdad le importa es que los pericos inauguren el nuevo estadio en Primera. Perico el hijo, culé el padre: Esteve, orgulloso del peque, prefiere no participar en la 'porra', "el crack es el niño". Familia de ensueño, ahora le toca triunfar a la 'baby'.

Quim Monzó se confiesa "pesimista por definición". Duda, se relaja cuando confiesa que llevo cuatro años sin publicar un libro, y se dispone a hacer su pronóstico: "2-0 contra el Chelsea, 2-3 en el Bernabéu". ¡Y es la 'porra' de un

pesimista! P.C., el campeonísimo brasileño de fútbol sala, pone un 2-0 alpartido del Chelsea "porque sé que no jugará Deco". Son muy amigos.

Manuel Orantes reparte besos en Segura Viudas y ajusta el resultado en Madrid: 1-2 Isonga Jo-W es "del Liverpool y en Francia, del LeMans"; un 2-2 entre merengues y culés. Pau Llorens, atentísimo, repite resultado: 3-0.

Jordi Basté, que sube como la espuma en RAC1 -¿qué bueno es su programa y qué bueno es también él!- se deja llevar: 1-4 en el Bernabéu. No es menos optimista cuando se trata de menos optimista en Champions: 3-0. El discurso no liga demasiado con el 'guardiolismo ilustrado' y eso que Basté es intimo del técnico blaugrana, pero estamos en el Godó y RAC1 ha subido: ¡Viva la euforia! ●

TU PRONÓSTICO MUNDO DEPORTIVO

NOMBRE	RESULTADO DEL BARÇA-CHelsea	RESULTADO DEL BARÇA-MADRID	¿QUÉN GANARÁ LA FINAL FOUR DE BASKET?
Ricky Rubio	2-1	2-2	CSKA
Rafael Santos	3-1	0-4	CSKA
Jordi Basté	3-0	1-2	CSKA
Mikel Hansen	2-0	1-2	CSKA
Quim Monzó	3-1	1-2	CSKA
Pau Llorens	2-0	0-2	CSKA
Manuel Orantes	3-0	0-1	CSKA
Jordi Basté	2-0	0-0	CSKA
Quim Monzó	3-0	0-4	CSKA
Pau Llorens	3-0	0-0	CSKA
Manuel Orantes	3-0	0-0	CSKA

VILLAGE VOICE



Cristina Cubero

“¡Una foto, Adan Raga!”

El 'chaquetas' entra en el village del Open Banco Sabadell y todos admiran que con el calorazo que pega sea capaz de ir con una americana naranja. Sala i Martí disfruta de su parecido con Joan Laporta y de haber sido señalado como su delfín. Pero él no es la estrella, el foco es para dos campeones: Ricky Rubio y Adan Raga. Ricky llega con su panda de amigos de El Maresme, con los que jugaba con 10 años, a basket, por supuesto. La NBA espera impaciente la llegada de este fenómeno muy, pero que muy parecido a Rafa Nadal: discreto, carismático, con un entorno espectacular. Aparece Adan Raga y las quinceañeras se vuelven locas. "Una foto, Adan". Saben que es campeón del mundo de trial, que lidera el Mundial, que es de Ulldecona. Camina con seguridad y le explica a Jaume Guardiola, Director General de Banco Sabadell, que hace un año y medio empezó a jugar a tenis y que psicológicamente "el tenis y el trial tienen mucho en común". El piloto Gas Gas es fruto de esta especie de 'Masia' que creó Jordi Tarrés para formar campeones y con apenas 16 años dejó su casa para vivir "inicialmente en el camión de Tarrés". Bueno, no era un camión normal sino uno perfectamente equipado. Liga Raga con los valores del banco, es otro de estos deportistas catalanes con algo especial. No es sólo por la musicalidad de su nombre o porque ha acumulado títulos mundiales, es por eso que diferencia a unos campeones de otros: tiene carisma. Como Ricky. Te quiero enano, la NBA nos espera ●





MONTMELO' F1 10-05



MONTMELO' F1 10-05





CARLISLE 16,17-05

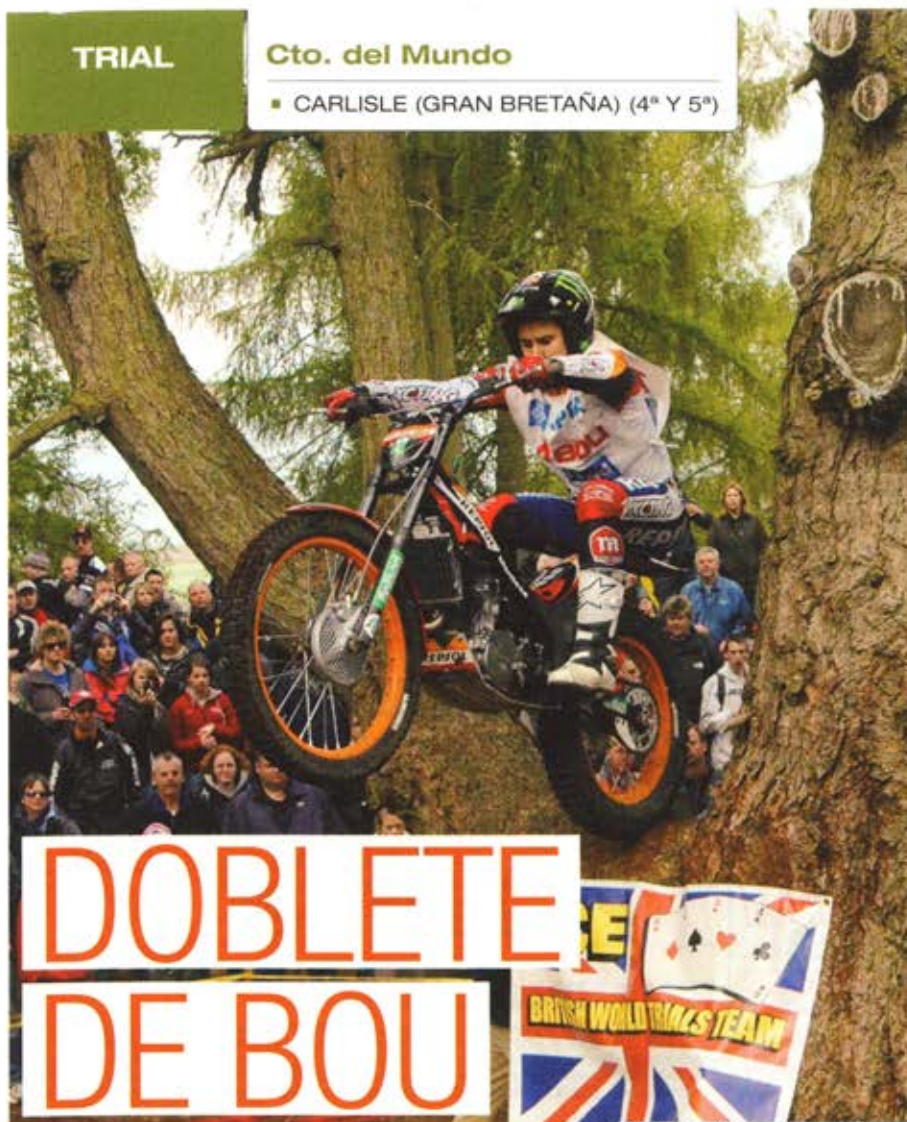


CARLISLE 16,17-05

TRIAL

Cto. del Mundo

■ CARLISLE (GRAN BRETAÑA) (4ª Y 5ª)



DOBLETE DE BOU



CARLISLE 16,17-05

► Toni Bou, pese a sufrir un percance mecánico el segundo día, se llevó las dos victorias en tierras británicas.

► Adam Raga finalizó en segunda posición, tanto el sábado como el domingo.

► En la categoría Jóvenes, Carles Traviesa no dejó títtere con cabeza.

Toni Bou a lomos de su Montesa Cota 4RT ha incrementado su ventaja en la clasificación provisional frente a Adam Raga (Gas Gas), aunque todavía la igualdad es bastante grande entre los dos campeones españoles. No en vano el piloto de Gas Gas finalizó tras Bou en los dos días. Por otro lado, Fujinami no tuvo su mejor fin de semana, pues el sábado sufrió una dura caída.

Como ya va siendo habitual, Bou y Raga se las vieron desde el principio, y hasta la zona octava el de Montesa sólo llevaba un punto de ventaja. Luego Toni cometió un error que fue aprovechado por Adam.

Pero Bou se rehizo y logró la victoria en el primer día.

El domingo el de Montesa tuvo un problema técnico que fue solventado con rapidez. En la zona diez volvió a realizar una gran actuación, lo que le ayudó a auparse otra vez con la victoria, seguido una vez más por Raga.

«En ambos días he cometido algunos errores que casi me cuestan la victoria. Estoy contento, pues he conseguido ganar, pero lo cierto es que el fin de semana ha sido muy difícil, además tuvimos un pequeño problema con la moto», declaró Bou.

«Es una pena no haber podido subir a lo más alto del podio, pero la segunda plaza es una buena posición. El balance de todo el fin de semana es favorable ya que hemos puntuado los dos días y esto nos permite seguir optando al título al final del campeonato», aseguró Adam.

En Jóvenes, Carles Traviesa (Gas Gas) ganó los dos días; mientras que en Junior, Alfredo Gómez finalizó segundo el sábado y tercero el domingo.

Por otro lado, Laia Sanz se impuso con autoridad en la primera prueba del Campeonato de Europa de Femenas, disputada en Polonia. ■

ILDEFONSO GARCÍA

CLASIFICACIÓN DÍA 1

CLASIFICACIÓN DÍA 1

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Toni Bou (Montesa)	7	6	13
2 Adam Raga (Gas Gas)	10	12	22
3 Dougie Lampkin (Beta)	20	20	40
4 James Dabill (Gas Gas)	20	26+1	47
5 Albert Cabestany (Sherco)	28	20	48
6 Michael Brown (Sherco)	33	19	52
7 Jeroni Fajardo (Beta)	25	29	54
8 Marc Freixa (Gas Gas)	28	37	65
9 Loris Gubian (Gas Gas)	43+2	33	76
10 Daniel Oliveras (Gas Gas)	49+3	49	101

JÓVENES

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Carles Traviesa (Gas Gas)	2	0	2
2 Pere Borrellas (Gas Gas)	1	2	3
3 Jonathan Richardson (Sherco)	5	2	7
4 Ben Morphet (Beta)	2	5	7
5 Tanguy Motin (Gas Gas)	1	6	7
6 Luca Colone (Beta)	5	2	7
7 Jonathan Walker (Gas Gas)	2	11	13
8 Maxime Warghien (Sherco)	7	7	14
9 Marc Horrach (Gas Gas)	15	8	23
10 Francesc Curià (Gas Gas)	12	11	23

JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Alex Wigg (Beta)	8	3	11
2 Alfredo Gómez (Montesa)	8	5	13
3 Matteo Gattarola (Sherco)	11	7	18
4 Jack Challoner (Beta)	15	6	21
5 Alexandre Ferrer (Sherco)	12	16	28
6 Benoit Dagnicourt (Beta)	16	12	28
7 Sam Haslam (Gas Gas)	14	15	29
8 George Morton (Beta)	16	19	35
9 Emil Gyllenhammar (Gas Gas)	24	13	37
10 Francesc Moret (Gas Gas)	17	27	44

CLASIFICACIÓN DÍA 2

MUNDIAL

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Toni Bou (Montesa)	8	5	13
2 Adam Raga (Gas Gas)	8	8	16
3 Albert Cabestany (Sherco)	13	13	26
4 Takahisa Fujinami (Montesa)	17	10	27
5 Dougie Lampkin (Beta)	27	10	37
6 James Dabill (Gas Gas)	22	16	38
7 Jeroni Fajardo (Beta)	23	17	40
8 Loris Gubian (Gas Gas)	24	22	46
9 Marc Freixa (Gas Gas)	31	22	53
10 Michael Brown (Sherco)	30	33	63

JÓVENES

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Carles Traviesa (Gas Gas)	2	3	5
2 Jonathan Richardson (Sherco)	4	3	7
3 Ben Morphet (Beta)	5	4	9
4 Marc Horrach (Gas Gas)	2	7	9
5 Luca Colone (Beta)	5	6	11
6 Maxime Warghien (Sherco)	6	5	11
7 Jonathan Walker (Gas Gas)	9	3	12
8 Matteo Cominoli (Beta)	11	2	13
9 Hakon Pedersen (Sherco)	6	10	16
10 Matteo Poli (Beta)	7	11	18

JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Alex Wigg (Beta)	5	1	6
2 Matteo Gattarola (Sherco)	8	3	11
3 Alfredo Gómez (Montesa)	9	4	13
4 Alexandre Ferrer (Sherco)	1	15	16
5 Ross Danby (Gas Gas)	13	4	17
6 Jack Challoner (Beta)	20	6	26
7 Sam Haslam (Gas Gas)	17	9	26
8 Guillaume Laniel (Gas Gas)	16	16	32
9 Emil Gyllenhammar (Gas Gas)	28	6	34
10 Simone Stalari (Gas Gas)	19	16	35

PROVISIONAL

MUNDIAL

1 T. Bou (Montesa)	97
2 A. Raga (Gas Gas)	88
3 Albert Cabestany (Sherco)	69

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO.ES](http://www.motociclismo.es)



CARLISLE 16,17-05



COMPETITION WORLD CHAMPIONSHIP



Adam Raga (Gas Gas-E)



TERRES-NATIONAL 27-05

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

Enduro

Ivan Cervantes Montero
Campionat del Món 2n Enduro E1

Trial

Adam Raga Sans
Campionat del Món Indoor 2n
Campionat del Món Outdoor 2n
 Albert Cabestany Gálvez
Campionat del Món Indoor 3r
 Antoni Bou Mena
Campionat del Món Indoor 1r
Campionat del Món Outdoor 1r
 Laia Sanz Pla-Giribert
Campionat del Món Outdoor 1a
Campionat d'Europa 1a

Velocitat

Daniel Pedrosa Ramal
Campionat del Món 3r moto GP
 Ricard Cardús González
Campionat d'Europa 3r 125 cc

Hebo

Vues aux pieds des stars que sont Adam Raga et Jeroni Fajardo, les Hebo sont synonymes de résistance et de bonne qualité.

TechTR Partiellement fabriquée en Microfibre, une matière 70 % plus légère que le cuir, la TechTR est le modèle phare de la marque espagnole. Le système de boucles en aluminium est « flottant » et la couture norvégienne de la semelle antidérapante apporte une plus grande sécurité pour un grip maximal. Avec son chausson intérieur étanche amovible, cette botte préserve les pieds de l'humidité et du froid.

Coloris : marron/noir, marron/rouge – Tailles : 38 à 47

Technical Moyenne gamme dépourvu de chausson, mais néanmoins taillée dans un cuir épais et pourvue de boucles en alu, la Technical est de plus imperméabilisée de l'intérieur.

Coloris : marron/rouge – Tailles : 38 à 47

TrialEco Premier prix, comme son nom l'indique, ce superbe nouveau modèle est à la hauteur de la réputation de la marque. Fabriqué en cuir vachette traité polyuréthane, ses boucles en plastique sont remplaçables. Légères, les semelles procurent également un excellent grip.

Coloris : noir, blanc ou marron – Tailles : 38 à 47





LOGROÑO 30-05



Gran Exhibición de Trial

Gran Exhibición de Trial

SÁBADO
30 mayo 2009

Palacio de los Deportes
de La Rioja **21:00h.**

PILOTOS:

Adam Raga

(Tetracampeón del Mundo y subcampeón 2008)

Marc Freixa

(Quinto del Mundo en 2008)

Loris Gubian

(Campeón del Mundo Junior 2008)

Dani Comas

(Campeón del Mundo de Bike-Trial)



Gobierno
de La Rioja

Educación, Cultura
y Deportes



FUNDACIÓN
RIOJA
DEPORTE

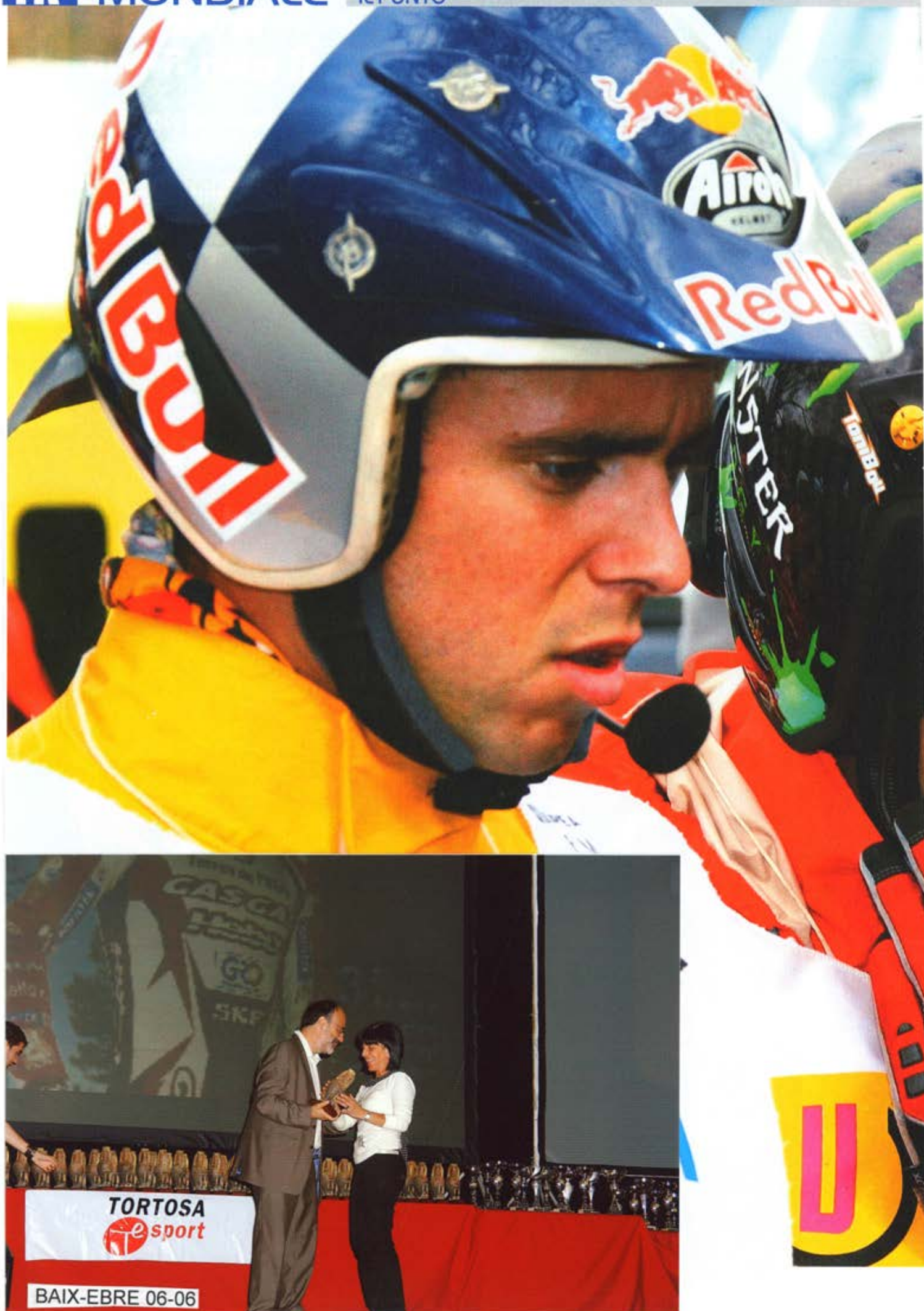
CAJALÓN



12€ **16€**

Precio de entradas: anticipada / en taquilla

Venta de entradas: Red de cajeros Cajalón y en entradas.com





TRIAL MOTEGI, JAPÓN (6ª y 7ª de 11)

EL PILOTO DE HONDA DESPUNTA EN MOTEGI Y SE ESCAPA EN LA GENERAL

Bou encadena 6 victorias consecutivas



Bou es sencillamente imparable, y en Moteги volvió a demostrarlo.

Doblete de Toni Bou en el circuito de Twin Ring de Moteги en la sexta y séptima pruebas puntuables para el Mundial Outdoor. El piloto catalán estuvo escoltado en ambos podios por Fujinami y Raga.

■ ALBA GUERRERO

Toni Bou no defraudó en Japón, donde volvió a demostrar que es el más firme candidato al título mundial de Trial Outdoor. Así, el doblete de Bou en Moteги lleva asociado un claro mensaje: el piloto catalán va a por todas y son pocos los que intentan hacerle sombra. Durante la primera jornada japonesa, el de KTM fue simplemente insuperable desde el primer giro, al suma tan sólo dos puntos a pesar de la dificultad del terreno sobre el que el viernes habían caído unas copiosas lluvias. El resto de los pilotos quedaba a años luz. Fujinami, a pesar de su reciente caída en Gran Bretaña, se colocó segundo, pero con 12 puntos. Muy cerca del japonés se situó Dougie Lampkin, con 14, mientras que Adam Raga quedó fuera de las posiciones de honor con 15 puntos, los mismos que Albert Cabestany.

En la segunda vuelta al trazado de Twin Ring, Toni Bou volvía a ser muy superior y sumaba un parcial de cuatro que le daban un total de 12 puntos. Así las cosas, los 9 de Fujinami en el segundo parcial se mostraron insuficientes para batir a Bou. Tercero finalmente fue Adam Raga, con un total de 27 puntos, tras una dura lucha con Fujinami no exenta de polémica. Y es que

el piloto de Gas Gas declaró al término de la prueba haber sido víctima de un cinco injusto por parte de los jueces.

Dougie Lampkin confirmó su buen estado de forma al finalizar en cuarta posición, a tan sólo cuatro puntos de Raga, pese a que en la segunda vuelta había empeorado sus resultados. Otro de nuestros representantes en la prueba trialera, Jeroni Fajardo, se tenía que conformar con la sexta plaza pese a realizar una segunda vuelta de excepción con 10 puntos. Menos suerte tuvo Cabestany, que cayó hasta la séptima posición.

La segunda jornada del GP de Japón volvía a repetir idéntico podio que, en este caso, fue mucho más disputado, puesto que Fujinami se situó a la cabeza durante el inicio de la prueba y, al final, un doble empate con Bou se acababa decantando por un cero. El tercer puesto fue ocupado por Raga en otro apretado empate con Dougie Lampkin, también resuelto por un margen de un cero.

Con su sexta victoria consecutiva, Toni Bou ha ampliado a 19 puntos su ventaja como líder del Mundial sobre Adam Raga.

La octava prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial se disputará en Italia el 21 del presente mes de junio.



LO DIJERON ELLOS

Toni Bou

"Otro resultado fantástico para el equipo y para mí en casa de Honda. Mi triunfo no ha sido fácil porque he empezado mal, con un fiasco y un par de puntos más que podría haber evitado. Después he ido a más sobre unas zonas con menor adherencia que ayer, mientras que mis adversarios han ido fallando y mi situación ha mejorado hasta lograr esta victoria tan ajustada. Mi ventaja como líder del Mundial es buena pero, con cuatro pruebas por delante, ni mucho menos definitiva".

Takahisa Fujinami

"Ayer estaba satisfecho con mi resultado y hoy, en cambio, me siento muy triste por haber perdido la victoria por un solo cero. Deseaba ganar en mi país, ante mi público y en casa de Honda-HRC, pero no ha podido ser. Toni ha afinado más y, aunque por la mínima, el triunfo ha sido para él".

Adam Raga

"No ha sido un buen fin de semana, pero los dos podios me hacen sumar puntos. Quedan muchas carreras y no hay nada perdido, aunque hay que seguir trabajando duro si queremos conseguir el título".

CLASIFICACIÓN

Mundial primer día

1. Toni Bou (Montesa), 6 puntos
2. Takahisa Fujinami (Montesa), 21 puntos
3. Adam Raga (Gas Gas), 27 puntos
4. Dougie Lampkin (Beta), 31; 5. James Dabill (Gas Gas), 31; 6. Jeroni Fajardo (Beta), 32; 7. Albert Cabestany (Sherco), 34; 8. Marc Freix (Gas Gas), 46; 9. Kenichi Kuroyama (Yamaha), 53; 10. Loris Guisan (Gas Gas), 58.

Fajardo (Beta), 35; 6. Marc Freix (Gas Gas), 44; 7. Kenichi Kuroyama (Yamaha), 49; 8. Albert Cabestany (Sherco), 57; 9. Loris Guisan (Gas Gas), 61; 10. James Dabill (Gas Gas), 63.

Activa

Mundial

1. Toni Bou, 137 puntos
2. Adam Raga, 118
3. Albert Cabestany, 86

Mundial segundo día

1. Toni Bou (Montesa), 20 puntos
2. Takahisa Fujinami (Montesa), 20 puntos
3. Adam Raga (Gas Gas), 31 puntos
4. Dougie Lampkin (Beta), 31; 5. Jeroni

4. Takahisa Fujinami, 83; 5. Dougie Lampkin, 80; 6. Jeroni Fajardo, 78; 7. James Dabill, 67; 8. Marc Freix, 90; 9. Loris Guisan, 49; 10. Michael Breen, 44.



MOTEGI 06,07,-06



1. Toni Bou afrontando una de las zonas. 2. Fujinami completó un buen día para Montesa, que subió al podio por partida doble en su carrera de casa. 3. Raga terminó tercero y disgustado por la actuación de los jueces.

ADAM RAGA

« Los comisarios no han sido objetivos en la primera jornada y eso me ha perjudicado. Tengo que empezar a ganar si quiero ser el campeón del mundo, aunque cada vez está más difícil. Asimismo, los dos podios me hacen sumar puntos y quedan todavía muchas carreras por disputar. No hay nada perdido, pero hay que seguir trabajando duro si queremos conseguir el título»

► Adam Raga ha finalizado en tercera posición en una prueba, según el piloto de Gas Gas, llena de polémica por las actuaciones de los comisarios.





SELECCIONS 13-06

El potencial de l'esport català va tornar a quedar ben reflectit en el Dia de les Seleccions, que en la quarta edició va tenir com a escenari Mataró. Sis partits internacionals, espectacles i diverses exhibicions van amanir una jornada organitzada per la Plataforma Pro Seleccions –amb la col·laboració de la Generalitat i l'Ajuntament de Mataró– i que va combinar l'esport d'elit i el lúdic amb el vessant reivindicatiu: el dret de les federacions catalanes a afiliar-se a les internacionals i dels seus combinats a competir de manera oficial. El dia assolellat i una bona participació van col·laborar a propagar l'ambient festiu per diversos indrets de la capital del Maresme, i la festa es va allargar fins a la nit amb l'exhibició de trial a càrrec d'Adam Raga i Toni Bou i els concerts de Lax'n'Busto i l'Elèctrica Dharma.



TOPE MANILLAR
 TRIAL-ENDURO
 HANDLEBAR STOP





CAMBIO DE RITMO

BARZIO 21-06

► **Adam Raga rompe la buena racha de Toni Bou en el Mundial de Trial y se impone en la cita de Italia.**

► **Fujinami pierde la concentración al final de la prueba y se le escapa la victoria.**

► **Toni Bou sube al cajón, a pesar de una desastrosa primera vuelta que le hace trabajar duro en la segunda.**

Adam Raga ha logrado cambiar el ritmo del Mundial de Trial con la victoria en Italia. En una carrera engañosa, en la que a los pilotos les costó más de la cuenta coger el ritmo en la primera vuelta, Adam Raga supo mantener la concentración frente a los ataques del japonés Takahisa Fujinami, que en algunos momentos de la prueba logró

colocarse por delante del de Gas Gas, pero que al final perdió la concentración. Raga fue el mejor piloto en las dos vueltas.

Por su parte Toni Bou tuvo muchos problemas durante la primera vuelta, dentro de este trial catalogado por los pilotos como difícil, pero bien marcado y muy selectivo. Bou se quejaba de haber cometido un exceso de errores durante la primera pasada por el recorrido, acumulando un total de 32 puntos, casi la mayor puntuación de los «top» del Mundial.

Por detrás del trío de cabeza, hay que destacar la cuarta posición de Doug Lampkin. El veterano campeón del mundo venía algo tocado de una lesión que se produjo hace una semana mientras disputaba el Ezberg Red Bull Hare Scramble, afortunadamente sin mayores consecuencias.

Lampkin logró superar por tan sólo un punto a Albert Cabestany, al que también se le hizo muy cuesta arriba la primera vuelta. Del resto de los españoles hay que

destacar la sexta plaza de Jeroni Fajardo, y la octava del voluntarioso Marc Freixa.

CASI APLASTADO

Los componentes del equipo Gas Gas pasaron unos momentos angustiosos en el reconocimiento de las zonas del sábado, cuando se rompió una roca que rodó y atrapó a uno de los mecánicos, Sam Xiberta. Gracias a los pilotos y mochileros que había por allí lograron liberar a Sam de la piedrecita de 4.000 kilos... El mecánico salió ileso y ya está en casa recuperándose del susto.

Volviendo al plano deportivo, hay que destacar la victoria de Matteo Grattarola en la categoría Junior. Al italiano le siguió en la clasificación el británico Alexz Wigg y el madrileño Alfredo Gómez, que se mantiene segundo en la clasificación provisional por detrás de Wigg.

En la categoría Jóvenes hubo victoria de un español, de Carles Traviesa, que se colocó por delante de Maxime

Raga saca provecho en Italia



BARZIO 21-06



1. Victoria de Adam Raga en el Trial de Italia; todavía tiene el liderato algo lejos. 2. Hacía tiempo que Toni Bou no fallaba en el Mundial de Trial. 3. A Fujinami una vez más se le ha escapado una victoria que tenía en la mano.

Warengien y del británico Richardson. Traviesa es segundo en la general.

CAMPEONATO DE EUROPA

También en Italia se disputó el Campeonato de Europa, cuya victoria correspondió al francés Loris Gubian, que ahora es líder de la provisional. Segundo y tercero fueron el local Matteo Grattarola y el británico Alex Wigg. Alfredo Gómez

ha sido el mejor español, y acabó en cuarta posición. En la categoría Internacional la victoria correspondió al italiano Luigi Garzoni. En el europeo la única victoria española fue en Junior con Pere Borrellas.

La próxima cita del Mundial será en Andorra el próximo 28 de junio. ■

JUAN M. MUÑOZ / FOTOS: FIM

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

«Ha sido una merecida victoria, tanto para mí como para el equipo Gas Gas. Veníamos con el todavía mal sabor de boca de lo que ocurrió en Japón y necesitábamos ganar para olvidarnos y poder celebrar el triunfo. Ahora el objetivo es no parar de sumar victorias en las pruebas que restan. Quiero ser campeón del mundo una vez más. Hoy, sin duda, ha sido fantástico, ha sido un trial con un gran nivel, muy acertado, que se ha adaptado bien a mi estilo de pilotaje».

TAKAHISA FUJINAMI

«No sé qué ha ocurrido, pero la realidad es que en las últimas zonas he hecho algunos errores que no debería de haber cometido y he perdido el triunfo. En la

prueba anterior, Japón, se me escapó la victoria por la mínima diferencia, y hoy lo veía de nuevo a mi alcance. Terminar segundo está bastante bien pero, evidentemente, esta vez tampoco me doy por satisfecho».

TONI BOU

«He cometido unos errores increíbles en la primera vuelta, y en la segunda he trabajado duro para reconducir la situación, que no era precisamente buena. No sólo he roto la racha de victorias, sino que éste ha sido el peor resultado de la presente temporada. Aún así, a estas alturas del campeonato y tal y como están las cosas, considero que haber terminado tercero no ha sido una mala operación; sigo líder de la provisional».

Hay Mundial, como dirían los periódicos deportivos. Toni Bou pinchó en Barzio Milano y Adam Raga se aprovechó de sus fallos para ganar su segundo trial de la temporada y recortar unos puntos en la general.

Adam Raga recorta en cinco puntos la diferencia que le llevaba Toni Bou al frente del campeonato.

CLASIFICACIÓN MUNDIAL

MUNDIAL

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Adam Raga (Gas Gas)	19	7	34
2 Takahisa Fujinami (Montesa)	21	15	40
3 Toni Bou (Montesa)	32	10	48
4 Dougie Lampkin (Beta)	26	18	50
5 Albert Cabestany (Sherco)	32	15	51
6 Jeroni Fajardo (Beta)	37	11	55
7 James Dabill (Gas Gas)	43	29	72
8 Marc Freix (Gas Gas)	37	30	76
9 Daniele Maurino (Gas Gas)	52	49	101
10 Michael Brown (Sherco)	58	45	104

JÓVENES

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Carles Traviesa (Gas Gas)	5	1	6
2 Maxime Warengien (Sherco)	3	3	6
3 Jonathan Richardson (Sherco)	5	4	9
4 Pere Borrellas (Gas Gas)	8	4	12
5 Hakon Pedersen (Sherco)	11	5	16
6 Tanguy Motin (Gas Gas)	12	5	17
7 Ben Morphet (Beta)	9	9	18
8 Luca Colone (Beta)	6	12	18
9 Jonny Walker (Gas Gas)	8	11	19
10 Dennis Stetter (Gas Gas)	7	14	21

JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Matteo Grattarola (Sherco)	4	5	9
2 Alex Wigg (Beta)	10	1	11
3 Alfredo Gómez (Montesa)	8	16	24
4 Jack Challoner (Beta)	14	10	24
5 Francesc Moret (Gas Gas)	24	8	32
6 Jochen Schafer (Gas Gas)	20	15	35
7 Guillaume Laniel (Gas Gas)	23	13	36
8 Emil Gyllenhammar (Gas Gas)	23	14	37
9 George Morton (Beta)	19	19	38
10 Benoit Dagnicourt (Beta)	17	23	40

CLASIFICACIÓN EUROPEO

CTO EUROPA

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Loris Gubian (Gas Gas)	14	13	27
2 Matteo Grattarola (Sherco)	24	13	37
3 Alex Wigg (Beta)	25	14	39
4 Alfredo Gómez (Montesa)	27	16	43
5 Francesc Moret (Gas Gas)	30	18	48
6 Danby Ross (Gas Gas)	32	24	56
7 Alexandre Ferrer (Sherco)	27	32	59
8 Jack Challoner (Beta)	36	22	61
9 Emil Gyllenhammar (Gas Gas)	36	26	62
10 Andrea Marzocchi (Beta)	33	33	66

INTERNACIONAL

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Luigi Garzoni (Beta)	13	16	29
2 Michele Pradelli (Beta)	22	20	42
3 Mathias Becker (Gas Gas)	26	34	60
4 Jan Brockmeyer (Montesa)	39	36	75
5 Alberto Scialenghe (Montesa)	44	47	91
6 Harry Harvey (Gas Gas)	45	48	93
7 Luca Ferrando (Gas Gas)	50	49	99
8 Federico Gelai (Beta)	55	47	102
9 Simone Ferrari (Beta)	57	47	104
10 Gilbert Lalkens (Gas Gas)	63	43	107

JUNIOR

PILOTO	1V	2V	TOTAL
1 Pere Borrellas (Gas Gas)	10	11	21
2 Jonathan Richardson (Sherco)	9	13	22
3 Luca Colone (Beta)	10	13	23
4 Ben Morphet (Beta)	9	21	30
5 Carles Traviesa (Gas Gas)	22	9	31
6 Francesc Ciurana (Gas Gas)	17	14	31
7 Jonny Walker (Gas Gas)	19	17	36
8 Hakon Pedersen (Sherco)	23	14	40
9 Ismael Catalán (Gas Gas)	25	16	41
10 Dennis Stetter (Gas Gas)	20	22	42

PROVISIONAL

SENIOR	3 M. Grattarola	125 pts.
1 Toni Bou	152 pts.	
2 Adam Raga	138 pts.	
3 T. Fujinami	100 pts.	
4 A. Cabestany	97 pts.	
5 D. Lampkin	93 pts.	
JÓVENES	1 J. Richardson	147 pts.
1 Toni Bou	152 pts.	
2 Adam Raga	138 pts.	
3 T. Fujinami	100 pts.	
4 A. Cabestany	97 pts.	
5 D. Lampkin	93 pts.	
EUROPEO	1 Loris Gubian	35 pts.
1 Alex Wigg	154 pts.	
2 Alfredo Gómez	127 pts.	
3 M. Grattarola	125 pts.	
4 J. Richardson	147 pts.	
5 C. Traviesa	107 pts.	
6 T. Motin	107 pts.	

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISMO.es

Toni Bou se mantiene en el liderato

Adam Raga se impuso en Italia



BARZIO 21-06

➤ Aunque Toni Bou se había impuesto en seis de las siete jornadas de carrera disputadas, la actitud de Adam Raga en estos triales hacía pensar que en cualquier momento podía dar un vuelco a la situación. Impedir que Toni Bou se anote su tercer título outdoor consecutivo no le va a ser fácil, y sólo ganando carreras podrá mantener sus opciones. De ahí que, tras las dos victorias de Bou en Japón, Adam diera lo mejor de sí en el Gran Premio de Italia y aprovechara el segundo puesto de Takahisa Fujinami para reducir, aunque fuera minimamente, su diferencia de puntos respecto al líder. A pesar de ello, y a falta de tres pruebas para la conclusión, el de Montesa cuenta con 14 puntos de ventaja sobre su rival más próximo. "Ahora el objetivo es no parar de sumar victorias en las pruebas que restan. Quiero ser campeón del mundo", declaraba Raga después de la prueba italiana.

cupero da un'operazione ortopedica, solo che è un po' più lungo".

Sei seguito da qualcuno?

"Certamente, dal mio medico e dal mio fisioterapista".

Cosa ti ricordi dell'incidente?

È successo in Irlanda alla zona due, c'era un albero in salita vicino una pietra, c'ho sbattuto violentemen-



una gara, ma mi





BARZIO 21-06



MONDIALE GP ITALIA







LA RABASSA 28-05

EL PILOTO GERUNDENSE CONSIGUE SU PRIMER TRIUNFO EN EL MUNDIAL OUTDOOR

Victoria de Fajardo



Jeroni Fajardo logró meterse en la pelea de Bou y Raga por el Mundial. El piloto de Montesa Honda logra mantener el liderato de la general con sólo 12 puntos de ventaja sobre el de Gas Gas.

Inesperado final el del Trial de Andorra, en el que Fajardo dio la sorpresa al lograr los dos mejores parciales sobre el trazado de 15 km. Adam Raga y Toni Bou no pudieron más que conformarse con la segunda y tercera posición.

■ ALBA GUERRERO

Pocos podíamos esperar el resultado de la novena prueba puntuable para el Mundial Outdoor que se disputó el pasado fin de semana en Andorra. Lo cierto es que, teniendo en mente la proximidad de la cita que dará clausura a la temporada, todos pensábamos que las tres últimas pruebas se jugarían a cara o cruz entre los máximos aspirantes al título. Sin embargo, Jeroni Fajardo supo aprovechar la lucha entre Raga y Bou para colarse inesperadamente en el podio. Y, además, por todo lo alto.

Dominio absoluto

Las cosas empezaban bien para el piloto de Beta, que a pesar de penalizar 3 puntos por tiempo no se amedrentó ante el duelo entre Bou y Raga y sentenciaba la primera vuelta sobre el trazado andorrano con 4 puntos de ventaja sobre sus perseguidores más inmediatos. En este punto, algunos empezaban a presagiar el batacazo que acabarían sufriendo Bou y Raga, ambos preocupados por vencerse mutuamente. La segunda vuelta fue más emocionante aún si cabe. El duelo entre Bou y Raga se iniciaba con empate técnico entre ambos pilotos, mientras que

Fajardo volvía a afinar al máximo y lograba de nuevo el mejor parcial, finalizando así en primer lugar. Ante la sorpresa y sin otra posibilidad, Raga volvió a hacer gala de un pilotaje fino y esmerado que le abrió las puertas a la segunda posición del podio. Por su parte, la tensión dejó mermado a Bou, que, por segunda semana consecutiva, volvió a repetir su peor resultado de la temporada. Menos suerte tuvo su compañero de equipo, que se vio fuera del podio y rompió así su racha de tres segundas posiciones consecutivas.

Así las cosas, Toni Bou sigue líder de la general con 12 puntos de ventaja sobre Raga, que una semana más ha vuelto a recortar dos puntos al piloto de Montesa. Lo cierto es que haciendo cuentas y con el calendario sobre la mesa, Bou sólo necesitaría hacer podio en las dos últimas pruebas que quedan para hacerse con el título. Pero después de la sorpresa de Andorra, nadie puede asegurar que las cosas vayan a ser tan sencillas para Bou.

En la categoría Júnior, contundente victoria de Alfredo Gómez sobre Matteo Grattarola y Francesc Moret, a 8 y 14 puntos, respectivamente, del piloto de Montesa. Por su parte, Maxime Wareghien se llevó el triunfo en Youth, mientras que Carles Traviesa y Francesc Ciurana terminaron en la quinta y sexta plaza, respectivamente.

La prueba andorrana ha sido la última cita del Mundial antes del parón estival al que se marchan los pilotos, algunos con los deberes mejor hechos que otros. La recta final del campeonato se retomará en el mes de septiembre con las dos últimas pruebas, que serán cruciales de cara a la lucha por el título. La primera de ellas se disputará el 6 de septiembre en Tona, Barcelona, y la última, en Isola 2000, Francia.

LA RABASSA 28-06

CLASIFICACIÓN

Mundial		Ciurana (Gas Gas), 10; 7. Håkon Pedersen (Sherco), 11; 11. Pere Borrillas (Gas Gas), 18; 13. Marc Homach (Gas Gas), 20; 18. Marcos Méndez (Sherco), 34; 26. Aaro Castells (Gas Gas), 42.	
1. Jeroni Fajardo (Beta)	15 puntos	Mundial	
2. Adam Raga (Gas Gas)	21	1. Toni Bou (Montesa)	167 puntos
3. Toni Bou (Montesa)	23	2. Adam Raga (Gas Gas)	155
4. Takahisa Fujiwara (Montesa), 43; 5. Druge Lamplin (Beta), 44; 6. James Dabill (Gas Gas), 44; 7. Albert Cabestany (Sherco), 51; 8. Marc Freixa (Gas Gas), 59; 9. Daniel Oliveras (Gas Gas), 74; 10. Michael Brown (Sherco), 83.		3. Takahisa Fujiwara (Montesa)	113
Júnior		4. Jeroni Fajardo (Beta), 106; 5. Albert Cabestany (Sherco), 106.	
1. Alfredo Gómez (Montesa)	4 puntos	Júnior	
2. Matteo Grattarola (Sherco)	12	1. Alex Wigg (Beta)	163 puntos
3. Francesc Moret (Gas Gas)	18	2. Alfredo Gómez (Montesa)	147
4. Ross Darby (Gas Gas), 21; 5. Alexandre Ferrer (Sherco), 22; 6. Guillaume Laniel (Gas Gas), 22; 7. Alex Wigg (Beta), 23; 8. Jack Chaloner (Beta), 37; 9. George Moton (Beta), 29; 10. Luis Sanz (Montesa), 40; 15. Ivan Peydro (Beta), 53.		3. Matteo Grattarola (Sherco)	142
Youth		4. Jack Chaloner (Beta), 115; 5. Francesc Moret (Gas Gas), 66; 12. Ivan Peydro (Gas Gas), 11.	
1. Maxime Wareghien (Sherco)	2	Youth	
2. Ben Mopphet (Beta)	4	1. Jonathan Richardson (Sherco)	182 puntos
3. Jonathan Richardson (Sherco)	5	2. Maxime Wareghien (Sherco)	125
4. Luca Cotrone (Beta), 8; 5. Carles Traviesa (Gas Gas), 8; 6. Francesc		3. Carles Traviesa (Gas Gas)	118
		4. Tanyo Motin (Gas Gas), 115; 10. Marc Homach (Gas Gas), 49; 11. Francesc Ciurana (Gas Gas), 43; 12. Aaro Castells (Gas Gas), 9.	

LO DIJERON ELLOS

Jeroni Fajardo



"Desde el primer momento me he encontrado muy bien encima de la moto, y lo más importante ha sido no cometer errores. He empezado la segunda vuelta un tanto nervioso, porque una penalización por tiempo y un error de los controles me habían dejado un punto por detrás de Bou, pero he seguido muy concentrado, y tras superar la difícilísima zona 5, he conseguido mantener la concentración hasta el final".

Adam Raga



"Ha sido una prueba bastante fácil para ser una cita del Mundial. Estoy bastante contento con mi segunda posición porque he podido recortar dos puntos más a Toni Bou, aunque soy consciente de que, quedando sólo dos carreras para el final de la temporada, está bastante complicado. Haré todo lo que esté en mi mano y en mano del equipo para ser el nuevo campeón del mundo 2009".



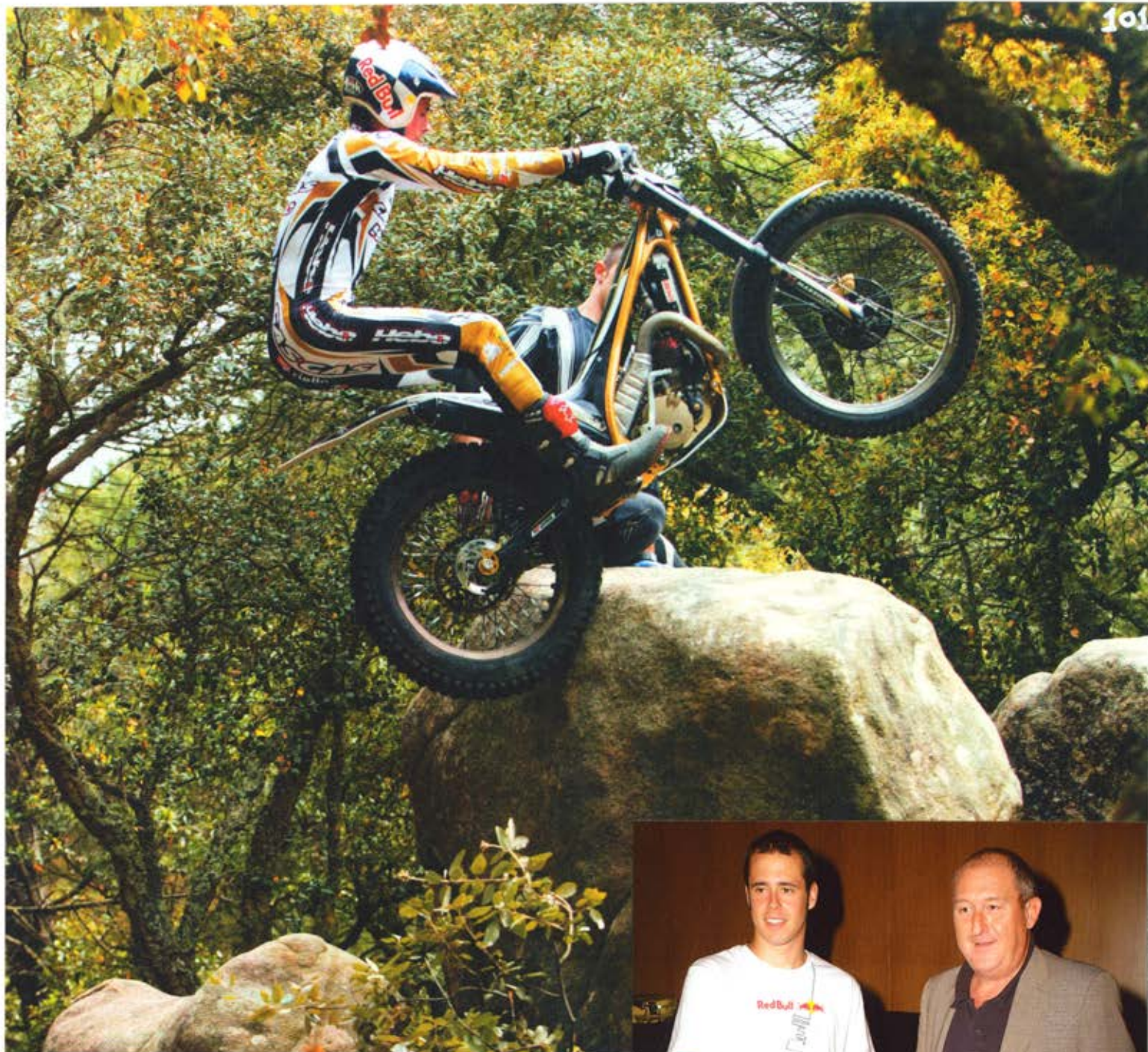
Màrqueting i publicitat

TERRES DE L'EBRE 02-07

La tasca de difusió al servei de la marca Terres de l'Ebre es recolzarà d'una forma principal en un seguit d'accions publicitàries i de comunicació al llarg de tot l'exercici:

Campanya Publicitària

- Elaboració d'una campanya publicitària amb insercions en mitjans escrits que tractin els viatges, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat. S'aprofitarà per tal de traslladar informació dels diferents productes i zones de les Terres de l'Ebre sel·leccionant mitjans especialitzats.
- Campanya de publicitat a Internet per tal de posicionar la nostra pàgina web millor i afavorir el trànsit, assolint un augment de les visites a la web i a la central de reserves.
- Contractació d'espais publicitaris a Internet, banners en fonts d'informació clau especialitzada en viatges, turisme actiu, natura, cultura, etc.
- Campanya Conjunta amb el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, pensada per a donar a conèixer la campanya de navegabilitat al riu Ebre.
- Campanya Conjunta amb els Consells Comarcals del Baix Ebre i de la Terra Alta, pensada per a donar a conèixer la Via Verda en tot el seu recorregut.
- Especial "Terres de l'Ebre Turisme Responsable", dirigit a tot el públic preocupat pel medi ambient, la sostenibilitat i la cura de les tradicions i les bones pràctiques també en turisme. Encartat en diaris mitjançant suplementos especials.
- Campanya publicitària a ciutats de l'Estat Espanyol acció dirigida al públic final en alguna de les ciutats que tindran noves connexions amb vols de baix cost a partir de la tardor de 2008 amb el territori per tal d'afavorir la comercialització directa a productes de Terres de l'Ebre.
- L'sponsorització d'Adam Raga durant la temporada 2009, durà la marca Terres de l'Ebre en un espai privilegiat a la roba que porta l'esportista a les proves. Proves per les quals es desplaça per tot el món, amb el conseqüent ressò mediàtic.
- Monogràfic sobre les Terres de l'Ebre a publicar a la revista National Geographic a la primavera de 2009 (maig- juny).



TRIAL

Cto. España Trial Indoor

TARRAGONA. 1ª PRUEBA



Tarragona ha sido la primera de las cuatro carreras que componen el Nacional de Trial Indoor en esta temporada. La siguiente se disputará el 2 de octubre en Zaragoza, la penúltima en Girona -31 de octubre- y, la última, el 27 de diciembre en A Coruña.



BOU MARCA DIFERENCIAS

El cuatro veces campeón del mundo y vigente campeón de España de la especialidad, Toni Bou, marcó una gran diferencia respecto a sus rivales en los momentos más decisivos.

El piloto catalán de Repsol Montesa Honda se proclamó vencedor del Trial Indoor Ciutat de Tarragona, con lo que se coloca como primer líder provisional del campeonato.

El Auditori Camp de Mart de la ciudad fue el escenario incomparable para una carrera muy intensa. Con un recorrido extremadamente difícil y con cerca de 1.500 personas abarrotando el recinto y animando a sus ídolos, entre los que se encontraba el local Cabestany.

Tras una primera vuelta sorprendente por la gran dificultad de los obstáculos y los en general malos resultados obtenidos por los pilotos, el orden de salida para el «play off» final quedaba con Oliveras saliendo el primero, con 18 puntos, seguido de Jeroni Fajardo, con 6, Toni Bou con la misma puntuación y, más tarde, Cabestany con 3 y Adam Raga con 1. Aunque Bou no empezó bien en Tarragona, al comienzo del «play off» final dejó ver sus armas y en la primera zona, la de Burn, fue el único de los cinco que consiguió pasar, aunque puntuando con un uno. Lo mismo le ocurrió en



la cuarta zona, una de las más complicadas. Eso, unido a los dos ceros que alcanzó en las dos siguientes zonas y en la última, terminaron por darle la victoria y marcar una gran distancia con respecto hasta el entonces líder, Adam Raga.

Por su parte, Raga, pese a ser el mejor en la primera vuelta, no tuvo suerte en el paso por las zonas del «play off» y perdió su ventaja. Posteriormente, declaró que se debía a un «fuerte dolor en la rodilla». Así, lo más disputado fue el segundo puesto. En la carrera final del «play off» entre Bou y Cabestany, se decidía quién ocuparía el segundo escalón del podio. Si ganaba Cabes, sería para él, mientras que si era Bou el vencedor, el segundo puesto sería para Raga.

El podio final estuvo encabezado por Toni Bou, seguido de Albert Cabestany, quien fue muy aplaudido en su tierra; mientras que Adam Raga consiguió el último peldaño. ■

LLUÍS LLURBA
FOTOS: OCTAGON

PROTAGONISTAS

TONI BOU

«Empezar ganando es lo mejor que puede ocurrir y más aún cuando se trata de un campeonato corto como éste. Ahora, que estamos completamente inmersos en la temporada de trial outdoor, es satisfactorio comprobar que recuperamos rápidamente las sensaciones propias de los obstáculos artificiales. En la primera vuelta he cometido un fiasco, quizá por un exceso de perfeccionismo. En la segunda, se trataba de mejorar, he afinado más y el resultado ha sido perfecto».

TARRAGONA 04-07

CLASIFICACIÓN

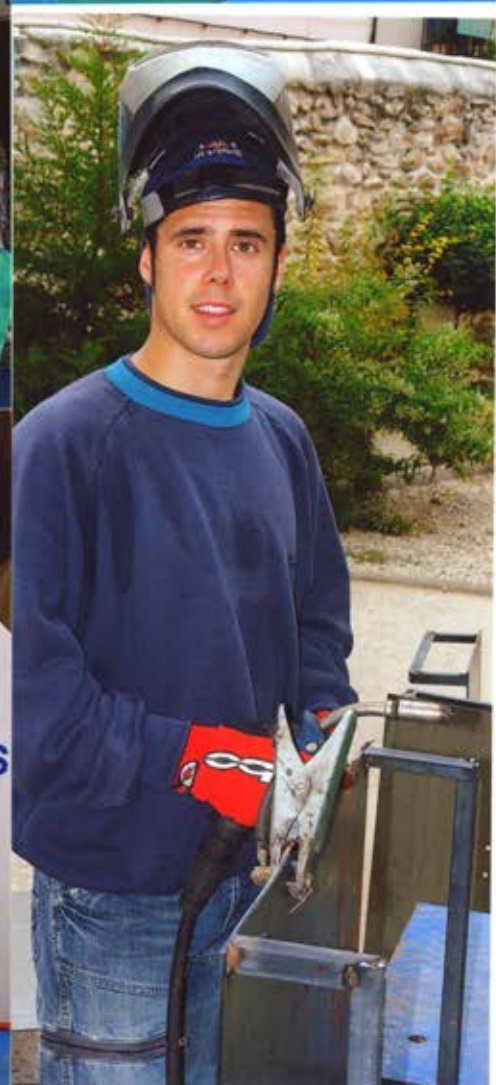
1ª VUELTA

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Adam RAGA	Gas Gas	1
2 Albert CABESTANY	Sherco	3
3 Toni BOU	Montesa	6
4 Jeroni FAJARDO	Beta	6
5 Daniel OLIVERAS	Gas Gas	18

FINAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni BOU	Montesa	12
2 Albert CABESTANY	Sherco	17
3 Adam RAGA	Gas Gas	18
4 Jeroni FAJARDO	Beta	25
5 Daniel OLIVERAS	Gas Gas	35

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO](#)



TRIAL

Cto. de España Outdoor

POBLADURA DE LAS REGUERAS (LEÓN). 3ª PRUEBA



BOU, NUEVO LÍDER

Toni Bou es el nuevo líder del Campeonato de España de Trial tras imponerse en la tercera cita del certamen, celebrada en León. Adam Raga sólo pudo finalizar cuarto, debido a una lesión que lleva arrastrando en la rodilla.

Pobladura de las Regueras, un pequeño pueblo de León, ha acogido la última prueba antes del descanso veraniego de los pilotos. Una prueba que se ha disputado sobre unas zonas muy selectivas y de gran nivel de dificultad.

Toni Bou, ha marcado diferencias desde el primer paso por las diferentes zonas del trial, penalizando únicamente 10 puntos. Sin embargo, en el segundo giro, todavía ha mejorado más su actuación, penalizando un único punto, y terminando la prueba con una ventaja final de 16 puntos sobre Jeroni Fajardo, segundo clasificado. Con este resultado, Bou se coloca líder del Campeonato, cinco puntos por delante del segundo clasificado, Adam Raga. Éste, por su parte, sólo ha podido finalizar cuarto por culpa de la lesión que lleva arrastrando en la rodilla. Raga, que lleva muchas semanas sin poder

entrenar ya que le provocaba tendinitis, pasará por el quirófano el próximo miércoles para poder afrontar el último tramo de la temporada en perfectas condiciones.

Cabe destacar la actuación de Jeroni Fajardo, que sigue mostrando su excelente estado de forma tras imponerse en la manga andorrana del Campeonato del Mundo. El de Beta Trueba, se ha situado segundo al término del primer paso por las zonas, tan sólo superado por el Campeón del Mundo, Toni Bou, y ha sabido mantener esta posición hasta el final de la prueba. Gracias a este resultado, Fajardo escala un puesto en la provisional del Campeonato, en el que ahora es tercero empatado a puntos con Albert Cabestany. ■

LLUÍS LLURBA
FOTOS: FABRICANTES

PROTAGONISTAS

TONI BOU

«He sido el primero en tomar la salida y he hecho el recorrido a mi aire, sin saber nada de las puntuaciones de mis rivales. Me he sentido muy bien en este terreno y el resultado ha sido perfecto para mis intereses y los de mi equipo, en lo que respecta a la

clasificación del campeonato».

ADAM RAGA

«Hoy ha sido un día muy duro; sin duda, la prueba más dura de todo el año. Me he caído varias veces de la moto ya que cada vez que me daba un golpe en la rodilla, la pierna dejaba de

funcionarme. Necesitaba esperar para operarme porque no podía perder ninguna prueba. Estoy segundo a tan sólo cinco puntos de Bou, así que a la vuelta de las vacaciones seguiré luchando por recuperar la primera posición y volver a colocarme líder del Nacional».

POBLADURAS 12-07

CLASIFICACIÓN

TR-1

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	11 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	21 pto.
3 Albert Cabestany	Sherco	27 pto.
4 Adam Raga	Gas Gas	32 pto.
5 Marc Freix	Gas Gas	32 pto.
6 Alfredo Gómez	Montesa	40 pto.
7 Daniel Oliveras	Gas Gas	50 pto.
8 Matteo Grattola	Sherco	56 pto.
9 Ivan Peydro	Beta	69 pto.

TR-2

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Antonio Alfonso	Gas Gas	26 puntos
2 Pere Borrellas	Gas Gas	27 pto.
3 David Millán	Sherco	30 pto.
4 Daniel Cuervo	Gas Gas	30 pto.
5 Laia Sainz	Montesa	31 pto.
6 Francesc Moret	Gas Gas	33 pto.
7 Francesc Clurana	Gas Gas	34 pto.
8 Seung Won An	Sherco	42 pto.
9 Marc Hornach	Gas Gas	53 pto.
10 Oscar Gerboles	Beta	54 pto.

JUNIOR

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Marcos Méndez	Sherco	14 puntos
2 Pol Tarrés	Gas Gas	19 pto.
3 Jesús Martín	Gas Gas	34 pto.
4 Rafael la Torre	Beta	37 pto.
5 Carlos Rivero	Beta	45 pto.
6 Aaro Castells	Gas Gas	46 pto.
7 Josep Seguí	Gas Gas	60 pto.
8 Salvador Aguado	Gas Gas	61 pto.
9 David León	Gas Gas	72 pto.
10 Jordi Riera	Beta	75 pto.

PROVISIONAL

TR-1

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	55 puntos
2 Adam Raga	Gas Gas	50 pto.
3 Albert Cabestany	Sherco	45 pto.
4 Jeroni Fajardo	Beta	45 pto.
5 Marc Freix	Gas Gas	33 pto.

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISMO.es



Adam Raga pasó por el quirófano

Tenía fracturada la rótula



> Su pundonor, y mucho sufrimiento, es lo que ha permitido a Adam Raga retrasar su entrada en el quirófano para solucionar los problemas de rodilla que tenía desde que en el Gran Premio de Irlanda sufriera un fuerte golpe en la misma. El de Gas Gas se fracturó la rótula en aquel incidente, pero dada su apretada agenda, decidió posponer su entrada en el quirófano hasta que llegara el parón estival. Eso hizo que los dolores fueran a más carrera a carrera, por lo que el piloto llegó a plantearse su participación en Pobladura de Regueras, donde tuvo lugar la tercera prueba del Nacional Outdoor.

DEXEUS 15-07





EL FANDI -VALENCIA 24-07

**EL FANDI**

GRANADA
13 DE JUNIO DE 1981

Debut con picadores

19 de Abril 1998. Santa Fé

Alternativa: 18 Junio de
2000. Granada

Confirmación: 17 de Mayo de
2002. Madrid

24 de Julio de 2009

**EL FANDI**

13 de agosto de 1981,
Granada

Alternativa:

18 de junio de 2000,
Granada

Toros de García Jiménez

Padrino: Manzanares

Testigo: El Juli

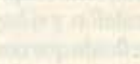
ANTERIORES TEMPORADAS

AÑO	CORRIDAS	OREJAS	RABOS
2006	117	235	15
2007	99	245	20
2008	119	282	24

TEMPORADA 2008

119
CORRIDAS

282
OREJAS





ALFARA DE CARLES 1-08





No llovía, pero el piloto de trial **Adam Raga** acabó empapado. El doble campeón del mundo (y cuádruple *indoor*) acudió con su inseparable moto Gas Gas como invitado a una boda en Morella (Castellón). Y se le ocurrió hacer una breve exhibición entre las mesas de los invitados, que se frotaban los ojos ante el inesperado regalo del piloto a los novios: unos saltitos por aquí, unas cabriolas por allá, ahora aceleró a fondo, ahora derrapo, mira cómo hago el caballito... Y, como colofón, gas a fondo y directo a la piscina; él, traído y con corbata roja, y su fiel moto, la que siempre lleva pegada a los pies. La ovación fue de órdago. El crack de Ulldecona acabó la cena en chándal, bermudas y chancclas. A su lado, **Jordi Tarrés**, heptacampeón del mundo, no se lo podía creer.

'TRIAL' SUBACUÁTICO

Adam Raga acaba en la piscina en una boda

BODA SANTI 8-08



BODA SANTI 8-08



Aperitivos

Carpaccio de trufa con aceite de oliva variedad farga
Conejo relleno trufado
Chupito de melón con jamón
Cubalibre de foie
Piruetta de foie con px
Atún marinado
Pulpo sobre Parmentier de patatas y pimentón de la vera
Chupa-chup de queso de cabra con remolacha
Croquetas morellanas
Mini hamburguesa de ibérico y foie
Fideos de morcilla con virutas de calamar

Para empezar

Langostinos frescos al natural con caracoles de mar

Continuaremos con

Arroz caldoso de bogavante

Y para terminar

Confit de pato con coulis de manzana verde, y salsa oporto

De postre

Capricho de fruta natural
Lagrima de chocolate con salsa de frutos rojos
Cafés, poleo natural, licores, brandy, aguardientes

Barra libre y a la madrugada, jamón, cecina, pan con tomate y langostinos

enlace
Santi y Naima
Morella 08/08/09







UNIVEGA 11-08



ANGELS 14-08



Compagnon

Adam Raga est toujours célibataire. Mais à 27 ans, le quintuple champion du monde vient de se trouver un compagnon de route. Un berger allemand tout noir et aussi dingue que le Catalan quand il est dans les zones d'entraînement. Ouais, ça donne soif.





SCHOOL OF CHAMPIONS

GAS GAS

www.gasgasmotos.es



LA MONGIE 29,30-08



Mesbo Parts, controlada por Bedar

Mesbo Parts, empresa de la que forman parte las marcas de equipamiento para motoristas Hebo y XC-Ting, cambia de manos, ya que el grupo industrial Bedar se ha hecho con el 100 % del capital tras la salida del grupo de Narcís Casas, fundador de Hebo. Mesbo Parts es líder europeo de distribución en el sector off-road (trial y enduro especialmente) y distribuye las marcas Hebo, HRS y XC-Ting, entre otras. Con esta compra, el Grupo Bedar, líder en el segmento on road (dual-sport, urbano y scooter), busca convertirse en un grupo global de distribución.

DJO

www.DJOglobal.eu



TRIAL TONA, ESPAÑA (7ª de 8)

GANÓ EN TONA Y RAGA FUE CUARTO

TRIAL
OUTDOOR

CTO.
MUNDO

Toni Bou, virtual campeón



2.- No hay duda que la lesión en la rodilla ha cortado de cuajo las aspiraciones del primer piloto de GG en su lucha con un Toni Bou imparable.

CLASIFICACIÓN

GP España

1. Toni Bou	Montesa	25 puntos
2. Takahisa Fujinami	Montesa	25 puntos
3. Jeroni Fajardo	Beta	42 puntos
4. A. Raga (Gas Gas), 43; I. A. Cabestany (Sherco), 50; 6. M. Freixa (Gas Gas), 72; 7. J. Dabill (Gas Gas), 81; 8. D. Oliveras (Gas Gas), 89; 9. L. Gubian (Gas Gas), 97; 10. A. Wigg (Beta), 101; 11. D. Lampkin (Beta), 105.		

Júnior

1. Alfredo Gómez	Montesa	12 puntos
2. Matteo Grattarola	Sherco	14 puntos
3. Francesco Moret	Gas Gas	16 puntos
4. D. Rios (Gas Gas), 24; 5. A. Ferrer (Sherco), 26; 6. G. Lanet (Gas Gas), 29; 7. S. Stahler (Gas Gas), 30; 8. J. Chalonier (Beta), 38; 9. G. Morton (Beta), 48; 10. L. Sanz (Montesa), 55.		

125

1. Pere Borrellas	Gas Gas	6 puntos
2. Jack Sheppard	Beta	10 puntos
3. Maene Wengheer	Sherco	13 puntos
4. T. Motin (Gas Gas), 15; 5. C. Travieso (Gas Gas), 16; 6. L. Colone (Beta), 17; 7. M. Méndez (Sherco), 17; 8. M. Poi (Beta), 27; 9. M. Connolly (Beta), 28; 10. B. Morphet (Beta), 32.		

Así va

Mundial

1. Toni Bou	Montesa	187 puntos
2. Adam Raga	Gas Gas	158 puntos
3. Takahisa Fujinami	Montesa	130 puntos
4. J. Fajardo (Beta), 121; 5. A. Cabestany (Sherco), 117; 6. D. Lampkin (Beta), 109; 7. J. Dabill (Gas Gas), 95; 8. M. Freixa (Gas Gas), 86; 9. L. Gubian (Gas Gas), 66; 10. M. Brown (Sherco), 60.		

Júnior

1. Alex Wigg	Gas Gas	163 puntos
2. Alfredo Gómez	Montesa	154 puntos
3. Matteo Grattarola	Sherco	149 puntos
4. J. Chalonier (Beta), 115; 5. A. Ferrer (Sherco), 90; 6. R. Darby (Gas Gas), 85; 7. G. Lanet (Gas Gas), 84; 8. F. Moret (Gas Gas), 81; 9. B. Dagnicourt (Beta), 63; 10. S. Stahler (Gas Gas), 53.		

125

1. Jonathan Richardson	Sherco	162 puntos
2. Maene Wengheer	Sherco	132 puntos
3. Carlos Travieso	Gas Gas	123 puntos
4. T. Motin (Gas Gas), 123; 5. P. Borrellas (Gas Gas), 114; 6. L. Colone (Beta), 101; 7. H. Pedersen (179; 8. B. Morphet (Beta), 73; 9. J. Walker (Gas Gas), 63; 10. M. Hurnach (Gas Gas), 48.		

Tan sólo un punto separa a Toni Bou de su tercer título consecutivo de campeón del mundo. En Tona dejó más que sentenciado un campeonato del que nunca se ha bajado del cajón.

En Francia, el próximo fin de semana, Bou logrará matemáticamente el título, el tercero, mientras que Adam Raga se tendrá que conformar con otro subcampeonato. El Mundial visitó, como es habitual, nuestro país, y la barcelonesa —y muy montesista— localidad de Tona acogió este séptimo GP de la temporada, décima carrera (de once) puntuable. El moto club de la localidad organizó esta cita de la máxima competición, al estilo habitual, y el público tampoco falló; las carreteras se llenaron de espectadores que se agolparon para ver las evoluciones de los mejores.

Los pilotos Montesa demostraron estar muy fuertes y ya al final de la primera vuelta comandaban la clasificación provisional. Raga, pese a que aún no se encuentra recuperado al 100 % de su lesión de rodilla —ahora tiene

tendinitis—, aguantaba en tercera posición provisional a pesar de distanciarse al penalizar dos puntos por tiempo en el parcial tras el giro inicial. Fajardo se le coló en una zona y el de Gas Gas acabó cerrando el paquete. Cabestany, pese a algunos problemas, no se descolgaba y Freixa rodaba mejor que en otras ocasiones, pero ocupaba el sexto puesto provisional, eso sí, por delante de Dabill y Oliveras. Lampkin, que se dolía de la muñeca, acabaría muy retrasado, marcándose algunas zonas.

En la segunda vuelta, el dúo de Montesa estuvo imparable y terminaron ocupando las dos primeras posiciones. Es la tercera vez esta temporada que consiguen doblete los de Montesa, que, por cierto, se apuntaron su duodécimo título de marcas. La incógnita era quién sería el tercer ocupante del cajón, puesto

TONA 06-09

que Fajardo había recuperado a Raga y optaba a quedar por delante del de Uldecona. Al final, un solo punto separó al de Beta de Adam. Cabestany, quinto, baja un puesto en la general en favor de Fajardo, mientras que Lampkin, undécimo, obtiene el peor resultado de la temporada. Buen debut de Alex Wigg, campeón junior, en la categoría absoluta: se clasificó por delante de Dougie y de su compatriota de Sherco, Michael Brown. Por otra parte, en Junior, doble presencia española en el podio: la victoria de Alfredo Gómez se completó con el tercer puesto de Francesc Moret. Y en Youth Cup 125, otro éxito para el equipo Spea Tarrés con el triunfo de Pere Borrellas.

El sábado, la última prueba del Europeo encumbró a Loris Gubian, por la mínima, por delante de Gómez. Y Pere Borrellas se hizo con su segundo triunfo en Junior, aunque finalizó tercero del certamen.

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou



"Ha sido una carrera dura, por el calor, el polvo y la tensión, ya que durante una buena parte de la primera vuelta la clasificación estaba muy apretada y cualquier error nos podía dejar fuera del podio. Al final he logrado una victoria importantísima. Estoy a un solo punto del título, pero el saberme tan cerca de él no significa que ya esté en mis manos, puesto que aún queda una prueba por disputar. La plantearé lo mejor que sepa".

Takahisa Fujinami



"Me siento muy satisfecho, tanto por mí como por el equipo. He estado bastante tiempo con opciones para conseguir el triunfo en una prueba de gran dificultad, pero Toni Bou ha vuelto a demostrar su gran fortaleza. Tengo a mi alcance el poder acceder a la tercera posición final del campeonato y puedo asegurar que no estoy dispuesto a cederla bajo ningún concepto".

Jeroni Fajardo



"El resultado es excelente, puesto que estar en el podio siempre es bueno (ya llevo dos carreras seguidas!), pero no me esperaba estar ahí, al menos después de la primera vuelta, en la que hemos tenido algún problema (mecánico) que afortunadamente hemos podido solucionar. Estoy muy satisfecho de la segunda vuelta".

Adam Raga



"Estoy contento con el trial que hemos realizado. Hay que tener en cuenta que hacía más de dos meses que no entrenaba, y eso era una clara desventaja para mí. Al final de la primera vuelta me han penalizado por tiempo y ha sido una verdadera lástima, porque podría haber subido al podio. Quiero dar las gracias a la afición que ha venido a vernos competir".

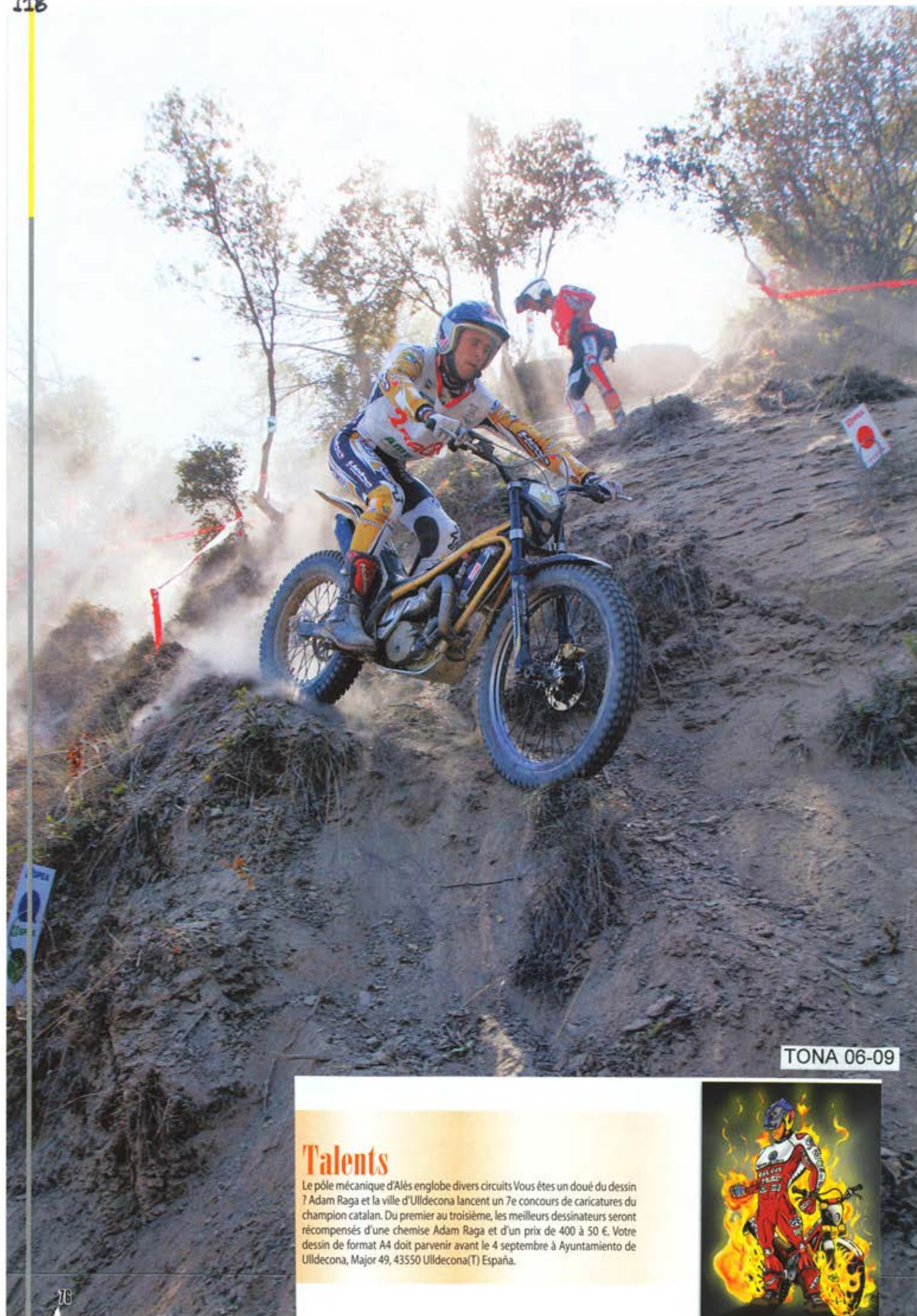


2. Adam Raga llegaba a Tona después de dos meses de parón por una intervención en su lesión de rodilla. El cuarto puesto del de Gas Gas evidencia su pronta recuperación.

TONA 06-09



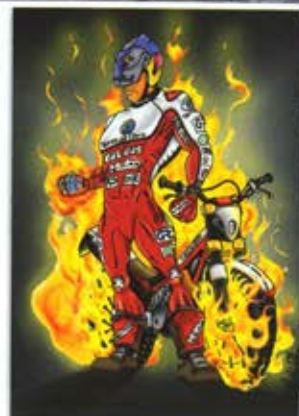
PADDOCK



TONA 06-09

Talents

Le pôle mécanique d'Alès englobe divers circuits Vous êtes un doué du dessin ? Adam Raga et la ville d'Ulldecona lancent un 7e concours de caricatures du champion catalan. Du premier au troisième, les meilleurs dessinateurs seront récompensés d'une chemise Adam Raga et d'un prix de 400 à 50 €. Votre dessin de format A4 doit parvenir avant le 4 septembre à Ayuntamiento de Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona(T) España.



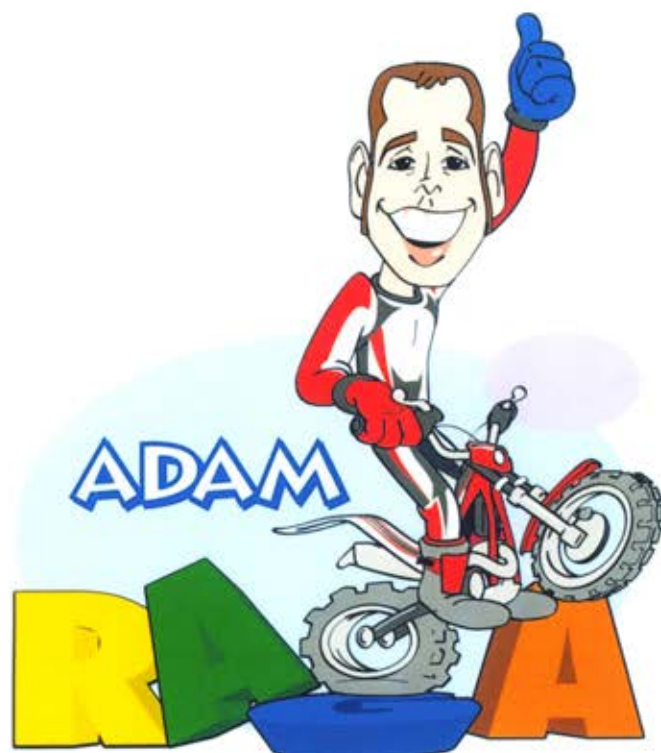


1er

Àngel Ferris y Nuri Fontanet, de Barcelona, son los ganadores de la 7ª edición del Concurso de Caricaturas **ADAM RAGA**. Los otros finalistas fueron Javi Moldero, Ignasi Boza y Xavier Elorriaga.



7e. CARICATURES 8-09





Festes 2009

Dilluns: Ramon Angel (zero)
 Dimarts: La Paloma 3 vaques
 Dimecres: Mansilla 1 vaca
 Dijous: Ramon Angel 3 vaques
 Divendres: Machancoses 3 vaques

TOTAL: 10 vaques.



OVNI: 10 VAQUES
 TAULA: 11 VAQUES
 2 BOUS
 1 BOU EMBOLAT

PIRAMIDE: 5 VAQUES BANC: 2 VAQUES

Guanyador: **Machancoses**



Adam Raga in his first competitive ride since a knee operation claimed fourth place at Tona despite limited practice.

Raga's rant

Former champion says NO to no stop!



THE proposed return of no-stop rules, or 'Dynamic Trials' as it will be known, for the 2010 World championship was the hot topic in the paddock at the Spanish GP. Adam Raga was the loudest and most predominant voice against the possible change, and gave **T+MX** an exclusive interview on the subject.

"I love trials, and would love our sport to become some huge thing like MotoGP where we have thousands of fans and lots of money, but that will never be the case, as our sport is different. The problem right now is not trials, it is the whole economic crisis that is everywhere in the World, but the FIM don't see it that way."

"I feel really bad that the FIM are thinking about going back to no-stop as this is not the correct thing to do, especially as they have not even talked to us, the riders. The FIM think we are not important, as we will not be in the sport in ten years time, but they need to understand that we are an important part of their show and their business."

"Why don't they try the system we now have in the Spanish championship where we make the whole trial in only three hours and without stopping to look at the sections. This has been a great success with the public and riders in Spain."

"No-stop will be a disaster for the young riders and the observers too. Already it is tough for the observers to decide if we go backwards or not and now we are asking them to make an even more difficult decision. For the top riders they can always be on line, so no-stop will not be a problem for them, but for the lesser riders they

"As riders we must choose a representative like they have in other sports, as our opinion must be heard. Right now I feel very strong about this situation, but I hope by talking and working together with the factories and the FIM we can arrive at a good solution for our sport."

will now not have the chance to stop and correct their line, so the gap will be even bigger than it is now."

"I want to make a video with Toni (Bou) where we ride no-stop and then show it to some observers and ask them if we stopped or not, I know already that it will be impossible for them to say."

"Danny Oliveras will stop riding at the end of this year, so I asked him if the no-stop rule would make him continue in the sport, but he said this was not the problem, the problem for him is that no one will pay him even a small amount of money to continue. The FIM need to talk to the riders to understand the real problems."

"At the FIM meeting Gas Gas agreed with the other manufacturers to go to no-stop, but only because they wanted to respect the other teams. Now I have spoken with them, they are happy to support me, as is the boss of SPEA. Together we have written a letter to the FIM and have asked for a meeting in France this weekend."

"From what I hear Montesa think no-stop is definitely going to happen, as they have already told Toni to start practicing no-stop riding ready for next season."

"As riders we must choose a representative like they have in other sports, as our opinion must be heard. Right now I feel very strong about this situation, but I hope by talking and working together with the factories and the FIM we can arrive at a good solution for our sport."



Photo by Sergio

EL DE MONTESA-HRC ES EL TRICAMPEÓN MÁS JOVEN DE LA HISTORIA

TRIAL
OUTDOORCTO.
MUNDO

Bou sigue siendo el rey



El vigente campeón, a quien le basta sólo un punto, revalidó el título por segunda vez al terminar en cuarto lugar, por detrás de Adam Raga, Takahisa Fujinami y Jeroni Fajardo.

■ JOAN CARLES VÁZQUEZ

El GP de Francia, última prueba de esta temporada celebrada en la localidad alpina de Isola, convirtió a Toni Bou en el piloto con tres o más Campeonatos del Mundo al aire libre más joven de todos los tiempos.

22 años, 10 meses y 28 días, hora arriba o abajo, son los que ha tardado el de Piera en conquistar su tercer Mundial outdoor, superando con ello en precocidad a otros supercampeones, como por ejemplo su ex compañero de equipo, el heptacampeón Dougie Lampkin, que logró el tricampeonato con 23 años, 3 meses y 5 días, o al belga Eddy Lejeune, que cerró su trienio ganador a principios de los ochenta con dos meses más que Lampkin.

Para ser exactos, Lampkin y Lejeune no han sido los únicos superclase a los que ha batido el de Montesa-HRC con este nuevo entorchado. También han sucumbido a su juventud las marcas establecidas en su momento por el siete veces campeón Jordi Tarrés, que lo fue con 23 años, 11 meses y 18 días; el actual seleccionador francés, Thierry Michaud, que hizo lo propio con un año más que el piloto de Rellinars, su gran rival a finales de los ochenta, y el finés Yrjö Vesterinen, otro de los nombres míticos de este deporte, que se coronó campeón por tercera vez en 1978 con 25 años, 9 meses y 17 días.

El currículum de Bou en la máxima competición es impresionante. Sobre todo, porque hasta el próximo 17 de octubre no cumplirá 23 años. En su aún corta carrera en el Campeonato del Mundo —debutó en Irlanda en 2003 sumando su primer punto—, Dynamite suma un total de 25 victorias y se encuentra a sólo tres triunfos de sus máximos rivales en las últimas campañas, Adam Raga y el japonés Takahisa Fujinami, que cuentan cada uno con 28.

Muy lejos quedan todavía las 61 victorias de Tarrés o las 99 de Lampkin. No así las de Lejeune. Sus 33 triunfos, así como los 28 de Raga y Fujinami se antojan, dada la impresionante trayectoria del nuevo tricampeón —Bou se ha impuesto en más de la mitad de las carreras en las que ha participado en los últimos cuatro años—, fácilmente asumibles.

ISOLA 13-09

Adam Raga despidió la temporada como la inició, con una victoria, la tercera que logra en 2009.

Cto. del Mundo

■ ISOLA 2000. FRANCIA.



Laia Sanz y Toni Bou han redondeado siete días después el duodécimo título por marcas de Montesa-HRC logrado en Andorra.



MUNDIAL DE TRIAL DE FÉMINAS, 2ª DE 3

¡Laia x 9!

Laia Sanz sigue escribiendo con letras de oro su historia en las páginas del Campeonato del Mundo de Fémias de Trial. La campaña pasada se convirtió en la piloto de esta especialidad con más títulos, superando en uno a Dougie Lampkin y Jordi Tarrés. Pues bien, doce meses después la piloto de Corbera de Llobregat (Barcelona) ha sumado su novena corona. Y de qué manera. Por la vía rápida, en su primer match ball -en el Mundial de Fémias, a tres citas, se descuenta el

peor resultado- y apabullando a todas sus rivales con dos vueltas espectaculares. La primera, sin penalizar, cuando el recorrido era en seco, y la segunda, con sólo cinco puntos, cuando las zonas eran "más selectivas y difíciles", como la propia Laia nos confesó al término de la prueba. La alemana Iris Kramer, la única mujer que hasta la fecha ha logrado arrebatarse un título -y lo hizo gracias a un tecnicismo del reglamento FIM-, acabó segunda con un total de 28 puntos, dos menos que la

británica Rebeca Cook, a la postre subcampeona, y cuatro menos que la nueva joya del país anglosajón, Joanne Colles. En cuanto al resto de españolas en liza, Sandra Gómez acabó séptima con 52 puntos, Mireia Conde novena con 13, Alba Villegas undécima con 59, Elisabet Solera decimocuarta con 23 y Verónica Miguens en el puesto 18 con un total de 111 puntos. Por cierto, el próximo 11 de diciembre, Laia cumplirá 24 años y ya atesora 9 Mundiales y 8 Europeos.

Por cierto, la primera la logró en 2006, en la localidad gallega de Nigrán, en la cita inaugural de un Mundial que al final se llevaría Raga. En Isola, Bou pudo haber conquistado su victoria número 26. Hubiese sido el mejor colofón a una campaña, la tercera con Montesa-HRC, nuevamente impecable. Título indoor y outdoor. Pero la lluvia y, sobre todo, el hecho de que sólo necesitaba un punto para revalidar su corona por segunda vez, le aconsejaron prudencia. De ahí su cuarta plaza final, su peor resultado en tres años y la primera vez en ese mismo período de tiempo que el de Piera no está en el cajón.

La carrera se la adjudicó Adam Raga, que consiguió despedir el año como lo inició, dando muestras de estar muy recuperado de la lesión de rodilla que le obligó a pasar primero por el

Ésta ha sido la primera carrera en tres años en la que el de Montesa-HRC no ha estado en el podio

quirófano a principios de agosto y sin subirse a la moto hasta Andorra. El de Gas Gas se impuso con un total de 7 puntos. En segundo lugar, con 18 puntos, se clasificó Takahisa Fujinami, a quien, sin duda, le ha lastrado en exceso el accidente que le privó de acabar, y por tanto puntuar, en la primera jornada del GP de Gran Bretaña, mientras que el último lugar del podio correspondió a Jeroni Fajardo, quien parece que por fin ha encontrado ese feeling que le faltaba para entenderse con su Beta, con 22.

LO DIJERON ELLOS

Adam Raga



"Ha sido la mejor manera posible de cerrar el campeonato. Estoy muy contento de esta gran victoria y creo que tanto el equipo como yo nos lo merecíamos. Este año he sufrido una operación que me ha mantenido alejado de los entrenamientos durante bastantes meses y aun así he conseguido la segunda posición en el Mundial de Trial Outdoor. El año que viene volveré a luchar por el título".



Takahisa Fujinami

"He estado en condiciones de ganar hasta que la lluvia nos ha impedido mantener las opciones de triunfo. Ésta es la quinta vez que termino segundo en una prueba y veía posibilidades de cerrar el campeonato en lo más alto del podio. Considero buena mi tercera posición en la general, sobre todo teniendo en cuenta la lesión que me impidió puntuar en la primera jornada de Gran Bretaña".



Jeroni Fajardo

"La primera mitad de este campeonato ha resultado complicada, pero poco a poco hemos logrado poner las cosas a punto y pienso que este final de temporada da la medida real de nuestras posibilidades. Quiero agradecer este resultado final a toda la gente que me ha apoyado, especialmente a Beta, a Antonio Trueba y a mi mochilero, Pepe Sáez".

ISOLA 13-09

CLASIFICACIÓN

Mundial		Fémias	
1. Adam Raga (Gas Gas)	7 puntos	1. Laia Sanz (Montesa)	5 puntos
2. Takahisa Fujinami (Montesa)	18	2. I. Kramer (Scorp)	28
3. Jeroni Fajardo (Beta)	22	3. R. Cook (Sherco)	30
4. T. Bou (Montesa)	24	4. J. Colles (Gas Gas)	32
5. A. Cabestany (Sherco)	24	5. E. Bristow (Gas Gas)	34
6. M. Freixa (Gas Gas)	31	6. T. S. Gómez (Gas Gas)	56
7. D. Lampkin (Beta)	34	7. M. Conde (Beta)	58
8. L. Guibon (Sherco)	45	8. A. Villegas (Sherco)	59
9. D. Olivera (Gas Gas)	49	9. E. Solera (Gas Gas)	72
10. J. Dubill (Gas Gas)	66	10. V. Miguens (Gas Gas)	111
Junior		Mundial	
1. Alfredo Gómez (Montesa)	17 puntos	1. T. Bou, 200 puntos	2. A. Raga, 188
2. Matteo Grattarola (Sherco)	17	3. T. Fujinami, 147	4. J. Fajardo, 138
3. Jack Chaloner (Beta)	20	5. A. Cabestany, 128	6. M. Freixa, 86
4. A. Ferrer (Sherco)	30	7. L. Sanz (Montesa)	80
5. G. Lardet (Gas Gas)	33	6. B. Dagnicourt (Beta)	36
7. F. Moret (Gas Gas)	49	8. R. Darby (Gas Gas)	51
9. G. Morton (Beta)	51	10. S. Stalari (Gas Gas)	61
12. I. Peydro (Beta)	71	15. L. Sanz (Montesa)	80
125		Junior	
1. Maene Wemghien (Sherco)	19 puntos	1. A. Wiggs, 183	2. A. Gómez, 154
2. Tamyay Motin (Gas Gas)	21	3. J. Chaloner, 115	4. A. Ferrer, 90
3. Carlos Travieso (Gas Gas)	22	5. F. Moret, 81	6. I. Peydro, 19
4. L. Colone (Beta)	28	5. J. Walker (Gas Gas)	29
6. F. Curran (Gas Gas)	31	7. J. Sheppard (Beta)	32
8. H. Pedersen (Sherco)	34	9. P. Bonello (Gas Gas)	36
10. B. Murphy (Beta)	38	12. M. Horach (Gas Gas)	49
20. A. Castello (Gas Gas)	75	20. A. Castello (Gas Gas)	75
125		125	
1. J. Richardson, 182	2. M. Wemghien, 132	3. C. Travieso, 123	4. T. Motin, 123
5. P. Bonello, 114	10. M. Horach, 49	11. F. Curran, 47	20. A. Castello, 9



ISOLA 13-09





Eric Kitchen, siempre de broma

129







TRIAL
OUTDOORCTO.
MUNDO

ESPAÑA CONSIGUE SU SEXTO TRIAL DE LAS NACIONES CONSECUTIVO

Los cuatro fantásticos

Imposible de detener. Así es el cuarteto formado por los más grandes de entre los grandes. Bou, Raga, Fajardo y Cabestany han conseguido un nuevo Trial de las Naciones para España.

■ ALBA GUERRERO

Ni la lluvia, ni el viento ni la dificultad de los obstáculos. Nada ha podido con el equipo formado por Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany. Ni siquiera el aguacero que asoló el recorrido durante los últimos compases de la prueba empañó la supremacía del equipo español, que selló su victoria con una ventaja de 65 puntos sobre el segundo clasificado, Gran Bretaña.

Los favoritos

Lo cierto es que nuestros chicos partían con la etiqueta de favoritos, pero el equipo británico de Dougie Lampkin, James Dabill, Michael Borwn y Alexz Wigg no les puso las cosas fáciles durante las primeras vueltas de la prueba.

La lluvia que el sábado cayó sobre el trazado italiano de Darlo Boario había dejado algunos obstáculos en pésimas condiciones. A pesar de todo, los británicos empezaron a sucumbir tras la primera vuelta

al trazado, cuando Bou y compañía ya les habían tomado la delantera con una ventaja de 17 puntos.

Toni Bou, que este año ha conseguido un curriculum extraordinario, se mostró satisfecho con esta nueva victoria: "Ésta es la mejor manera de acabar la temporada para mí, pero más importante aún ha sido la actuación de todo el equipo en Italia. La lluvia nos complicó un poco las cosas, pero, a pesar de todo, conseguimos mantenernos a un alto nivel durante toda la prueba".

Tras el dúo de cabeza, la lucha por la tercera posición recayó sobre Italia y Francia. Finalmente fue esta última la que se llevó el gato al agua, consiguiendo así su mejor resultado en años.

A pesar de todo, lo cierto es que entre el grupo A, la lluvia del sábado causó verdaderos estragos, ya que la mayoría de los equipos sufrió lo indecible en la segunda vuelta sobre los 18 obstáculos del recorrido. Sólo eso explica la abismal diferencia entre el equipo español y el resto de clasificados.

DARFO BOARIO 20-09

Los británicos, a los que España les ha arrebatado la victoria desde 2004, reconocieron la superioridad del equipo español en todo momento. "Creo que antes incluso de empezar la prueba, teníamos claro que la segunda posición sería lo máximo que podríamos lograr a menos que algo extraño le hubiera ocurrido a España", comentó Dougie Lampkin al finalizar el trial. En los últimos trece años, la victoria en el Trial de las Naciones ha sido un juego de dos, entre España y Gran Bretaña. El curriculum de España en la máxima categoría es impresionante, ya que, frente a sus diez títulos, los británicos se han impuesto en tres ocasiones.

CLASIFICACIÓN

GRUPO A

1	ESPAÑA T. Bou, A. Cabestany, J. Fajardo, A. Raga	25
2	GRAN BRETAÑA M. Brown, J. Dabill, D. Lampkin, A. Wigg	90
3	ITALIA M. Gattarola, F. Iolitta, F. Lenzi, D. Maurino	159
4	FRANCIA J. Bethune, A. Ferrer, L. Gubian, G. Laniel	203
5	ESTADOS UNIDOS Maximilian Nagl, David Philippaerts, Ken de Dycker	330

► Adam Raga ha perdido el final de la temporada de los Nacionales de trial Indoor y Outdoor, pues su lesión de rodilla, de la que se había operado en verano, ha dado complicaciones. Pero las prisas por volver a competir, recortando el tiempo de recuperación, han derivado en una tendinitis que ha exigido una nueva operación. Ahora, el piloto de Gas Gas debería estar hasta final de enero de 2010 de rehabilitación.

También en las Naciones

España consigue un nuevo triunfo por equipos

FIM TRIAL DES NATIONS



DARFO TERME
September 2009



Ni la lluvia ni el viento ni la dificultad de los obstáculos. Nada ha podido con el equipo formado por los cuatro fantásticos del trial; es decir, Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany. Ni siquiera el aguacero que asoló el recorrido durante los últimos compases de la prueba empañó la supremacía del equipo español, que selló su victoria con una ventaja de 65 puntos sobre el segundo clasificado, Gran Bretaña. Tras el dúo de cabeza, la lucha por la tercera posición estuvo entre Italia y Francia, siendo esta última la que finalmente se llevó el gato al agua. Por lo que se refiere a las féminas, Gran Bretaña se impuso como vencedora tras una estrecha batalla con España. Laia Sanz, Mireia Conde y Sandra Gómez salieron a por todas, pero una penalización de cinco puntos en la sección doce dio al traste con todas sus esperanzas de batir a las vencedoras del trofeo en 2006 y 2007.



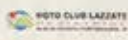
DARFO BOARIO 20-09



2009 FIM TRIAL DES NATIONS

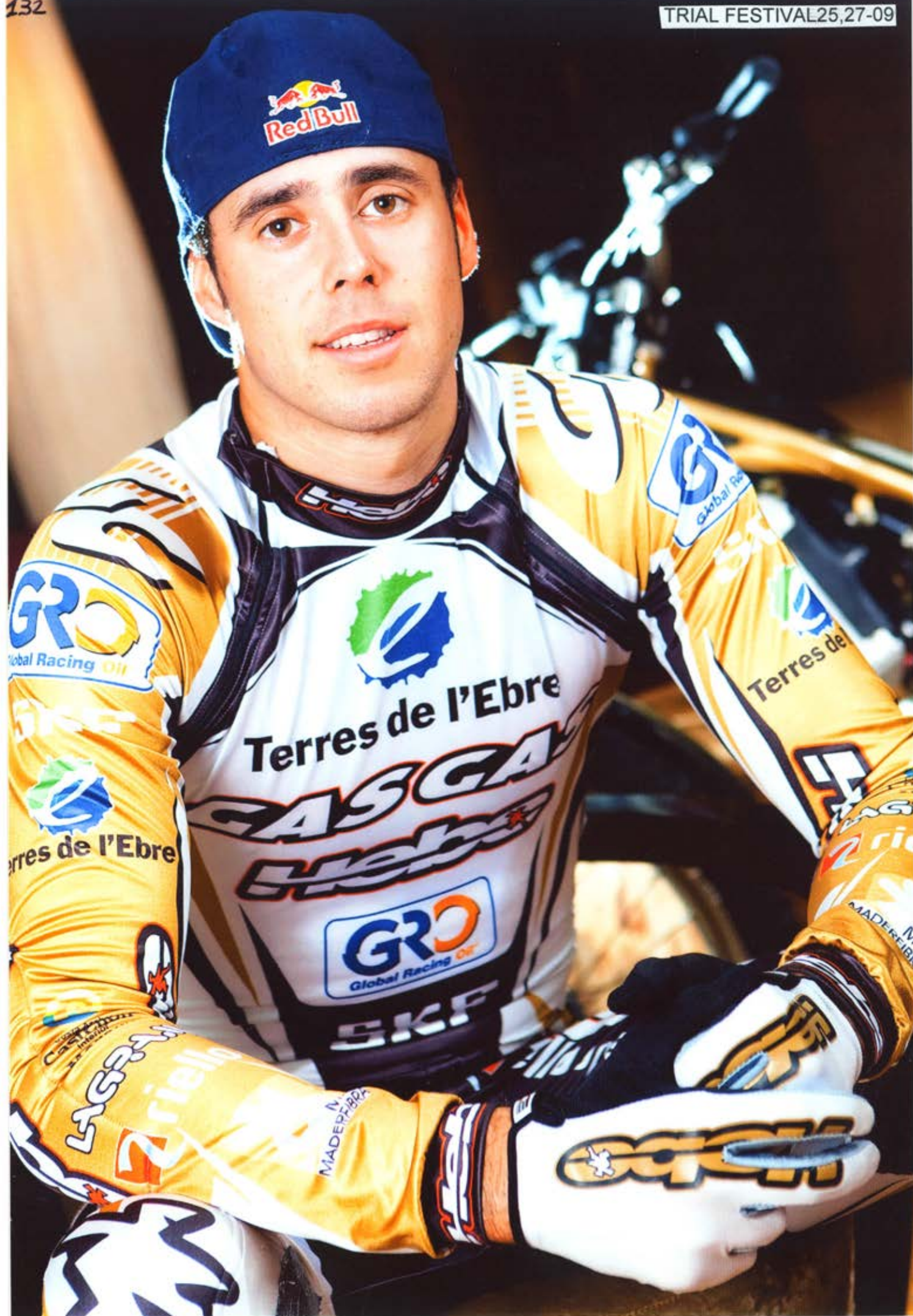


DARFO BOARIO TERME
19 - 20 September 2009



Gas Gas ha recibido una inyección de fondos de dos millones de euros a través de Vector Capital. Vector controla el 65% del capital, Ingenia Capital el 16% mismo porcentaje que José María Pibernat mientras que el director general, Ramón Puente tiene el 3%. Tras años de pérdidas para el ejercicio 2009-2010 Gas Gas espera aumentar un 15% sus ventas, con un beneficio de 1,5 millones.





Festival of Trial 09



NATIONAL CHAMPIONSHIPS

das tal der spiele



Saalbach Hinterglemm



www.festivaloftrial.at

Layout: www.bigfoot-design.at

Reiterkogelbahnen

Hinterglemm

OLT championships

program:

25.09.09 - friday 14⁰⁰ p.m. - Freetrial 09
Afterwards Trial Party with midnightshow

26.09.09 - saturday 12⁰⁰ p.m. - start
20⁰⁰ p.m. - Trialshow and medal award ceremony
Afterwards Trial Party with midnightshow

27.09.09 - sunday 11⁰⁰ a.m. - start
ca. 16⁰⁰ p.m. - medal award ceremony

Entrance free!

Program is subject to change!
We don't liable for accidents!

WITH WORLDCHAMPION
ADAM RAGA



TRIAL FESTIVAL 25,27-09





Photo by Sergio



BOU, MÁS LÍDER

► La ausencia de Adam Raga en esta nueva cita del Nacional de Trial por lesión, ha propiciado que Toni Bou asegurara sus posibilidades de revalidar el título.

► Pese a un inicio de carrera bastante flojo, Jeroni Fajardo ha sabido sobreponerse en la segunda vuelta y logró superar a su máximo rival, Albert Cabestany.

Toni Bou ha incrementado su ventaja como líder del Campeonato de España de Trial, después de haberse impuesto este domingo en la cuarta prueba puntuable. Éste ha sido el tercer triunfo del triple campeón del mundo en la presente edición del certamen. Toni Bou ha sacado el máximo partido a las últimas zonas de un recorrido, cuya dificultad ha ido progresivamente en aumento: «Esta prueba se ha ido complicando zona a zona, sobre piedras rompedizas y un firme inestable que nos ha hecho ir bastante perdidos. En estas condiciones, el riesgo de fiasco ha sido constante. Hemos echado de menos a Adam Raga, a quien deseo que se recupere lo antes posible de su lesión en una rodilla». Recordemos que Raga fue sometido el pasado mes de julio a una ope-

ración de rodilla y aunque la recuperación ha sido satisfactoria, en los últimos días el de Gas Gas volvió a tener molestias y finalmente los médicos decidieron que se recuperara del todo para tratar de volver a la competición en plenas facultades. Se espera su presencia en la quinta prueba del Nacional Outdoor que se celebrará en Pueblonuevo (Córdoba), el 25 de octubre.

Excelente actuación del piloto de Beta Trueba, Jeroni Fajardo. El catalán ha repetido la magnífica segunda plaza obtenida en la anterior prueba para encaramarse hasta esa misma posición en la provisional del campeonato, tras superar de nuevo a su máximo rival de esta temporada, Albert Cabestany. Fajardo se ha sabido recuperar tras un primer paso por las zonas poco acertado, para efectuar una gran remontada en la segunda vuelta en la que ha superado a Cabestany tras marcar el mejor resultado de la jornada, igualando al obtenido por el ganador de la prueba.

Por su parte, la nueve veces campeona del mundo, Laia Sanz, ha finalizado a un solo punto del podio en la categoría TR2, repitiendo el mismo resultado que logró en las dos primeras pruebas de este campeonato. ■

ARNEDILLO 04-10

CLASIFICACIÓN

TR-1

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Montesa	13 pto.s
2 Jeroni Fajardo	Beta	33 pto.s
3 Albert Cabestany	Sherco	40 pto.s
4 Marc Freixa	Gas Gas	58 pto.s
5 Daniel Oliveras	Gas Gas	93 pto.s
6 Alfredo Gómez	Montesa	98 pto.s

TR-2

1 Francesc Moret	Gas Gas	6 pto.s
2 Pere Borrillas	Gas Gas	20 pto.s
3 David Millán	Sherco	30 pto.s
4 Laia Sanz	Montesa	31 pto.s
5 Iván Peydro	Beta	34 pto.s
6 Daniel Cuervo	Gas Gas	39 pto.s
7 Carles Travessa	Gas Gas	40 pto.s
8 Antonio Alfonso	Gas Gas	43 pto.s
9 José M. Moral	Beta	62 pto.s
10 Marc Horrach	Gas Gas	64 pto.s

JUNIOR

1 Pol Torres	Gas Gas	5 pto.s
2 Carlos Rivero	Beta	13 pto.s
3 Marcos Méndez	Sherco	20 pto.s
4 Aaro Castells	Gas Gas	38 pto.s
5 Rafael Latorre	Beta	42 pto.s
6 Josep Seguí	Gas Gas	54 pto.s
7 Jesús Martín	Gas Gas	55 pto.s
8 Jordi Riera	Beta	79 pto.s
9 Guillermo Fernández	Beta	88 pto.s
10 Carlos Miguens	Gas Gas	102 pto.s

PROVISIONAL

1 Toni Bou	75 p.	4 Adam Raga	50 p.
2 Jeroni Fajardo	62 p.	5 Marc Freixa	46 p.
3 Albert Cabestany	60 p.	6 Alfredo Gómez	40 p.

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISMO.es

Campeonato de España Indoor

TRIAL

■ ZARAGOZA (2ª)



Toni Bou logró una impecable victoria en el Indoor de Zaragoza frente a Cabestany y Freixa.



CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

PILOTO

1 Toni Bou (Montesa)	7 puntos
2 Albert Cabestany (Sherco)	7 puntos
3 Jeroni Fajardo (Beta)	10 puntos
4 Marc Freixa (Gas Gas)	13 puntos
5 Dani Oliveras (Gas Gas)	20 puntos

VUELTA FINAL

PILOTO

1 Toni Bou	10 puntos
2 Albert Cabestany	25 puntos
3 Marc Freixa	35 puntos
4 Jeroni Fajardo	36 puntos
5 Dani Oliveras	42 puntos

PROVISIONAL

PILOTO

1 Toni Bou	20 puntos
2 Albert Cabestany	16 puntos
3 Jeroni Fajardo	11 puntos
4 Dani Oliveras	8 puntos
5 Adam Raga	6 puntos

Consulta las clasificaciones completas en www.indoortrial.es

ZARAGOZA 9- 10

SEGUNDA VICTORIA PARA BOU

► Toni Bou se anota la segunda e indiscutible victoria del Campeonato de España Indoor.

► El gran ausente fue Adam Raga, que no consigue recuperarse de su lesión de rodilla.

► Albert Cabestany y Marc Freixa acompañaron a Bou en el podio. Fajardo se quedó fuera del cajón por un punto.

A Toni Bou no hay quien lo pare en zona natural o artificial. Así sucedió en la segunda cita del Campeonato de España de Trial Indoor, que se disputó en el Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza, con motivo de las Fiestas de El Pilar. El Indoor de Zaragoza, que este año celebró su vigésima edición, aco-

gió a un entregado y numeroso público que no quiso perderse las evoluciones de los mejores trialeros del mundo, y eso que casi en el último momento se tuvo que caer del cartel Adam Raga, que no logra estar al 100 por cien de la lesión de rodilla que le mantuvo en dique seco hace dos semanas en el Trial de Arnedillo (La Rioja) y ahora en esta segunda del CETI.

Así las cosas, Toni Bou no tuvo demasiados problemas para anotarse esta segunda victoria en el Campeonato de España Indoor, con un Albert Cabestany a más de 15 puntos en la vuelta final. Por su parte Cabestany también remató la velada tranquilo en la segunda posición, porque muy alejados estaban Marc Freixa y Jeroni Fajardo, que luchaban por la tercera plaza. Al final fue el veterano Freixa el que volvía a saborear la dulzura de levantar las manos en el podio, tras lograr superar a Fajardo en la carrera en paralelo. Dani Oliveras fue el quinto piloto de

la noche, pero en ningún momento tuvo opciones para luchar por una plaza en el cajón.

Toni Bou declaraba al terminar el Indoor de Zaragoza: «Creo que tanto el público como yo hemos disfrutado al máximo. Un triunfo como el de hoy, en una prueba técnica y difícil, es de los que nos dejan realmente satisfechos. Hemos empezado el campeonato con fuerza, con dos victorias, y esto es muy importante ya que al ser tan corto los malos resultados son complicados de recuperar».

Cabe destacar que durante el intermedio del Indoor de Zaragoza, el piloto de bike trial Abel Mustieles realizó una exhibición que levantó al público de los asientos.

La próxima cita del CETI será el 31 de octubre en Girona, esperemos ver allí a Adam Raga. ■

J.M. MUÑOZ





CATALAN

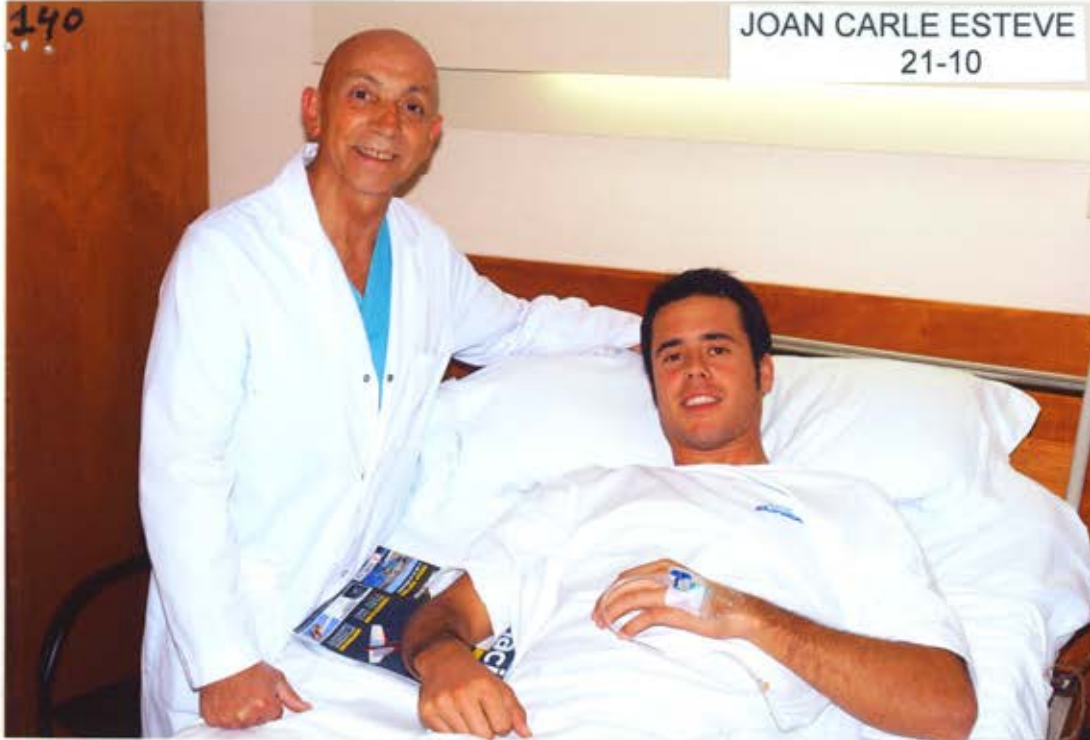
ADAM RAGA
Apprendre le trial C

32€

Steve Colley
VTT
Trial Lessons

32€

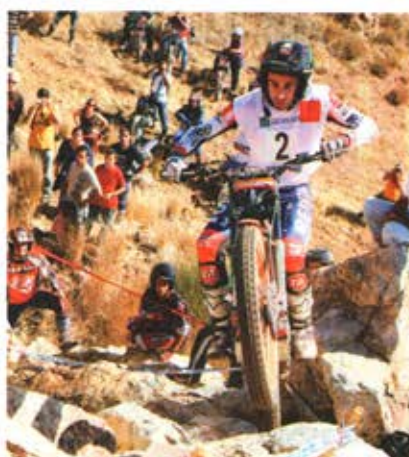
32€



TRIAL PEÑARROYA-PUEBLONUEVO (CÓRDOBA) (5ª de 6)

FAJARDO SE AFIANZA EN LA SEGUNDA PLAZA, POR DELANTE DE CABESTANY Y RAGA

Bou, a 4 puntos de su segundo Nacional



El piloto de Repsol Montesa-HRC sumó su cuarta victoria de la temporada en el Trial El Peñón, disputado en tierras andaluzas, por delante de Jeroni Fajardo y Albert Cabestany, por lo que con tomar la salida en La Colonia El Rosal, el escenario de la sexta y última prueba de Campeonato de España para las categorías TR1 y TR2, se proclamará por segunda vez campeón al aire libre.

Mejor, imposible. Y es que, aunque decida hacer únicamente turismo en Gironella –algo que conociendo al de Piera no hará ni de coña–, Toni Bou recuperará el cetro de campeón de la máxima categoría, trono que en las últimas dos campañas ha pertenecido al binomio Adam Raga-Gas Gas. El de Ulldecona, por desgracia, tampoco ha estado en Peñarroya –ya se perdió la anterior cita de Arnedillo– y de nuevo ha sido por prescripción médica (todavía arrastra molestias en su rodilla operada allá por agosto y que ya le tuvo en el dique seco durante todo ese mes).

Sin Raga, los rivales de Bou por la victoria han sido los dos hombres que lucharán en Cataluña por la segunda plaza de la general y que ahora están separados por cuatro puntos: Jeroni Fajardo, que ha repetido la segunda plaza obtenida en las dos últimas pruebas, y Albert Cabestany.

Y lo cierto es que no se lo han puesto nada fácil. No en vano, el líder ha tenido que emplearse a fondo y sólo al final ha podido imponer su jerarquía en el recorrido marcado por el Moto Club La Afición para derrotarles a ambos por apenas tres puntos.

En TR2, Laia Sanz ha conquistado su primer podio de la temporada, un resultado que ya había acariciado en pruebas anteriores. Es más, incluso ha estado en condiciones de lograr el triunfo. Pero éste se le ha escapado al pasar sobre una piedra que se ha roto, incidente que le ha costado cinco puntos –la misma diferencia que le ha separado del vencedor y líder, Francesc Moret–. Pere Borrellas ha terminado segundo, la misma plaza que ocupa en la provisional. De todos modos, con este resultado, Sanz ha ascendido a la tercera posición en la tabla.

PEÑARROYA 25-10

CLASIFICACIÓN

TR1			ASIVA		
1	Toni Bou	Montesa	13	TR1	
2	Jeroni Fajardo	Beta	16	1	T. Bou (Montesa), 95 puntos; 2. J. Fajardo (Beta), 79; 3. A. Cabestany (Sherco), 75;
3	Albert Cabestany	Sherco	16	4	M. Freixa (Gas Gas) 50; 5. D. Oliveras (Gas Gas), 57; 6. A. Gómez (Montesa), 62.
4	M. Freixa (Gas Gas)	25	5	D. Oliveras (Gas Gas)	57
5	D. Oliveras (Gas Gas)	57	6	A. Gómez (Montesa)	62
TR2			TR2		
1	Francesc Moret	Gas Gas	6	1	F. Moret (Gas Gas), 90 puntos; 2. P. Borrellas (Gas Gas), 81; 3. L. Sanz (Montesa), 65.
2	Pere Borrellas	Gas Gas	9	2	P. Borrellas (Gas Gas), 81; 3. L. Sanz (Montesa), 65.
3	Laia Sanz	Montesa	11	3	L. Sanz (Montesa), 65.

Vuelta final

Pos.	Piloto	Moto	Zona	Tiempo	Zona	Tiempo	Zona	Tiempo	Zona	Tiempo	Zona	Tiempo	Zona	Tiempo	Zona	Tiempo	Total	Doble trazado		Adicional
			1	2	3	4	5	6	7	8								1	2	
1	Antoni BOU	Montesa	0 0		0 1	0 0		0 1	1 1	1 0							7		2	0
2	Albert CABESTANY	Sherco	0 0		0 1	0 0		0 2	5 0	0 0							8		0	0
3	Jeroni FAJARDO	Beta	0 0		5 0	2 1		1 1	5 0	0 0							17	2		0
4	Marc FREIXA	Gas Gas	1 0		5 0	5 0		5 0	5 0	0 0							21	0		0
5	Daniel OLIVERAS	Gas Gas	5 0		5 0	1 1		5 0	5 0	0 0							27			5



CHESTE 7-11

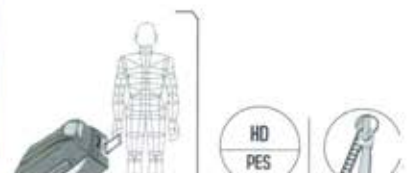


➤ BOLSA PARA CASCO - HELMET BAG

Incluida en la TRAVEL BAG - Include in TRAVEL BAG



➤ VISTA LATERAL - LATERAL SIDE



CAL ROSAL 15-11

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL 2009

Trial de Cal Rosal (Olvan)

TR-1

domingo, 15 de noviembre de 2009

	D	DATOS PARTICIPANTE	MOTO	MOTO CLUB	V1	T1	V2	T2	CH1	CH2	CH3	5 ^a	20	Total
1	2	ANTONI BOU	MONTESA	M. C. IGUALADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	ALBERT CABESTANY	SHERCO	M. C. TARRAGONA	6	0	4	0	0	0	0	0	0	10
3	4	JERONI FAJARDO	BETA	---	13	0	4	0	0	0	0	0	0	17
4	5	MARC FREIXA	GAS GAS	M. C. TONA	25	0	14	0	0	0	0	0	0	39
5	6	DANIEL OLIVERAS	GAS GAS	---	31	0	25	0	0	0	0	0	0	56
6	7	ALFREDO GOMEZ	MONTESA	M. C. SOTOBIKE	48	0	37	0	0	0	0	0	0	85



S C H O O L O F C H A M P I O N S

NUEVAS
TXT 2010



PORT AVENTURA 19-11

XX Nit del Turisme



Ametlles al Curri i a la sal del Delta
 Xarrup de Crema de Llàntol
 Truita de Patata i Pebrotets
 Bacallà amb Romesco
 Xoricets al vi
 Broqueta de Salmó a l'oli de Fonoll

Nona Petit 2006 del Celler de la Conreria d'Scala Dei



Sopa de taronja de les Terres de l'Ebre
 texturada amb gelat d'avellana
 i fruits vermells

Cava Jané Ventura Reserva D.O. Cava

MARTORELLES 20-11

144





RED BULL DON QUIJOTE
29-11

** DESCLASIFICADOS **

28	SENSE PEUS				
55	MARZO QUINTANILLA, EUGENIO	KTM 450 4T	HIDALGOS		09 00,000
54	CASAÑ GOMEZ, MANUEL	HUSQUARNA 250	HIDALGOS		
30	HIDALGOS-4				
81	RAMOS TORRES, VICENTE		HIDALGOS		24 25,160
80	CARRASCOSA FERNANDEZ, JOAQUIN		HIDALGOS		
31	PRO-5				
9	RAGA, ADAM		HIDALGOS		28 19,910
10	NAVARRO, SANTI		HIDALGOS		16 24,550



PALAU GENERALITAT



TRAINING 06-12





**2009 SPEA FIM TRIAL WORLD
CHAMPIONSHIP
WORLD PRO**



														TOTAL
1	BOU TONI		SPA	17	20	20		20	20	15	15	20	13	200
2	RAGA ADAM		SPA	20	17	17	17	17	15	20	17	13	20	188
3	FUJINAMI TAKAHISA		JPN	15	11	10		13	17	17	13	17	17	147
4	FAJARDO JERONI		SPA	11	13	13	9	9	10	10	20	15	15	136
5	CABESTANY ALBERT		SPA	13	15	15	11	11	9	11	9	11	11	128
6	LAMPKIN DOUGIE		GBR	10	10	8	15	11	13	13	11	5	9	118
7	DABILL JAMES		GBR	9	9	9	13	10	11	6	10	9	6	101
8	FREIXA MARC		SPA	8	8	11	8	7	8	10	8	10	10	96
9	GUBIAN LORIS		FRA	7	7	7	7	8	6	7	5	7	8	74
10	BROWN MICHAEL		GBR	6	6	6	10	6	5	6	6	4	4	64
11	OLIVERAS DANIEL		SPA	4	5	5	6	5	2	1	4	8	7	54
12	KUROYAMA KENICHI		JPN						7	9				16
13	HIMMANEN HENRI		FIN	3	3	4				2		3		15
14	WIGG ALEXZ		GBR									6	5	11
15	MORRIS SHAUN		GBR	5	4									9
16	OGAWA TOMOYUKI		JPN						3	4				7
17	MAURINO DANIELE		ITA							7				7
18	NOZAKI FUMITAKA		JPN						4	3				7
19	GONTARD NICOLAS		FRA										3	3
20	LENZI FABIO		ITA							3				3
21	OGAWA TSUYOSHI		JPN							2				2
22	SHIBUYA ISAO		JPN						1					1
23	IOLITTA FRANCESCO		ITA							1				1





2009



SPEA FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

PDF > CHAMPIONSHIP

			GBR	FRA	SPA	ITA	SPA	TOTAL	
									
1		BOU TONI		8	6	8	8	8	38
2		CABESTANY ALBERT		3	8	5	4	5	25
3		RAGA ADAM		5	5	6	6	3	25
4		FUJINAMI TAKAHISA		6	4	3	5	4	22
5		FAJARDO JERONI		2	3	4	3	6	18
6		BROWN MICHAEL		1	2	2	2	1	8
7		LAMPKIN DOUGIE		4	-	-	-	-	4
8		OLIVERAS DANIEL		-	-	-	-	2	2
9		GOMEZ ALFREDO		-	-	-	-	1	1
10		GRATTAROLA MATTEO		-	-	-	1	-	1
11		GUBIAN LORIS		-	1	-	-	-	1













WORLD


JUNIOR


YOUTH


WOMEN


INDOOR 2009

PAST CHAMPIONSHIP

					1993	1994	1995	1996	1997				
													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
BACK													HOME



SHEFFIELD 03-01-08



O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Ibiza	Balona	Pobladura	Arnedillo	Peñarroya	Maertu
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	131545-B	Mc Igualada	115	20	15	20	04.10	25.10	15.11
2	FAJARDO VILA, JERONI	BETA	131560-GI		94	15	13	17	17	20	20
3	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	131546-T	Mc Tarragona	92	13	17	15	15	15	15
4	FREIXA SOLER, MARC	GAS-GAS	134087-B	Mc Tona	72	11	11	11	13	13	13
5	GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	215058-M	Sotobike Mc.	60	10	10	10	10	10	10
6	OLIVERAS CARREPERAS, DANIEL	GAS-GAS	131558-GI		51	9		9	11	11	11
7	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	245394-CS	Mc Morella	50	17	20	13	--	--	--
8	PEYDRO MAYOS, IVAN	GAS-GAS	131678-B	Mc Corbera	16		9	7			
9	GRATTAROLA, MATTEO	SHERCO	3020066		8			8			





O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Tarragona 04.07	Zaragoza 09.10	Girona 31.10	A Coruña 27.12
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	131545-B	Mc Igualada	30	10	10	10	
2	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	131546-T	Mc Tarragona	24	8	8	8	
3	FAJARDO VILA, JERONI	BETA	131560-GI		16	5	5	6	
4	OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	GAS-GAS	131558-GI		12	4	4	4	
5	FREIXA SOLER, MARC	GAS-GAS	134087-B	Mc Tona	11		6	5	
6	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	245394-CS	MC Morella	6		--	--	







TRIAL DES NATIONS 2009



DARFO BOARIO TERME - MC.LAZZATE - FMI

ITALY

20/09/2009

FINAL RESULTS**WORLD**

TEAMS		Sections	18 + 18	T1	LAP 1	LAP 2	T2	TOTAL	0	1	2	3	5	20	YC	EX	TIME
1	RFME	SPAIN		0	4	21	0	25	111	15	5	3	10	0	0	0	25 h 11 m 23 s
		LAP 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		LAP 2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	1	1	2	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
BOU TONI - MONTESA // CABESTANY ALBERT - SHERCO // FAJARDO JERONI - BETA // RAGA ADAM - GAS GAS																	
2	ACU	GREAT BRITAIN		0	21	69	0	90	74	33	3	13	21	0	0	0	23 h 42 m 14 s
		LAP 1	0	1	1	3	1	3	6	0	1	3	1	0	0	0	1
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		LAP 2	0	0	0	1	1	7	9	0	0	3	2	0	5	10	4
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
BROWN MICHAEL - SHERCO // DABILL JAMES - GAS GAS // LAMPKIN DOUGIE - BETA // WIGG ALEXZ - BETA																	
3	FMI	ITALY		0	73	86	0	159	53	26	6	16	43	0	0	0	24 h 13 m 37 s
		LAP 1	2	2	2	0	2	9	9	0	0	13	2	0	0	13	1
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		LAP 2	0	0	12	7	0	5	7	0	0	9	3	0	1	15	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
GRATTAROLA MATTEO - SHERCO // IOLITTA FRANCESCO - SCORPA // LENZI FABIO - MONTESA // MAURINO DANIELE - GAS GAS																	
4	FFM	FRANCE		0	95	108	0	203	43	22	13	19	47	0	0	0	23 h 28 m 48 s
		LAP 1	2	6	2	6	8	9	9	0	3	12	3	0	4	15	5
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		LAP 2	2	4	0	0	1	12	11	0	2	12	2	0	5	11	10
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
BETHUNE JEROME - BETA // FERRER ALEXANDRE - SHERCO // GUBIAN LORIS - GAS GAS // LANIEL GUILLAUME - GAS GAS																	





FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

2009 RIDERS

RAGA ADAM

SPA

TEAM:

GAS GAS RAGA

GAS GAS 300cc



Born the 6/04/1982 in ULLDECONA

Trial bikes:

MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300



Favorit Rider: COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE

Places in the

top 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	33	23	19	9	7	6	5	4	6	3	3	4	2	3

155 places TOP 15

84 podiums

2086 points

173 trials

2

Standing
in 2009

-> 1 st Trial

FRA 98 1 > 21 st
VIRIEU LE GRAND
16 y 2 m 22 d

-> 1 st Points

FRA 98 2 > 15 th
VIRIEU LE GRAND
16 y 2 m 23 d

-> 1 st Podium

FRA 00 1
VALDEBLORE
18 y 2 m 20 d

-> 1 st Victory

USA 01 1
GOLDENDALE
19 y 2 m 5 d

-> 1 st Title

GER 05 2
GEFREES
23 y 4 m 31 d

WORLD CHAMP.

1998 > 29 // 1999 > 16 // 2000 > 9 // 2001 > 5 // 2002 > 4 // 2003 > 4 // 2004 > 3 // 2005 > 1 // 2006 > 1 // 2007 > 2 // 2008 > 2

TRIAL DES NATIONS

2001/A1 - 2002/A2 - 2003/A2 - 2004/A1 - 2005/A1 - 2006/A1

INDOOR CHAMP.

2001 > 11 // 2002 > 3 // 2003 > 1 // 2004 > 1 // 2005 > 1 // 2006 > 1 // 2007 > 2 // 2008 > 2 // 2009 > 3

FIM WOMEN CHAMP.

UNION WOMEN CHAMP.

FIM JUNIOR CHAMP.

FIM YOUTH CHAMP.

UNION CHAMP.

UNION JUNIOR CHAMP.

UNION 125 CHAMP.

UNION YOUTH CHAMP.

SPA NATIONAL CHAMP.

DIVERS

UNION CHAMP.

UNION JUNIOR CHAMP.

UNION 125 CHAMP.

UNION YOUTH CHAMP.

SPA NATIONAL CHAMP.

DIVERS

UNION CHAMP.

UNION JUNIOR CHAMP.

UNION 125 CHAMP.

UNION YOUTH CHAMP.

SPA NATIONAL CHAMP.

DIVERS

UNION CHAMP.

UNION JUNIOR CHAMP.

UNION 125 CHAMP.

UNION YOUTH CHAMP.

SPA NATIONAL CHAMP.

DIVERS



RAGA ADAM



1998 > 29 // 1999 > 16 // 2000 > 9 // 2001 > 5 // 2002 > 4 // 2003 > 4 // 2004 > 3
// 2005 > 1 // 2006 > 1 // 2007 > 2 // 2008 > 2 // 2009 > 2

2
2009

	AND	AUT	BEL	CAN	CZE	FIN	FRA	GBR	GER	GUA	IRL	ITA	JPN	LUX	NED	NOR	POL	POR	RSM	SPA	SUI	SWE	USA	AME	EUR	
1	2		2		3		5		2		2	2	1					2			1		3		2	28
2	3		1				2	4		1	1	3	5	1			2	3			5	1			1	33
3	2						4		1	1	2	2	4					1			1		4			23
4	1				2		2	1	1		1	3	2								3		3			19
5			1		1			1			1	2	1										1		1	9
6	1						2		2		1	1	2										1			7
7	1						1		1		1	1														6
8							1					1	1					2								5
9	1							1					1													4
10	1							1				1						2			1					6
11			1					1													1					3
12	1		1																							3
13								1					1					1								4
14									2												1					2
15							1											1			1					3
16	1						1					1														6
17			2																				2	1		3
18								1																1		2
19																1										1
20	1																									1

TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP -- VICTORIES

AND	AUT	BEL	CAN	CZE	FIN	FRA	GBR	GER	GUA	IRL	ITA	JPN	LUX	NOR	NED	POL	POR	RSM	SPA	SUI	SWE	USA	AME	EUR

LAMPKIN DOUGIE

99 x 1st

7		6		3	2	12	5	5		3	9	5	2		1		7	3	11	4		6	1	1
---	--	---	--	---	---	----	---	---	--	---	---	---	---	--	---	--	---	---	----	---	--	---	---	---

TARRES JORDI

61 x 1st

2	3	5	2	5	2	3	6	6		5	7		2			3			4	3	2	5	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	--	---	--	--	---	--	--	---	---	---	---	--

LEJEUNE EDDY

33 x 1st

	4	7	2		3	1	2	2		3	4								2	2	1	1	
--	---	---	---	--	---	---	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--

FUJINAMI TAKAHISA

28 x 1st

		1				2	2	2		2	5	5				1	1		2			5	1
--	--	---	--	--	--	---	---	---	--	---	---	---	--	--	--	---	---	--	---	--	--	---	---

RAGA ADAM

28 x 1st

2		2		3		5	2	2		2	2	1					2		1		1	3	2
---	--	---	--	---	--	---	---	---	--	---	---	---	--	--	--	--	---	--	---	--	---	---	---

BOU TONI

25 x 1st

1						1			2	1	2	6	1			1	2		4			1	
---	--	--	--	--	--	---	--	--	---	---	---	---	---	--	--	---	---	--	---	--	--	---	--

MICHAUD THIERRY

23 x 1st

	1				2	3	1	1		4			1			2			3	1	2	2	
--	---	--	--	--	---	---	---	---	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	---	---	---	--

SCHREIBER BERNIE

20 x 1st

			1	2	1	2	1	1			2								4		3	2	
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	---	--

ANDREWS MICK

19 x 1st

		3		1		4	2	2		1	2								3	1			
--	--	---	--	---	--	---	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--

COLOMER MARC

18 x 1st

			1	4	1	1				1	1		1		1	1		1	2		1	1	
--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--

LAMPKIN MARTIN

18 x 1st

		1		1	1		4	4		1	2					1			3	1	2	1	
--	--	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	--	--	---	---	---	---	--

RATHMELL MALCOLM

18 x 1st

		4	1		2	2				1	1					1				1		1	
--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--

INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP -- VICTORIES

[illegible]

TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

VICTORIES

	JPN	FUJINAMI TAKAHISA	17 y 7 m 25 d > GER 97 2
	GBR	LAMPKIN DOUGIE	18 y 0 m 31 d > GBR 94
	SPA	COLOMER MARC	18 y 8 m 1 d > LUX 93
	JPN	KUROYAMA KENICHI	18 y 8 m 13 d > SPA 97 2
	BEL	LEJEUNE EDDY	18 y 10 m 21 d > BEL 80
	USA	SCHREIBER BERNIE	19 y 1 m 13 d > FRA 78
	SPA	RAGA ADAM	19 y 2 m 5 d > USA 01 1
	SPA	BOU TONI	19 y 5 m 16 d > SPA 06 1
	FRA	BURGAT GILLES	19 y 6 m 1 d > FRA 81
	ITA	BOSIS DIEGO	19 y 8 m 2 d > USA 87
	FRA	CAMOZZI BRUNO	19 y 8 m 14 d > AUT 91
	FRA	MICHAUD THIERRY	19 y 8 m 17 d > FRA 83
	FIN	VESTERINEN YRJÖ	19 y 8 m 20 d > SWE 72
	SPA	TARRES JORDI	19 y 8 m 21 d > USA 86
	FIN	AHVALA TOMMI	19 y 9 m 12 d > FIN 91
	FRA	COUTARD CHARLES	19 y 11 m 7 d > SUI 72
	SPA	CABESTANY ALBERT	20 y 0 m 5 d > ITA 00 1
	GBR	LAMPKIN JOHN	20 y 0 m 16 d > USA 83
	SPA	FREIXA MARC	20 y 4 m 25 d > BEL 00 1
	GBR	SAUNDERS STEVE	20 y 9 m 12 d > GER 85
	GBR	COLLEY STEVE	21 y 6 m 7 d > FIN 93
	GBR	LAMPKIN MARTIN	21 y 6 m 12 d > ITA 72

TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

POINTS

	IRL	CRAWFORD ROBERT	16 y 0 m 15 d > IRL 88
	SPA	JUSTRIBO MARCEL	16 y 0 m 15 d > GER 94
	SPA	COBOS DAVID	16 y 0 m 26 d > SPA 95
	JPN	OGAWA TSUYOSHI	16 y 1 m 26 d > JPN 03 1
	SPA	RAGA ADAM	16 y 2 m 23 d > FRA 98 2
	JPN	FUJINAMI TAKAHISA	16 y 3 m 8 d > GBR 96
	JPN	TANAKA TAICHI	16 y 3 m 19 d > CZE 98 2
	FIN	AHVALA TOMMI	16 y 5 m 4 d > LUX 88
	SPA	BOU TONI	16 y 5 m 18 d > IRL 03 1
	ITA	BOSIS DIEGO	16 y 5 m 20 d > FRA 84
	SPA	MANZANO JOSEP	16 y 6 m 15 d > SPA 00 2
	SPA	COLOMER MARC	16 y 7 m 20 d > LUX 91
	JPN	KUROYAMA KENICHI	16 y 8 m 29 d > IRL 95
	SPA	CABESTANY ALBERT	16 y 9 m 9 d > SPA 97 1
	FRA	COUTARD CHARLES	16 y 11 m 22 d > FRA 70
	SPA	SOLER MANUEL	16 y 11 m 24 d > SPA 74

TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

LAMPKIN DOUGIE

GBR  1

239 places TOP 15

3832 points

247 trials

99 49 21 23 15 11 7 3 1 2 1 3 3 1

FUJINAMI TAKAHISA

JPN  2

213 places TOP 15

3053 points

217 trials

28 48 52 34 18 10 2 9 4 4 2 1 1 1

TARRES JORDI

SPA  3

150 places TOP 15

2341 points

156 trials

61 18 23 15 6 7 5 5 3 2 2 1 1 1

COLOMER MARC

SPA  4

184 places TOP 15

2306 points

191 trials

18 35 34 14 15 12 17 8 6 11 2 7 2 2 1

RAGA ADAM

SPA  5

155 places TOP 15

2086 points

173 trials

28 33 23 19 9 7 6 5 4 6 3 3 4 2 3

CABESTANY ALBERT

SPA  6

176 places TOP 15

1906 points

198 trials

7 10 26 26 28 14 20 12 10 4 2 2 6 5 4

FREIXA MARC

SPA  7

178 places TOP 15

1786 points

193 trials

5 10 10 10 17 27 34 21 19 10 7 4 3 5 2 4

KUROYAMA KENICHI

JPN  8

175 places TOP 15

1705 points

179 trials

4 6 15 18 20 24 24 19 15 6 8 10 4 1 1

BOSIS DIEGO

ITA  9

168 places TOP 15

1675 points

200 trials

9 20 18 16 12 15 6 10 10 9 9 10 11 6 7

VESTERINEN YRJÖ

FIN  10

127 places TOP 15

1630 points

131 trials

17 15 22 19 11 16 5 7 3 5 2 1 3 1 1

GAS GAS

Hebe



Terres de l'Ebre



Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella

 **riello ups**

LAGUNA®



ACCESSORIS MANRESA



 **CARDO**
CARDO SYSTEMS, INC.


Ulldecona

Campió del Món 2005, 2006

Campió del Món Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campió d'Espanya 2004, 2005, 2007, 2008

Campió d'Espanya Indoor 2004, 2005

Campió del Món Junior 2000

Campió d'Europa 2000

Campió d'Espanya Junior 1997

Campió del Món per Nacions 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009

Campió del Món per Nacions Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008



ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2009	300 cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS -	27		11 5 1
2008	300 cc	-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 10 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6

1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 167 8 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12





CAMPEONATO DEL MUNDO DE TRIAL

UN MUNDIAL DISTINTO

GANAR ESTE MUNDIAL HA SUPUESTO PARA TARRÉS UNA ESPECIAL SATISFACCIÓN. Y ES QUE, GANANDO UN CERTAMEN EN EL QUE SE ROMPIAN ESQUEMAS A NIVEL DE REGLAMENTACION, EL DE GAS-GAS HA PODIDO CORROBORAR QUE ES UN PILOTO COMPLETÍSIMO.

Ignasi Bertrán, Pep Segalés, Gonzalo de Martorell
Fotos: Bertrán-Segalés-Comuñas





-07-95



17-09-95
171



20-09-95



56.6 02

3-12-95





ADAM RAGA

2009

ENERO				FEBRERO				MARZO			
Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Do
		1	2	3	4			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26
27	28	29	30	31				27	28	29	30
ABRIL				MAYO				JUNIO			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11	12	5	6	7	8
13	14	15	16	17	18	19	20	9	10	11	12
21	22	23	24	25	26	27	28	13	14	15	16
29	30							17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30	31	
JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
9	10	11	12	13	14	15	16	5	6	7	8
17	18	19	20	21	22	23	24	9	10	11	12
25	26	27	28	29	30	31		13	14	15	16
								17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30		
OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
9	10	11	12	13	14	15	16	5	6	7	8
17	18	19	20	21	22	23	24	9	10	11	12
25	26	27	28	29	30	31		13	14	15	16
								17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30	31	



ADAM RAGA

CLASIFICACIONES 2008:

CAMPEÓN DE ESPAÑA OUTDOOR
CAMPEÓN DEL MUNDO POR NACIONES
SUB-CAMPEÓN DEL MUNDO OUTDOOR
SUB-CAMPEÓN DEL MUNDO INDOOR

2009

ENERO				FEBRER				MARÇ			
Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Do
		1	2	3	4			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11		5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18		9	10	11	12
19	20	21	22	23	24	25		13	14	15	16
26	27	28	29	30	31			17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30	31	
ABRIL				MAIG				JUNY			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
9	10	11	12	13	14	15	16	5	6	7	8
17	18	19	20	21	22	23	24	9	10	11	12
25	26	27	28	29	30	31		13	14	15	16
								17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30	31	
JULIOL				AGOST				SETEMBRE			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
9	10	11	12	13	14	15	16	5	6	7	8
17	18	19	20	21	22	23	24	9	10	11	12
25	26	27	28	29	30	31		13	14	15	16
								17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30	31	
OCTUBRE				NOVEMBRE				DESEMBRE			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
9	10	11	12	13	14	15	16	5	6	7	8
17	18	19	20	21	22	23	24	9	10	11	12
25	26	27	28	29	30	31		13	14	15	16
								17	18	19	20
								21	22	23	24
								25	26	27	28
								29	30	31	



ADAM RAGA

CLASIFICACIONES 2008:

CAMPIÓ D'ESPANYA OUTDOOR
CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONES
SOTS-CAMPIÓ DEL MÓN OUTDOOR
SOTS-CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR

adam@adamraga.com

Adam Raga

TRIALS RINGS

Sales i Ferre, 14
43550 Ulldecona (T)
Spain

www.adamraga.com

+34 977 720684
+34 977 720897



NEWCASTLE 04,05-04